



MESA COLOQUIO sobre el Día Mundial de las Ciudades

Estrategias para diseñar ciudades para convivir

J. 29
octubre
2015

13:00 - 15:00 h.

Salón de Grados de la
Escuela Técnica Superior de Arquitectura
de SEVILLA [ETSAS]
Avda. Reina Mercedes 2, Sevilla

**PROYECTOS DE I+D+i CON LAS
UNIVERSIDADES DE ANDALUCIA.
*La ciudad como sujeto de estudio***

Luis Ramajo Rodríguez

AGENCIA DE OBRA PUBLICA DE LA JUNTA DE ANDALUCIA

Designed to live together





Proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i)



La Consejería, a través de la Agencia de Obra Pública, ha realizado tres convocatorias de Proyectos de I+D+i, la primera corresponde a los años 2011-2013 (8.980.285,38 euros), la segunda a los años 2013-2014 (11.899.439,46 euros) y la tercera a los años 2014-2015 (2.420.000,00 euros). Estas convocatorias tienen financiación FEDER, estando cofinanciados al 80% mediante el Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para Andalucía 2007-2013.

[Más información](#)

Proyectos por temáticas

Convocatoria 2013-2014:

- » Rehabilitación
- » Rehabilitación y Vivienda
- » Vivienda
- » Movilidad Sostenible
- » Bicicleta
- » Puertos
- » Infraestructuras Viarias
- » Arquitectura

Convocatorias anteriores

- » Convocatorias 2011-2013
- » Vídeos y documentales resultado del proyecto de I+D "Fuentes para la historia de las obras públicas"



Convocatoria 2013 - 2014

Dentro de las líneas de investigación de la convocatoria 2013-2014, se han adjudicado 48 proyectos, que pueden ser consultados por temáticas:

- » Rehabilitación
- » Rehabilitación y Vivienda
- » Vivienda

Convocatoria 2014 - 2015

Proyectos de investigación aplicados a infraestructuras de obras públicas, transporte, vivienda e intervención urbana en Andalucía para el periodo 2014-2015.



- » Vivienda/Rehabilitación y Ciudad
- » Rehabilitación y Ciudad
- » Vivienda
- » Movilidad Sostenible
- » Infraestructuras Viarias

Otros Proyectos I+D+i licitados por la Consejería en 2014

Concurso de asistencia técnica y suministro de equipamiento para poner en marcha un proyecto de I+D destinado a mejorar el sistema de gestión de la información relativa a transporte de mercancías

Noticias

La aplicación de polvo de caucho en la Autovía del Olivar



Barrios en Transición

Universidad de Sevilla

Los barrios de nuestras ciudades reúnen las condiciones para convertirse en los ámbitos a partir de los cuales iniciar el necesario proceso de transición desde la actual situación de insostenibilidad urbana hacia un nuevo equilibrio de la ciudad con la capacidad bioproductiva y de recuperación de su territorio

Poner en marcha experiencias pioneras que permitan elaborar un marco teórico y metodológico para orientar procesos de transición



Investigación y acción-participativa en dos barrios andaluces (Parque Alcosa en Sevilla y Casería de Montijo en Granada),

Intervención en barriadas residenciales obsoletas: Manual de Buenas Prácticas.

Universidad de Sevilla

La obsolescencia de las barriadas residenciales construidas en las décadas de 1950, 1960 y 1970 se ha convertido en uno de los retos de las administraciones públicas europeas

Establecer un referente de estándares de calidad para la evaluación, gestión intervención y seguimiento de barriadas obsoletas

Manual de Buenas Prácticas
Base de Datos, 325 barriadas andaluzas.
Página Web



<http://www.mbpbarriadasobsoletas.com/>

AQUA-RIBA

Sistemas de Gestión Sostenible del Ciclo del Agua en la Rehabilitación Integral de Barriadas en Andalucía.

Universidad de Sevilla



La gestión del ciclo urbano del agua se basa aún, en muchos casos, en un enfoque convencional, con sistemas centrados en grandes inversiones, con resultados positivos a corto plazo pero carentes de sostenibilidad y flexibilidad, además de requerir un uso intensivo de energía

El objetivo principal de esta investigación es definir una metodología de planificación y diseño arquitectónico y urbano avanzar hacia un modelo de gestión eco-integradora y participativa del agua que haga frente más eficazmente a los retos de salud pública, seguridad, economía, cohesión social y medio ambiente que la gestión del agua implica.

Guía para la incorporación de la gestión sostenible del agua en áreas urbanas. Aplicación a la rehabilitación de barriadas en Andalucía.

Aplicación al barrio de Las Huertas (Sevilla)



Gestión Sostenible de Aguas Pluviales en Zonas Urbanas

Universidad de Granada



La densificación de las ciudades, el aumento de la motorización, la construcción en laderas y la desaparición de los espacios libres, ha generado una impermeabilización de las superficies que impide la infiltración del agua de lluvia. Ello ocasiona un aumento de la escorrentía, saturando las redes de saneamiento y generando inundaciones y vertidos cada vez más frecuentes

El objetivo principal es estudiar la aplicación en Andalucía de técnicas y sistemas de gestión más sostenible del drenaje urbano, utilizadas en otras zonas, en la que se utilicen medidas complementarias ligadas al diseño de las ciudades, que permitan Infiltrar, Retener y Reutilizar el agua pluvial.

Análisis de qué tecnologías son aplicables en nuestra región, y cómo pueden ponerse en práctica a través una Instrucción Técnica que sea aplicable a las ciudades andaluzas. Experiencia piloto en Granada.

Regeneración Urbana y Cohesión Social en Andalucía. Hacia un análisis evaluativo

Universidad Pablo de Olavide



Políticas urbanas y territoriales pretenden reducir los procesos de desequilibrio intraurbano. Programas de actuación que normalmente adoptan la denominación de “planes o procesos de regeneración urbana” (PRUs)



El objetivo principal del proyecto consiste en analizar los PRUs desarrollados en Andalucía y evaluar su incidencia sobre la cohesión social desde una perspectiva comparativa, tanto entre diferentes espacios territoriales, como entre diferentes programas.

Desarrollo de metodologías e indicadores específicos que permitan estudiar estas dos cuestiones, que puedan usarse en el análisis y evaluación de otros programas y experiencias. Ofrecer información que permita establecer orientaciones para desarrollar estrategias de mejora en los programas de regeneración urbana en Andalucía.

EREBA20/20. Modelo de estrategia a largo plazo para movilizar inversiones en la renovación del parque nacional de edificios residenciales en Andalucía orientado al ahorro de un 20% de energía en el horizonte 2020

Universidad de Huelva

Los Barrios de los años 50 a 80 son muy ineficientes en cuanto al consumo energético



Propone un catálogo de actuaciones sobre el parque construido de viviendas de Andalucía, con objeto de cumplir la Estrategia 20-20-20: reducir un 20 % el consumo energético en 2020. Ello supone la movilización de inversiones para la renovación del parque de edificios residenciales

Elaborar un mapa territorial de los barrios de baja eficiencia en las ciudades andaluzas
Identificar las distintas tipologías edificatorias, y caracterizar su eficiencia energética.
Analizar soluciones diversas, incluyendo también sistemas de energía renovable.

Sistema de medición

Página Web

Optimizando el potencial de techos verdes para la rehabilitación energética de edificios:

interacción entre sustratos reciclados, propiedades hídricas y eficiencia energética

Universidad de Córdoba



Los techos verdes constituyen una técnica pasiva de regulación térmica al ser un aislante natural que evita que la radiación solar incida directamente sobre el tejado subyacente. Los techos verdes restauran el ambiente urbano a un sistema natural y asumen las funciones de un suelo

Cuantificar su potencial de ahorro energético y establecer unas recomendaciones precisas para su inclusión en los protocolos de construcción y rehabilitación de edificios.
Ensayar con diversos tipos de sustratos reciclados y especies mediterráneas.

Guía de apoyo técnico-científico para la implantación de techos verdes en nuestra Comunidad

Cooperativas vecinales. Modelo de gestión colaborativa en rehabilitación y conservación de barriadas

Universidad de Málaga



Las iniciativas de regeneración y de transformación tipológica y arquitectónica de las edificaciones, así como la mejora del espacio público, en la rehabilitación de barriadas, con frecuencia se enfrentan a una difícil y compleja implantación. Es necesario encontrar nuevos sistemas

Plantear directrices para constituir una experiencia piloto en la creación de una plataforma de vivienda colaborativa. Acercar la gestión a los ciudadanos con ayuda pública, pero a través de cooperativas vecinales que gestionen con transparencia y eficacia las ayudas.

Se definen distintos modelos de convivencia, distintos procesos de cesión de espacios o de redistribución de distintos tipos arquitectónicos. Se pretende generar redes de interés común entre personas, instituciones y empresas para el acceso a la vivienda. Soluciones espaciales y constructivas de vivienda colaborativa, en rehabilitación y de nueva construcción.

**Nuevas Emergencias en el Territorio de la
Ciudad. De la Tutela a la Autogestión.
Soluciones Habitacionales para colectivos
de mayores.**

Universidad Pablo de Olavide



El envejecimiento de la población, sus consecuencias a medio y largo plazo, su asimilación y tratamiento en la nueva realidad económica global, se ha convertido en los últimos tiempos en una de las mayores preocupaciones de la sociedad.

Elaborar nuevas soluciones habitacionales para colectivos de personas mayores que estén alineadas con la promoción de un envejecimiento autónomo, activo y saludable. Formulas habitacionales que recuperen espacios de participación en las ciudades y que pongan en valor los conocimientos y experiencias de las personas mayores.

Se analizan iniciativas protagonizadas por colectivos de mayores.

Se estudian jurídicamente las limitaciones en la normativa.

Se estudian fórmulas de convivencia y soluciones habitacionales, como el co-housing.

Se analizan buenas prácticas internacionales.

Huella Ecológica de la Recuperación de Edificios: Viabilidad Económica y Ambiental

(HEREVEA)

Universidad de Sevilla




El debate entre la recuperación de edificios o su demolición se ha desarrollado intensamente desde los grandes movimientos migratorios (de zonas rurales a urbanas) generados en el siglo XX.

Desarrollo de una metodología a partir de la aplicación del indicador Huella Ecológica, que permita conocer la viabilidad ambiental de la recuperación de edificios frente a su demolición y posterior reconstrucción, de manera que sea posible prever las emisiones generadas y los recursos naturales empleados, materiales y energéticos, y generación de residuos y emisiones; el modelo plantea la posibilidad de conocer el impacto ambiental del proyecto objeto de estudio de manera rápida y con total fiabilidad de los resultados.


Creación del modelo. Estudio de casos reales de recuperación (distrito Macarena)
Validación del modelo. Para ello, se aplicará a una muestra de edificios.

← → ↻ www.aopandalucia.es/innovacion/

mapa web | accesibilidad | nota legal

 Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

Proyectos de **I+D+i**
2011-2015


 Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

LA CIUDAD INVISIBLE DEL PEATÓN

CATEGORÍA: [área_digital_movilidad](#)

LA CIUDAD FORTAL

PROYECTO INVESTIGACIÓN I+D+i
LA CIUDAD FORTAL: INTERVENCIÓN EN LA PLANTACIÓN URBANA Y EL DISEÑO DE LA MOBILIDAD PEATONAL



[Inicio](#) [Noticias](#) [Reportajes](#) [Plan](#) [FEDER](#)

[Proyectos](#) [Mapa de proyectos](#) [Transferencia conocimiento](#) [Descarga](#) [Contactar](#)

[Inicio](#)

Herramientas

[Banco de datos de obras públicas de Andalucía](#)

[Bvial: Biblioteca virtual de obras públicas de Andalucía](#)

[OPLex: Colección de normativa de obras públicas de Andalucía](#)

[PROBETHA-OS: Programa de control de recepción del hormigón en obra](#)

Destacados

Programa Operativo FEDER de Andalucía 2007-2013

[»» ver](#)

Áreas

[VIVIENDA](#)

[REHABILITACIÓN](#)

[BICICLETA](#)

[MOVILIDAD](#)

[INFRAESTRUCTURAS](#)

[LOGÍSTICA](#)

[PUERTOS](#)

|| 28/10/2015 || Jornadas de Presentación LAS CUENTAS INTEGRADAS DEL TRANSPORTE EN ANDALUCÍA

Los miembros integrantes del Proyecto de I+D+i presentan la publicación de resultados, así como un audiovisual que se podrá ver en la Facultad de Ciencias del Trabajo sobre "Las cuentas integradas del transporte en Andalucía".

Más información, [pincha aquí](#).

|| 27/10/2015 || JORNADA AGUA-RIBA

El Proyecto de I+D+i denominado AGUA-RIBA organiza una Jornada para la presentación de la "Guía para la incorporación de la Gestión Sostenible del agua en áreas urbanas" que se celebrará el próximo 27 de octubre en la sede de EMASESA (Escuelas Pías, 1 – Sevilla).

Más información, [pincha aquí](#).