

**Recurso 102/2014****Resolución 27/2015****ACUERDO DEL TRIBUNAL ADMINISTRATIVO DE RECURSOS  
CONTRACTUALES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA**

Sevilla, 28 de enero de 2015

**VISTO** el recurso especial en materia de contratación interpuesto por la **UTE AUTEDIA, S.A.-AUTOCARES ABRUCENA, S.L.** contra la resolución, de 12 de febrero de 2014, por la que se acuerda su exclusión del procedimiento de adjudicación, respecto del lote 28, del contrato denominado “Servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la provincia de Granada dependientes de la Consejería de Educación”, promovido por el Ente Público de Infraestructuras y Servicios Educativos (Expte. 0090/ISE/2013/GR), este Tribunal, en el día de la fecha, ha dictado la siguiente

**RESOLUCIÓN****ANTECEDENTES DE HECHO**

**PRIMERO.** El 8 de agosto de 2013, se publicó en el Diario Oficial de la Unión Europea el anuncio de licitación, por procedimiento abierto, del contrato indicado en el encabezamiento de esta resolución. En igual fecha, se publicó el citado anuncio en el perfil de contratante y el 17 de agosto de 2013, en el Boletín Oficial del Estado núm. 197.



El valor estimado del contrato asciende a 18.076.925,04 euros.

**SEGUNDO.** La licitación se llevó a cabo de conformidad con la tramitación prevista en el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público (en adelante, TRLCSP), en el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la citada Ley y en el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre.

En dicho procedimiento presentaron ofertas varias empresas y entre ellas la recurrente.

**TERCERO.** La oferta de la recurrente respecto al lote 28 fue seleccionada como la económicamente más ventajosa por la mesa de contratación.

Mediante escrito de 2 de diciembre de 2013, se requirió a la UTE AUTEDIA, S.A.-AUTOCARES ABRUCENA, S.L. al amparo del artículo 151.2 del TRLCSP, para que en el plazo de diez días hábiles presentara, entre otra, la documentación para la prestación del servicio y entre ésta la relativa a los vehículos ofertados por el licitador, y en concreto:

- I.T.V. en vigor apta para el transporte de escolares y de menores según condiciones del R. D. 443/2001, de 27 de abril.
- Permisos de circulación.
- Fotocopia de la tarjeta de transporte en vigor, referida a la empresa (acreditación por la empresa transportista licitadora de los requisitos establecidos en el artículo 42.1 del ROTT).
- Se presentará toda la documentación anterior por cada vehículo afectado por el servicio, indicando sus respectivas matrículas.

Con fecha 5 diciembre de 2013, tiene entrada en el órgano de contratación escrito de varias empresas, entre ellas la recurrente, solicitando la ampliación del plazo para la presentación de los documentos requeridos.



**CUARTO.** El 10 de diciembre de 2013, la Gerencia Provincial de Granada, de conformidad con lo establecido en el artículo 49.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, dictó resolución ampliando el plazo hasta el día 23 de diciembre de 2013.

**QUINTO.** El 12 de febrero de 2014, se dicta por la Gerencia Provincial de Granada, resolución de adjudicación parcial del expediente 00090/ISE/2013/GR, en la que se declara la exclusión de la oferta del recurrente en relación al lote 28, y al no existir otras ofertas válidas, se declara desierto el citado lote. La resolución fue publicada en el perfil de contratante el día 12 de febrero y notificada a adjudicatarios y no adjudicatarios con fecha de 13 de febrero. Igualmente el 12 de febrero de 2014 se notificó a la recurrente mediante fax la causa de su exclusión.

**SEXTO.** El 3 de marzo de 2014, se presentó en el Registro del órgano de contratación escrito de recurso especial en materia de contratación interpuesto por la UTE AUTEDIA, S.A. - AUTOCARES ABRUCENA, S.L. contra la citada resolución por la que se acuerda su exclusión del procedimiento de licitación.

Dicho recurso fue remitido por el órgano de contratación a este Tribunal, junto al expediente de contratación, teniendo entrada en el registro del mismo el 17 de marzo de 2014.

En su informe señalaba el órgano de contratación que, de conformidad con lo establecido en el artículo 45 del TRLCSP, el día 6 de marzo de 2014 se había publicado en el perfil de contratante la suspensión de la tramitación del citado lote.

**SÉPTIMO.** Al no existir otros interesados en el procedimiento objeto de recurso, no se evacuó trámite de alegaciones por parte de la Secretaría de este Tribunal.



**OCTAVO.** En la tramitación del presente recurso se han cumplido todos los plazos legales salvo el plazo para resolver previsto en el artículo 47.1 del TRLCSP, dada la acumulación de asuntos existentes en este Tribunal.

## **FUNDAMENTOS DE DERECHO**

**PRIMERO.** Este Tribunal resulta competente para resolver en virtud de lo establecido en el artículo 41.3 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, en el Decreto 332/2011, de 2 de noviembre, por el que se crea el Tribunal Administrativo de Recursos Contractuales de la Junta de Andalucía y en la Orden de 14 de diciembre de 2011, de la Consejería de Hacienda y Administración Pública, por la que se acuerda el inicio del funcionamiento del citado Tribunal.

**SEGUNDO.** Ostenta legitimación el recurrente para la interposición del recurso dada su condición de licitador en el procedimiento de adjudicación, de acuerdo con el artículo 42 del TRLCSP.

**TERCERO.** Debe analizarse ahora si el acto impugnado es susceptible de recurso especial en materia de contratación en los términos previstos en el artículo 40 del TRLCSP.

El recurso especial se ha interpuesto contra el acto de exclusión de la oferta, respecto al lote 28, en un contrato de servicios sujeto a regulación armonizada y convocado por un ente del sector público con la condición de poder adjudicador. Por tanto, es procedente el recurso especial de conformidad con lo establecido en los artículos 40.1 a) y 40.2 b) del TRLCSP.

**CUARTO.** En cuanto al plazo de interposición del recurso, el artículo 44.2 del



TRLCSP establece que *“el procedimiento de recurso se iniciará mediante escrito que deberá presentarse en el plazo de quince días hábiles contados a partir del siguiente a aquél en que se remita la notificación del acto impugnado de conformidad con lo dispuesto en el artículo 151.4.*

*No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior:*

*b) Cuando se interponga (el recurso) contra actos de trámite adoptados en el procedimiento de adjudicación o contra un acto resultante de la aplicación del procedimiento negociado sin publicidad, el cómputo se iniciará a partir del día siguiente a aquel en que se haya tenido conocimiento de la posible infracción.”*

En el supuesto examinado, se notificó a la recurrente mediante fax el día 12 de febrero de 2014 las causas de su exclusión y, el 13 de febrero de 2014, la resolución recurrida, por lo que habiendo tenido entrada el recurso en el registro del órgano de contratación el 3 de marzo de 2014, tomando en consideración cualquiera de las dos fechas, el mismo se habría interpuesto dentro del plazo legal establecido.

**QUINTO.** Una vez analizado el cumplimiento de los requisitos previos de admisión del recurso, procede el estudio de los motivos en que el mismo se sustenta.

Respecto al **lotes 28**, tal y como recoge la resolución de adjudicación, se excluye a la recurrente de la licitación por los siguientes motivos:

- *“Incumplimiento de la cláusula 3.1 del PPT. Aporta vehículos cuya titularidad no es del licitador en la fecha fin de presentación de ofertas”. En concreto, los vehículos matrícula 5575 CHV y 8978 FZH.*
- *“Incumplimiento de la cláusula 10.5 k del PCAP respecto de la documentación solicitada expresamente en relación con los requisitos de los vehículos. No aporta documentación técnica de vehículos ofertados”. En*



concreto, el vehículo matrícula 3051 DTN.

Frente al primer motivo de exclusión, alega la recurrente que los vehículos aportados, con matrícula 5575 CHV y 8978 FZH, están vinculados a la mercantil AUTOCARES ABRUCENA, S.L., en régimen de exclusividad, en virtud de sendos contratos de alquiler de vehículos sin conductor suscritos con las propietarias de los mismos, BUS OCASIÓN, S.L. e HISPA BUS, S.A., de 4 de octubre de 2010 y 15 de octubre de 2011, respectivamente.

Por otro lado, señala que la cláusula 10.5 k del PCAP, al establecer la documentación a aportar para la prestación del servicio y por lo que se refiere a los vehículos ofertados por el licitador propuesto como adjudicatario, no menciona la necesidad de incorporar los citados contratos de arrendamiento, leasing, renting o similar. Cuestión ésta que, por otro lado, habría sido perfectamente subsanable.

Respecto al segundo motivo de exclusión, indica la recurrente que no incluyó la documentación técnica del vehículo, con matrícula 3051 DTN, por ser un vehículo que finalmente no se incorporó al plan de ruta desarrollado en el programa de trabajo de este lote.

Por su parte, el órgano de contratación señala en el informe remitido a efectos del recurso que los vehículos ofertados por los licitadores deben estar matriculados a nombre del licitador en la fecha fin de presentación de ofertas, puesto que como queda señalado en el PPT, solo se pueden ofertar vehículos de propiedad del licitador. Asimismo, manifiesta que no sería lógico, máxime cuando la oferta de medios materiales está puntuada con 25 puntos, que los licitadores pudieran ofertar vehículos de otros titulares y, posteriormente, a la vista del transcurso del procedimiento matricularlos a su nombre, realizar el contrato de alquiler o similar.

Asimismo, indica que los vehículos ofertados por la empresa con matrícula 5575 CHV y 8978 FZH, son propiedad de BUS OCASIÓN, S.L. e HISPA BUS, S.A.



respectivamente, no constando en la documentación aportada por la empresa ningún contrato de alquiler de estos vehículos a nombre de ninguna de las empresas que forman la UTE, en fecha anterior a la fecha fin de presentación de ofertas. Por tanto, entiende el órgano de contratación que ante la falta de esta documentación, no puede justificar que la oferta de medios materiales de la empresa sea válida.

Respecto a que dicho incumplimiento podría haber sido subsanable, pone de manifiesto en su informe que de conformidad con lo establecido en la Disposición Final 3ª del TRLCSP, los procedimientos regulados en la legislación de contratos se regirán en primer término por los preceptos contenidos en ella y en sus normas de desarrollo y subsidiariamente por los de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre. Ahora bien, esta aplicación supletoria de aquella norma no opera cuando el TRLCSP tiene regulación expresa al respecto, como ocurre en el supuesto examinado, donde su artículo 151.2 dispone que, de no cumplimentarse adecuadamente el requerimiento en el plazo señalado, se entenderá que el licitador ha retirado su oferta, procediéndose en este caso a recabar la misma documentación al licitador siguiente, por el orden en que hayan quedado clasificadas sus ofertas.

Por último, en relación al segundo motivo de exclusión, manifiesta el órgano de contratación que al no haberse aportado la documentación técnica del vehículo ofertado, con matrícula 3051 DTN, no se podía comprobar si se cumplían los requisitos técnicos y administrativos previstos en el R.D. 443/2001, dos obligaciones esenciales del presente procedimiento de contratación.

**SEXTO.** Expuestos los argumentos de las partes, procede analizar las cuestiones suscitadas en el escrito de recurso que, en síntesis, se basan en que la recurrente fue excluida de la licitación por haber aportado vehículos de los cuales no era titular en la fecha fin de presentación de ofertas y, por otra parte, no aportar la documentación técnica de un vehículo ofertado.

En relación a la primera alegación, esto es, el no incumplimiento de la cláusula



3.1 del PPT por haber aportado vehículos que se encontraban matriculados y adscritos a la empresa, en régimen de exclusividad por medio de una figura jurídica válida y legal, en una fecha anterior a la finalización del plazo de presentación de ofertas, hemos de analizar en primer lugar dicha cláusula.

Así, el apartado 3.1 del PPT dispone que:

*“Los vehículos ofertados por la empresa licitadora para la prestación del servicio de transporte escolar, deben estar matriculados dentro de la fecha límite de presentación de ofertas en la licitación y deben cumplir los requisitos exigidos en la normativa vigente. Los vehículos deben ser propiedad de licitador o estar vinculados a éste en régimen de exclusividad, por medio de figuras como renting leasing o similares.*

*Los vehículos propuestos se entenderán disponibles a efectos de la formalización del contrato cuando, teniendo la empresa el pleno derecho de uso sobre los mismos, cuenten con permiso de circulación y tarjeta de transporte expedida por la Administración , y con la capacidad suficiente de plazas para transportar al número de alumnos que se especifican en el Anexo I-A del PCAP.  
(...)*

*El licitador solo podrá ofertar vehículos de titularidad propia, que dispondrán de la autorización administrativa especial para la realización de transportes regulares escolares...”*

De la lectura de lo dispuesto en esta cláusula del PPT, cabe deducir la existencia una contradicción en el apartado 3.1 del PPT al permitirse, por un lado que los vehículos deban ser propiedad de licitador o estar vinculados a éste en régimen de exclusividad, por medio de figuras como renting leasing o similares y, por otro, al exigir que el licitador solo pueda ofertar vehículos de titularidad propia.

Por tanto, a efectos de interpretar los pliegos en el sentido más favorable para los licitadores y respetar el principio de concurrencia, este Tribunal considera que lo procedente es interpretar que los vehículos ofertados no tienen que ser



necesariamente propiedad del licitador, siendo suficiente acreditar el pleno derecho de uso sobre los mismos.

En este mismo sentido tuvo oportunidad de pronunciarse este Tribunal en un supuesto similar en la Resolución 22/2013, de 5 de marzo en la que establecía que:

*“Al respecto, procede indicar que el apartado 3.1 del PPT no exige que el vehículo ofertado sea propiedad del licitador, siendo suficiente acreditar el pleno derecho de uso sobre el mismo. El citado apartado señala que “(...) los vehículos deben ser propiedad del licitador o estar vinculados a éste en régimen de exclusividad, por medio de figuras como renting, leasing o similares.”*

*(...)Un vehículo se entenderá disponible a efectos de formalización del contrato cuando, teniendo la empresa pleno derecho de uso sobre el mismo, cuente con permiso de circulación y tarjeta de transporte expedida por la Administración, y con la capacidad suficiente de plazas para transportar al número de alumnos que se especifica en el Anexo I del presente pliego.”*

Sentado lo anterior, hemos de entrar a analizar si como alega la recurrente, en base a lo contenido en los pliegos, no existía obligación de aportar la justificación del régimen de exclusividad de los vehículos ofertados y, por tanto, no procedía su exclusión.

Como ha reiterado la doctrina del Tribunal Supremo, los pliegos, tanto el de Cláusulas Administrativas Particulares como el de Prescripciones Técnicas, tienen carácter vinculante para las partes en cuanto verdadera “lex contractus”. Se trata de un principio fundamental de nuestro ordenamiento. Sin embargo, como afirmaba la Resolución 437/2013, de 10 de octubre, del Tribunal Central de Recursos Contractuales «...ello no significa que los Pliegos hayan de ser el único elemento que el órgano de contratación o este Tribunal deban contemplar, sino que los mismos deberán completarse tanto con los restantes elementos del expediente que revisten carácter contractual como -y esto es aquí



*especialmente relevante- con las disposiciones legales y reglamentarias aplicables. La misma Jurisprudencia del Tribunal Supremo se cuida de advertir que la consideración de los Pliegos como ley del contrato supone que éstos son el elemento esencial o básico que rige la convocatoria, pero no el único».*

Así, la Orden de 23 de julio de 1997, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte discrecional y privado complementario de viajeros en autobús establece en su artículo 21:

*“1. Se deberá llevar una copia certificada de la autorización a bordo de los autobuses en los que en cada momento se esté realizando transporte público al amparo de la referida autorización.*

*2. Los autobuses con los que se realice el transporte sólo podrán considerarse amparados por la correspondiente autorización cuando se encuentren matriculados y habilitados para circular, se halle vigente la última inspección técnica periódica que legalmente les corresponda y el titular de aquella disponga de los mismos en virtud de alguno de los siguientes títulos:*

- a) Propiedad o usufructo.*
- b) Arrendamiento financiero o «leasing».*
- c) Arrendamiento ordinario en las condiciones previstas en la sección primera del capítulo IV del título V del ROTT (artículos 174 a 179) y en las normas dictadas para su desarrollo.*

*Únicamente se considerará que se dan las circunstancias previstas en las letras a) o b) anteriores si el titular del correspondiente permiso de circulación coincide con el que conste en la copia certificada de la autorización que se lleve a bordo.*

*Únicamente se considerará que se da la circunstancia prevista en la letra c) si se lleva a bordo del autobús el correspondiente contrato de arrendamiento en*



*el que habrá de figurar el plazo de duración del mismo, la identificación de la empresa arrendadora y los datos del autobús y de la correspondiente autorización de arrendamiento.”*

Por tanto, parece evidente que la normativa sectorial deja claro que, en caso de no ser titular del vehículo, existe la obligación de disponer tanto del permiso de circulación, como del contrato de arrendamiento para estar amparado por la autorización correspondiente. En definitiva, tanto el permiso de circulación como el contrato de arrendamiento se configuran como una unidad, siendo necesaria la presencia de ambos para desplegar sus efectos.

Además, en supuestos similares al que nos ocupa, ha podido constatar este Tribunal que es práctica habitual en este tipo de licitaciones que, junto con el permiso de circulación en caso de no ser propietario el licitador, se aporten los documentos que acrediten la plena disponibilidad de los medios ofertados.

Así se puede concluir que, si bien es cierto que el pliego no exige de forma expresa que se aporte la documentación justificativa de régimen de exclusividad de los vehículos, si exige que *“los vehículos deban ser de su propiedad o estar vinculados a éste en régimen de exclusividad, por medio de figuras como renting, leasing o similares”*. Y, si el pliego exige que el momento último al que puede remitirse la acreditación de este requisito es el trámite de requerimiento de documentación al licitador propietario mediante el permiso de circulación, será necesariamente en este mismo momento cuando el licitador no propietario deba aportar la documentación que acredite la exigencia establecida en el pliego, esto es, la vinculación a éste en régimen de exclusividad de los vehículos ofertados.

En virtud de lo expuesto, resulta evidente que el licitador debe ajustarse a lo dispuesto en los pliegos que, además, transcriben en este punto lo establecido en el artículo 151.2 del TRLCSP. Por tanto, para considerar que la oferta es admisible, debe presentarse toda la documentación dentro del plazo legalmente establecido.



En el presente caso, la recurrente aporta junto al recurso dos contratos de arrendamiento de los vehículos con matrícula 5575 CHV y 8978 FZH , lo que no hizo en el procedimiento de adjudicación cuando se le requirió para ello. Por ello, no puede pretender ahora subsanar en vía de recurso lo que no hizo cuando se le requirió, pues no se trata de un defecto subsanable en la documentación aportada, sino de la falta de presentación de una documentación acreditativa de un extremo exigido en el pliego. En consecuencia, debe ahora, en aras a preservar la finalidad del procedimiento y los principios de igualdad de trato que lo inspiran, soportar la consecuencias derivadas de su actuación.

En este sentido, se ha pronunciado ya reiteradamente el Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales en Resoluciones 154/2012, de 19 de julio de 2012 y 175/2011, de 29 de junio, donde mantiene que, *“aun cuando, tras la documentación presentada tanto con posterioridad al plazo de subsanación y reiterada en vía de recurso, el órgano o la mesa de contratación pudieran apreciar que la recurrente cumple con el requisito de solvencia económica y financiera requerido, lo cierto es que aquélla ha incurrido en una infracción de los requisitos formales de presentación de la documentación en tiempo y forma”*.

**SEPTIMO.** Con respecto al segundo motivo de exclusión, alega la recurrente que la documentación del vehículo matrícula 3051 DTN no se aportó al no haberse incorporado el mismo al plan de ruta desarrollado en el programa de trabajo de este lote.

Hay que señalar que dentro de los criterios de valoración que recoge el Anexo IX del PCAP está el de los medios materiales (puntuable hasta un máximo de 25 puntos), donde se valora la edad media de los vehículos. Por tanto, al evaluarse la oferta de la recurrente se valoró la antigüedad del vehículo y, por tanto, debió el recurrente aportar con carácter previo a la adjudicación la documentación correspondiente a dicho vehículo, para que el órgano hubiese podido constatar la veracidad de su oferta, que resultó ser la económicamente más ventajosa.



Por tanto, no puede pretender la recurrente eludir el requisito de justificar un dato que le fue expresamente valorado, y por el que obtuvo una determinada puntuación conforme a los criterios de adjudicación, por el hecho de que finalmente el vehículo no fuese adscrito a ningún itinerario. Asimismo, aunque el recurrente aporta la documentación técnica del vehículo junto con el recurso, no cabe, como ya ha sido expuesto, subsanar en vía de recurso lo que no hizo en el procedimiento de adjudicación cuando se le requirió para ello.

Por consiguiente, con base en todas las consideraciones anteriormente efectuadas procede desestimar íntegramente el recurso interpuesto.

Por lo expuesto, vistos los preceptos legales de aplicación, **este Tribunal**

### **ACUERDA**

**PRIMERO.** Desestimar el recurso especial en materia de contratación interpuesto por la **UTE AUTEDIA, S.A.-AUTOCARES ABRUCENA, S.L.** contra la resolución, de 12 de febrero de 2014, por la que se acuerda su exclusión del procedimiento de adjudicación, respecto del lote 28, del contrato denominado “Servicio de transporte escolar en los centros docentes públicos de la provincia de Granada dependientes de la Consejería de Educación”, promovido por el Ente Público de Infraestructuras y Servicios Educativos (Expte. 0090/ISE/2013/GR).

**SEGUNDO.** Declarar que no se aprecia temeridad o mala fe en la interposición del recurso, por lo que no procede la imposición de multa en los términos previstos en el artículo 47.5 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.



**TERCERO.** Notificar la presente resolución a los interesados en el procedimiento.

Esta resolución es definitiva en vía administrativa y contra la misma sólo cabrá la interposición de recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la recepción de su notificación, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 10.1 letra K) y 46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

