

JUNTA DE ANDALUCÍA

# CALLES PARA TODOS



*Consortios de Transportes de Andalucía*



Andalucía  
al máximo

Semana Europea de la Movilidad



2007



JUNTA DE ANDALUCÍA

Andalucía  
*al máximo*

*Consortios de Transportes de Andalucía*



Alcanzar una movilidad sostenible en las ciudades constituye una de las grandes prioridades de la Unión Europea. Con ello se pretende, entre otros objetivos, un incremento de la calidad de vida de los ciudadanos, una reducción de las emisiones contaminantes y acústicas, con el propósito de contribuir a la lucha contra el cambio climático, un mayor ahorro energético y una ordenación más inteligente del espacio urbano.

La Unión Europea insta a todos los Estados Miembros, los Poderes Regionales y las Administraciones Locales a sumarse a estos objetivos a través de la organización de la Semana Europea de la Movilidad, que se celebrará entre los días 16 y 22 de septiembre, y que este año llevará como lema *"Calles para todos"*.

El deterioro del medio ambiente, el calentamiento del planeta y el efecto invernadero producido por la emisión de gases contaminantes y las consecuentes catástrofes naturales justifican la celebración de esta Semana Europea de la Movilidad. El fin es sensibilizar a la sociedad sobre la necesidad de utilizar medios de transporte no contaminantes para avanzar de forma activa en la lucha contra el cambio climático. Es importante resaltar el dato de que el 83% de las emisiones de CO<sub>2</sub> generado por el transporte viene provocado por la utilización del automóvil privado, aumentando sensiblemente este porcentaje en las ciudades. El transporte público es fundamental para llevar a buen término las directrices europeas.

La Junta de Andalucía está firmemente comprometida con el desarrollo del transporte público en las grandes áreas metropolitanas andaluzas, y comparte este mismo objetivo.



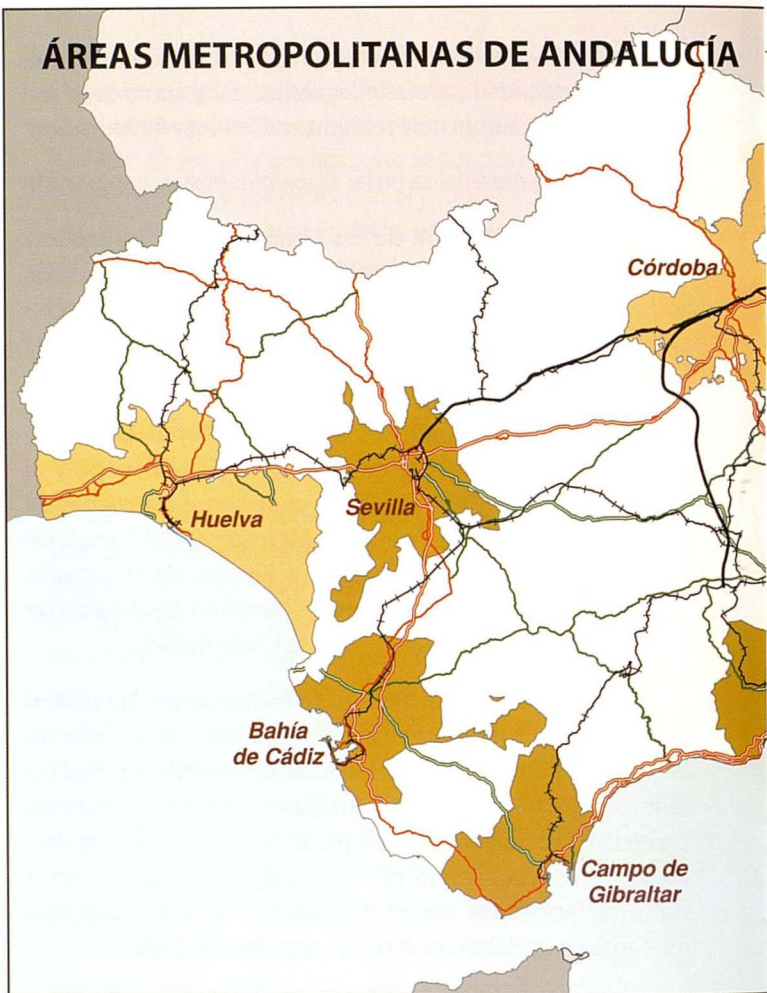
El proyecto de Segunda Modernización de Andalucía así lo recoge, siendo una prioridad para esta legislatura, tal y como señala el discurso de investidura del Presidente de la Junta de Andalucía.

Este objetivo se materializa en las siguientes líneas de actuación:

- Primera, **la constitución de los Consorcios de Transporte Metropolitanos**, con el fin de lograr un sistema integrado de todos los medios de transporte metropolitanos de carácter público, que se traduce en la integración tarifaria, mediante la implantación del billete y la tarjeta única, y en la intermodalidad.
- Segunda, la apuesta por los **nuevos Sistemas de Transportes**, como los Metros de Sevilla, Málaga, Granada y el Tren Tranvía de la Bahía de Cádiz; conexiones tranviarias de la Línea 1 del Metro de Sevilla y el Metrocentro; el Tranvía de Vélez-Málaga y su prolongación a Rincón de la Victoria, además del Servicio de Transporte Marítimo de la Bahía de Cádiz, o el Corredor Ferroviario de la Costa del Sol.
- Tercera, la elaboración de **Planes de Transporte o Movilidad Sostenible** en todas las áreas metropolitanas, que permitan la mejor coordinación de los sistemas de transporte público y el impulso de los modos de transporte no contaminantes, como la bicicleta y los viajes a pie. El Área de Sevilla dispone ya de un plan aprobado por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía del 31 de octubre de 2006, que será referente en la elaboración de los siguientes planes.

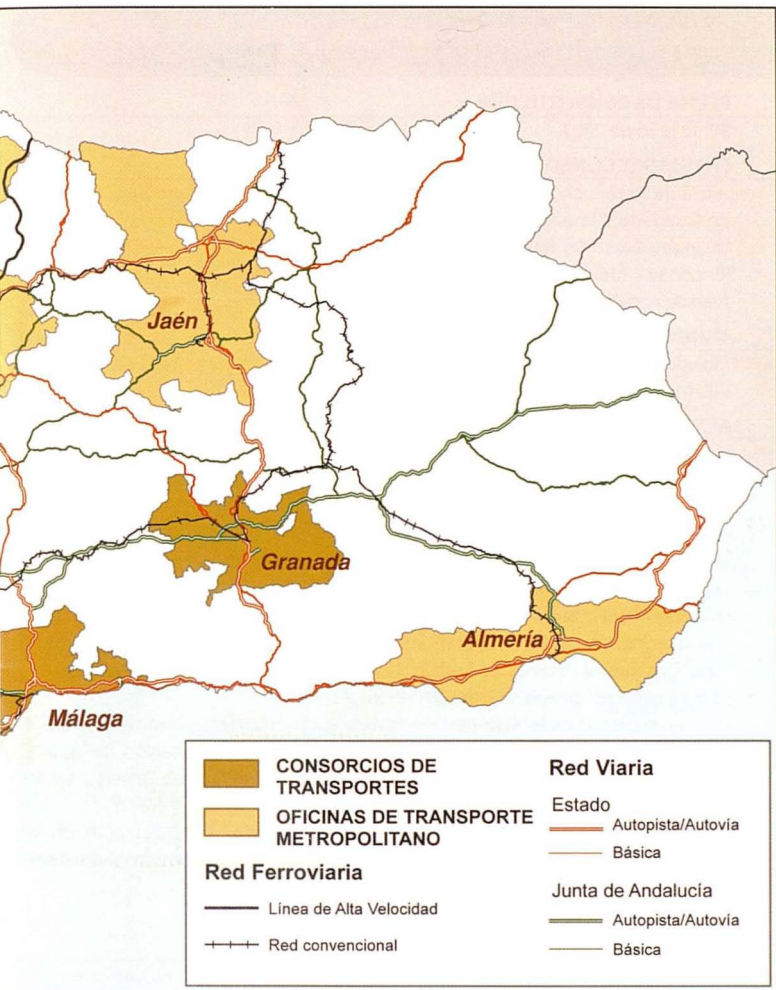
La Semana Europea de la Movilidad constituye una oportunidad idónea para dar a conocer a la opinión pública las propuestas y actuaciones que se desarrollan en cada una de las nueve áreas metropolitanas de Andalucía, y que concentran las dos terceras partes de la población de la Comunidad.

# ÁREAS METROPOLITANAS DE ANDALUCÍA



La movilidad y la apuesta por el transporte público constituyen el eje básico de las actuaciones de la Junta de Andalucía en las nueve áreas metropolitanas andaluzas. El proyecto de Segunda Modernización de Andalucía así lo recoge, siendo prioridad para esta legislatura.





En este sentido, cabe destacar como actuaciones más importantes la puesta en funcionamiento de los Consorcios de Transporte Metropolitano en las áreas de Sevilla, Bahía de Cádiz, Granada, Málaga y Campo de Gibraltar, así como la apertura de Oficinas de Transporte Metropolitano, como base para la creación de los consorcios, en las áreas de Almería, Jaén, Huelva y Córdoba, antes de que concluya la presente legislatura.

# Consortio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla

## FECHA DE CONSTITUCIÓN:

30 de julio de 2001.

## ENTIDADES CONSORCIADAS:

Junta de Andalucía, Diputación Provincial de Sevilla y Ayuntamientos de Alcalá de Guadaíra, Almensilla, Bormujos, Camas, Castilleja de la Cuesta, Castilleja de Guzmán, Coria del Río, Dos Hermanas, Espartinas, Gelves, Gines, La Algaba, La Rinconada, Mairena del Aljarafe, Palomares del Río, Puebla del Río, Salteras, San Juan de Aznalfarache, Santiponce, Sevilla, Tomares y Valencina de la Concepción.

## MUNICIPIOS ASOCIADOS:

Albaida del Aljarafe, Alcalá del Río, Benacazón, Bollullos de la Mitación, Los Palacios y Villafranca, Olivares, Umbrete, Villanueva del Ariscal y Sanlúcar la Mayor.

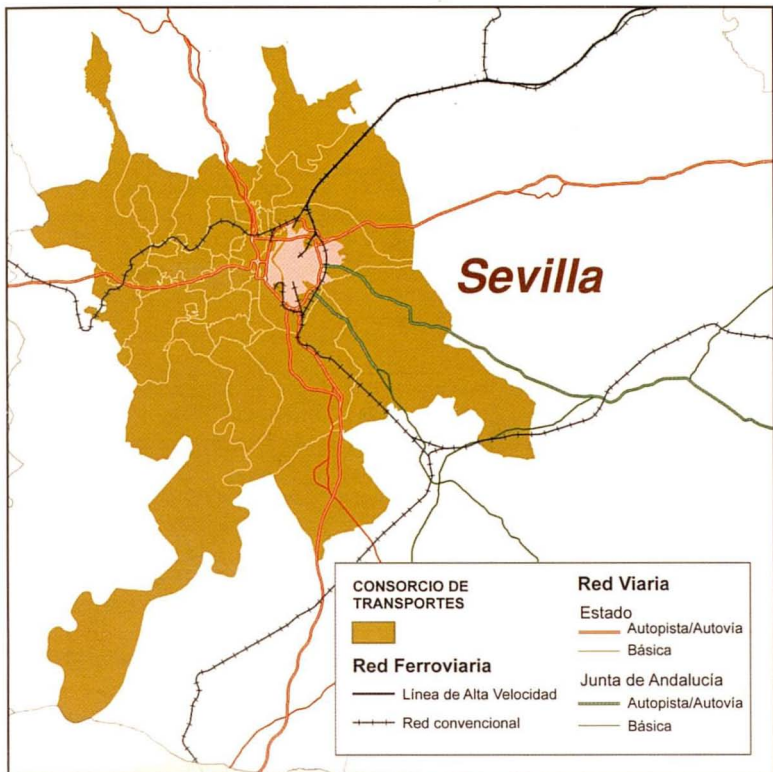
## ACTUACIONES 2007:

- Licitación de las dos plataformas reservadas para transporte público, entre Gelves y Sevilla y entre Camas y Sevilla, respectivamente, que vienen contempladas en el Plan de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla.
- Creación de una Unidad para el seguimiento de los objetivos, directrices y las actuaciones previstas en el Plan de Transporte Metropolitano.
- Realización de un encuesta de movilidad en día laborable.
- Migración del sistema de billeteaje de los autobuses metropolitanos a la tecnología de la tarjeta sin contacto, implantando un título multimodal e interoperativo en las áreas metropolitanas de Andalucía con sistema tarifario integrado.
- Ampliación del proyecto Transporte Limpio.
- Fomento del uso de la bicicleta como modo autónomo de transporte: ampliación del servicio BUS+BICI, proyecto "EN BICI AL TRABAJO" y dotación de aparcamientos para bicicletas en la Estación de Autobuses Plaza de Armas y en los municipios del Área Metropolitana.
- Renovación del sello de calidad conforme a la norma ISO 9001/2000 en los procedimientos de gestión comunes y en los específicos derivados del sistema tarifario integrado.
- Ampliación y mejora de los servicios metropolitanos.

## PROYECTOS:

- Incorporación al Consorcio de los municipios incluidos en el nuevo ámbito metropolitano definido en el Plan de Transporte y ampliación del ámbito de prestación de servicios del Consorcio.
- Integración de los servicios metropolitanos de la red de cercanías de RENFE.
- Implantación de una base tecnológica común y un centro de operaciones en colaboración con los Consorcios de Transportes de Andalucía, para desarrollar proyectos de sistemas de información al usuario e información geográfica.





- Población **1.274.425**
- Fecha implantación Billete Único **01-10-2002**
- Nº de viajes/año **13.500.000**
- Nº de líneas **50**
- Nº autobuses **147**
- Edad media de la flota **5.3 años**
- Títulos expendidos **610.000**  
(bonobuses de 10 viajes)
- Marquesinas **305**
- Postes informativos **752**
- % Billete sencillo/tarjeta **50.09/49.1**

# Consortio de Transportes Bahía de Cádiz

## FECHA DE CONSTITUCIÓN:

17 de febrero de 2003

## ENTIDADES CONSORCIADAS:

Junta de Andalucía, Diputación Provincial de Cádiz y Ayuntamientos de Cádiz, Chiclana de la Frontera, El Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera, Puerto Real, Rota y San Fernando.

## MUNICIPIOS ASOCIADOS:

Medina Sidonia y Arcos de la Frontera.

## ACTUACIONES 2007:

- Incorporación de un nuevo catamarán (tercera unidad operativa), con ampliación de servicios en las líneas marítimas Cádiz-El Puerto y Cádiz-Rota.
- Ampliación y mejora de servicios de autobús con el aeropuerto de Jerez.
- Venta Anticipada en el Servicio marítimo.
- Firma del Protocolo General para la integración funcional de Arcos de la Frontera.
- Ampliación del Proyecto+BICI a los usuarios de autobús y barco metropolitano en dos puntos del municipio de Cádiz.
- Licitación de la remodelación de la Terminal marítima de Cádiz para permitir el atraque en simultáneo de dos barcos y ampliación de la zona destinada a los usuarios.
- Integración metropolitana de la línea P-1 de Pedanías de Jerez.
- Uso del parking del puerto deportivo de la EPPA por usuarios del Servicio Marítimo metropolitano.
- Puesta en marcha del sistema de calidad de la actividad y servicios prestados por el Consorcio.
- Puesta en marcha del Centro de atención al usuario del transporte público.
- Ampliación del Proyecto Transporte Limpio, con la incorporación de 5 nuevos autobuses movidos por biodiesel.
- Desarrollo del programa de accesibilidad para personas con movilidad reducida.

## PROYECTOS:

- Integración tarifaria de los servicios de transporte urbano.
- Integración tarifaria de los servicios metropolitanos de la red de cercanías de RENFE.
- Plataforma Proyecto "Comparte Coche" en la web del Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz.
- Elaboración del Plan de Transporte Metropolitano.
- Creación del Centro de Operaciones (homologación y especificaciones técnicas) de la Red de Consorcios de Transporte de Andalucía.
- Sistema de Información en paradas de la red de transporte metropolitano.



# Bahía de Cádiz

CONSORCIO DE  
TRANSPORTES



## Red Ferroviaria

— Línea de Alta Velocidad

++++ Red convencional

## Red Viaria

Estado

— Autopista/Autovía

— Básica

Junta de Andalucía

— Autopista/Autovía

— Básica

- Población **693.076**
- Fecha implantación Billete Único **14-06-2004**
- Fecha inauguración servicio marítimo metropolitano **06-06-2006**
- Nº de viajes autobús metropolitano/año **5.500.000**
- Nº de viajes barco metropolitano/año **400.000**
- Nº de líneas autobús metropolitano **54**
- Nº de líneas barco metropolitano **2**
- Nº autobuses metropolitanos **55**
- Nº barcos metropolitanos **3**
- Edad media de la flota **4 años**
- Tarjetas expendidas **27.000**
- Marquesinas **85**
- Postes informativos **172**
- % Billete sencillo/tarjeta **68/32**

# Consortio de Transportes Área de Granada

## FECHA DE CONSTITUCIÓN:

20 de febrero de 2003

## ENTIDADES CONSORCIADAS:

Junta de Andalucía, Diputación Provincial de Granada y Ayuntamientos de Albolote, Alfacar, Alhendín, Armilla, Atarfe, Cájar, Cenes de la Vega, Chauchina, Churriana de la Vega, Cúllar Vega, Dílar, Fuente Vaqueros, Las Gabias, Gójar, Granada, Güevéjar, Huétor Vega, Jun, Maracena, Monachil, Ogjijares, Otura, Peligros, Pinos Genil, Pinos Puente, Pulianas, Santa Fe, Vegas del Genil, Víznar, La Zubia, Cijuela y Láchar.

## MUNICIPIOS ASOCIADOS:

Chimeneas, Quéntar, Dúdar, Güéjar Sierra, Calicasas, Nívar, Huétor Santillán, Íllora, Beas de Granada y Colomera.

## ACTUACIONES 2007:

- Implantación de mejora de servicios o creación de nuevas líneas en 19 municipios.
- Ampliación de la práctica totalidad de los servicios del horario de funcionamiento de los mismos hasta las 23 horas.
- Mejora de los sistemas de información al usuario.
- Ejecución de la plataforma reservada para transporte público y bicicletas en Poeta Manuel de Góngora (Granada).
- Acondicionamiento de las zonas de parada en las terminales de líneas metropolitanas situadas junto al Palacio de Congresos.
- Interoperatividad: Implantación de la tarjeta de transporte única y multimodal que permite la utilización de las redes de transporte en todas las áreas metropolitanas de Andalucía.
- Proyecto Transporte Limpio (fomento deluso del biodiésel).

## PROYECTOS:

- Plataformas reservadas para transporte público en Avda. de Pulianas y Avenida de Andalucía (Granada) para mejorar los tiempos de recorrido de los servicios de las zonas norte y este del área respectivamente.
- Sistema de información en tiempo real en las paradas de la red metropolitana.
- Implantación de puntos de préstamo de bicicletas para intercambio modal con los servicios metropolitanos de transporte.
- Integración de la tarjeta de transportes en los servicios interurbanos de transporte público de Granada y el resto de áreas metropolitanas de Andalucía.
- Elaboración del Plan de Transporte Metropolitano.





- Población **484.168**
- Fecha implantación Billete Único **01-12-2004**
- Nº de viajes/año **10.200.000**
- Nº de líneas **58**
- Nº autobuses **96**
- Edad media de la flota **5.7 años**
- Tarjetas expendidas **65.000**
- Marquesinas **60**
- Postes informativos **300**
- % Billete sencillo/tarjeta **42/58**

# Consortio de Transportes Área de Málaga

## FECHA DE CONSTITUCIÓN:

18 de septiembre de 2003

## ENTIDADES CONSORCIADAS:

Junta de Andalucía, Diputación Provincial de Málaga y Ayuntamientos de Alhaurín de la Torre, Alhaurín el Grande, Almogía, Benalmádena, Cártama, Casabermeja, Colmenar, Málaga, Mijas, Pizarra, Rincón de la Victoria y Totalán.

## MUNICIPIOS ASOCIADOS:

Vélez-Málaga, Coín, Alora, Riogordo y Moclinejo.

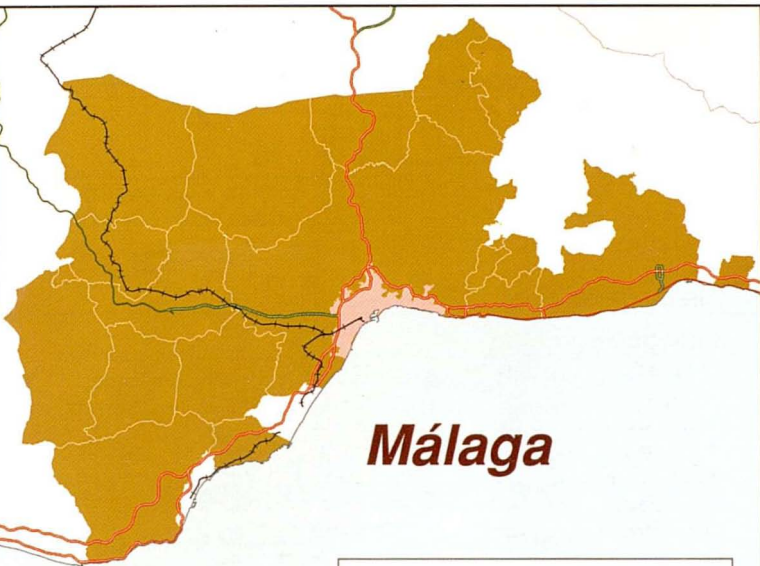
## ACTUACIONES 2007:

- Ampliación de los servicios especiales de verano a playas y centros de ocio, incluyendo servicios nocturnos orientados a los jóvenes.
- Mejora de la oferta de servicios regulares metropolitanos, consolidando las nuevas líneas creadas, creando otras, y reforzando aquellas con oferta insuficiente. Se facilita de esta forma el acceso a centros hospitalarios y Universidades, así como a núcleos de población demandantes de un servicio de transporte público de mayor calidad.
- Implantación de un carril bus en plataforma reservada en el sector de Teatinos, utilizando separadores diseñados para la ocasión mediante un concurso de ideas.
- Firma del Convenio que desarrolla el Protocolo General para llevar a cabo la ampliación funcional del Consorcio con el municipio de Álora, el primero de los cinco municipios que suscribieron dicho protocolo y que se suma al marco tarifario integrado.
- Establecimiento de nuevas paradas y mejora de las mismas.
- Proyecto Transporte Limpio: Incorporación de nuevos autobuses sobre los que ya utilizan biocombustibles respetuosos con el medio ambiente.

## PROYECTOS:

- Integración al sistema tarifario del Consorcio de los municipios asociados. En Septiembre de 2007 se incorpora el municipio de Álora.
- Redacción de un Estudio Informativo para diseñar una red metropolitana de carriles bici que fomente el uso de la bicicleta como modo de transporte alternativo.
- Redacción de proyectos y ejecución de obras para mejorar la funcionalidad de las paradas y apeaderos de transporte público colectivo.
- Desarrollo de un sistema GPS/GPRS para mejorar el suministro de información al usuario mediante paneles en paradas, así como la gestión interna de datos de viajeros.
- Ampliación del proyecto de interoperatividad, permitiendo el uso del Billete Único en desplazamientos interurbanos entre capitales andaluzas que dispongan de la tecnología adecuada; como proyecto piloto se incorporarán los servicios entre Granada y Málaga.
- Integración tarifaria de los servicios metropolitanos de la red de cercanías de RENFE.
- Elaboración del Plan de Transporte Metropolitano.





# Málaga

## CONSORCIO DE TRANSPORTES



## Red Ferroviaria

— Línea de Alta Velocidad

—+— Red convencional

## Red Viaria

### Estado

— Autopista/Autovía

— Básica

### Junta de Andalucía

— Autopista/Autovía

— Básica

- Población **917.092**
- Fecha implantación Billete Único **01-02-2005**
- Nº de viajes/año **10.200.000**
- Nº de líneas **57**
- Nº autobuses **97**
- Edad media de la flota **7.46 años**
- Tarjetas expendidas **50.000**
- Marquesinas **80**
- Postes informativos **240**
- % Billete sencillo/tarjeta **69/31**

# Consortio de Transportes Área del Campo de Gibraltar

## FECHA DE CONSTITUCIÓN:

01 de febrero de 2006

## ENTIDADES CONSORCIADAS:

Junta de Andalucía, Diputación Provincial de Cádiz y los Ayuntamientos de Algeciras, Castellar de la Frontera, Jimena de la Frontera, La Línea de la Concepción, Los Barrios, San Roque y Tarifa.

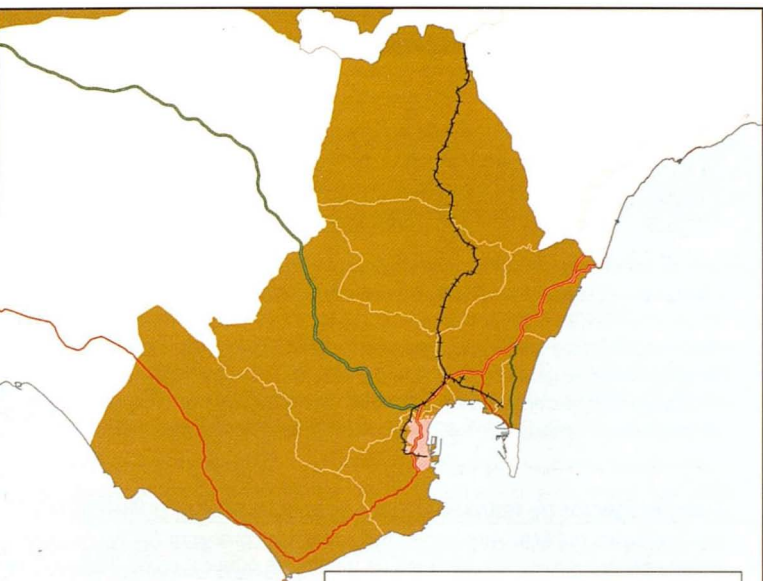
## ACTUACIONES 2007:

- Firma de los Contratos Programa con los operadores.
- Flota de autobuses: Adaptación tecnológica y de la imagen corporativa.
- Renovación de la flota de autobuses en la línea Algeciras-Los Barrios.
- Instalación de postes y marquesinas en todo el ámbito metropolitano. Creación de nuevos puntos de paradas.
- Campaña de información al usuario sobre la Tarjeta Única.
- Puesta en marcha de la Tarjeta Única. Interoperativa con el resto de Consorcios de Andalucía.
- Aumento de expediciones diarias en las líneas entre Algeciras-Los Barrios (14 expediciones más), Algeciras-San Roque (10 expediciones más) y Tahivilla-Facinas-Algeciras (1 expedición más), así como la recuperación de la conexión entre Jimena-Castellar-La Línea (1 expedición).
- Proyecto Transporte Limpio: Programa de incorporación de biocombustibles respetuosos con el medio ambiente (biodiesel, gas natural, biogás, hidrógeno...) a la flota de autobuses metropolitanos.
- Puesta en marcha del centro de Atención al usuario del transporte público. (902 450 550).

## PROYECTOS:

- Sistema de información en parada en tiempo real.
- Plan de calidad y excelencia de la actividad y servicios prestados por el consorcio.
- Desarrollo de un Sistema de Información Geográfica para la Gestión de infraestructuras y redes de transporte del Campo de Gibraltar.
- Desarrollo de un programa de accesibilidad para personas con movilidad reducida en la flota de autobuses.
- Elaboración del Plan de Transporte Metropolitano.





# Campo de Gibraltar

## CONSORCIO DE TRANSPORTES



### Red Ferroviaria

— Linea de Alta Velocidad

+ + + + Red convencional

### Red Viaria

Estado

— Autopista/Autovía

— Básica

Junta de Andalucía

— Autopista/Autovía

— Básica

- Población **250.000 habitantes**
- Fecha implantación Billete Único **14-05-2007**
- Nº de viajes/año **1.700.000**
- Nº de líneas **15**
- Nº autobuses **29**
- Edad media de la flota **5,38 años**
- Tarjetas expendidas **3.000 unidades**
- Marquesinas **25**
- Postes informativos **120**
- % Billete sencillo/tarjeta **85/15**

# Red de Consorcios de Transporte de Andalucía: proyectos comunes

La Junta de Andalucía, a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, ha creado un sistema de transporte público con el objetivo de garantizar la movilidad de los ciudadanos andaluces mediante una red de transporte moderna, multimodal, segura, eficaz y respetuosa con el medio ambiente.

Uno de los pilares básicos de este sistema es el transporte público metropolitano. Territorialmente está basado sobre las nueve grandes aglomeraciones urbanas de Andalucía: Sevilla, Málaga, Granada, Bahía de Cádiz, Campo de Gibraltar, Huelva, Almería, Córdoba y Jaén. Estas aglutinan a más de cinco millones de habitantes y en su territorio se genera casi el 70% del P.I.B. Desde el punto de vista normativo, el transporte metropolitano en Andalucía está regulado por la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de los Transportes Urbanos y Metropolitanos.

## **LOS CONSORCIOS DE TRANSPORTE DE ANDALUCÍA: FUNCIONAMIENTO EN RED**

Las entidades públicas que tienen asignadas las competencias en materia de ordenación y coordinación de la red de transporte público en las distintas áreas metropolitanas de Andalucía son los Consorcios Metropolitanos de Transporte. Actualmente están constituidos los Consorcios de las Áreas de Sevilla, Bahía de Cádiz, Granada, Málaga y Campo de Gibraltar.

Esta red de Consorcios se despliega, territorialmente, en unos cien municipios y presta servicios a una población de tres millones y medio de habitantes, casi el 50% de la población de Andalucía. Actualmente se realizan unos 40 millones de viajes año, gestionan 225 líneas metropolitanas, con una flota de 412 vehículos de edad media de 5.39 años.

Esta red se verá incrementada con la creación de los Consorcios Metropolitanos de Transporte de las Áreas de Huelva, Almería, Córdoba y Jaén, proceso que culminará en el año 2008.

Los Consorcios de Transporte de Andalucía, impulsados por la Consejería de Obras Públicas y Transportes, se han propuesto como objetivo el funcionamiento en red de los mismos, a fin de optimizar su gestión y la prestación de los servicios de transporte metropolitano en sus respectivas áreas.

A tal efecto, han firmado un protocolo de colaboración en el que se fijan las bases y el método del funcionamiento en red, la encomienda de gestión como instrumento de interrelación administrativa entre Consorcios y el impulso y gestión de proyectos de interés común.



## PROYECTOS COMUNES

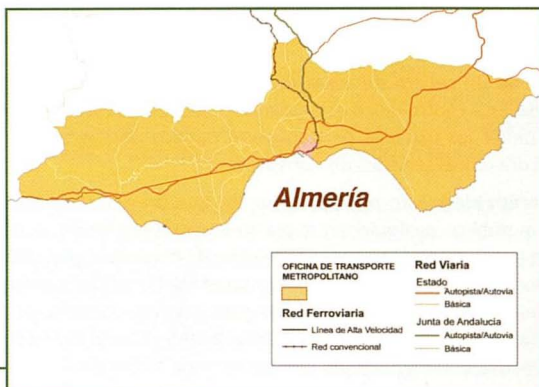
---

En este sentido, ya se han suscrito varios convenios de desarrollo del protocolo antes referido entre los distintos Consorcios para la puesta en marcha de varios proyectos por importe de 8 millones de euros. Cabe destacar los siguientes:

- 1. Creación de un centro de atención al usuario del transporte público de Andalucía.** Este centro único está operativo desde diciembre de 2006 y a él se pueden dirigir los usuarios de transporte público para recabar información sobre los diferentes servicios de transporte.
- 2. Interoperatividad:** Este proyecto permite que las personas que utilicen el transporte público, cualquiera que sea su lugar de residencia, puedan, con su tarjeta de transporte, utilizar todos los modos de transporte gestionados por los Consorcios de Andalucía, independientemente del Área Metropolitana en que se encuentre, aprovechando las ventajas que cada Consorcio ofrezca localmente. Esta aplicación ya está operativa en las áreas metropolitanas de Granada, Málaga, Cádiz y Campo de Gibraltar y, próximamente, en la de Sevilla.
- 3. Base Tecnológica común:** Son proyectos destinados a la obtención de soluciones homogéneas en tecnología de la información para todas las Áreas Metropolitanas de Andalucía. Merece destacar la implantación de sistema de información en paradas que permita que el usuario del transporte público sepa en todo momento cual es la situación del servicio que le afecta (próxima llegada, retrasos, cambios de itinerarios, obras, etc).
- 4. Transporte limpio:** Los Consorcios apuestan por un transporte más ecológico, a través del fomento de la utilización de biocombustibles no contaminantes y otras fuentes de energía renovables y han puesto en marcha un programa piloto de suministro de biocombustible a parte de la flota de autobuses metropolitanos.
- 5. Control de calidad:** Se ha implantado un sistema de control de calidad en todos los Consorcios al objeto de garantizar el mejor servicio para las personas usuarias del transporte público metropolitano.
- 6. Convenios de colaboración** para la actuación preferente en materia de fomento del transporte público en municipios no pertenecientes al ámbito de los consorcios metropolitanos de transporte. Este proyecto, impulsado por la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, establece un marco de actuación preferente en los municipios limítrofes a las áreas de transporte metropolitano de Andalucía servidos con líneas metropolitanas gestionadas por los Consorcios, con la finalidad de potenciar el uso del transporte público frente al vehículo privado.

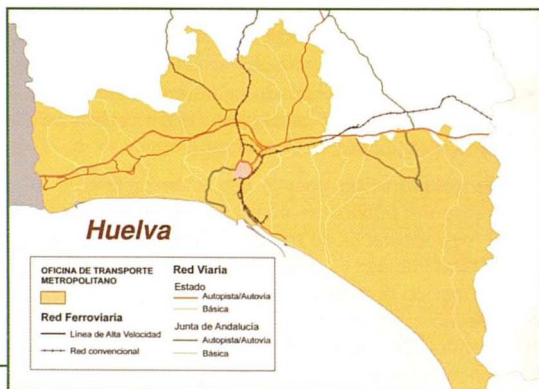
Hasta la fecha se han firmado varios convenios de colaboración con una treintena de municipios de las áreas metropolitanas de Sevilla, Bahía de Cadiz, Granada y Málaga.

## Área Metropolitana de Almería



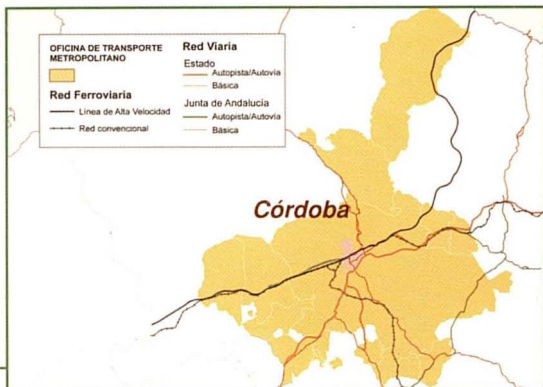
Municipios	Población	Viajes/año	Nº de líneas	Nº de paradas
18	457.558	4.900.000	51	95

## Área Metropolitana de Huelva



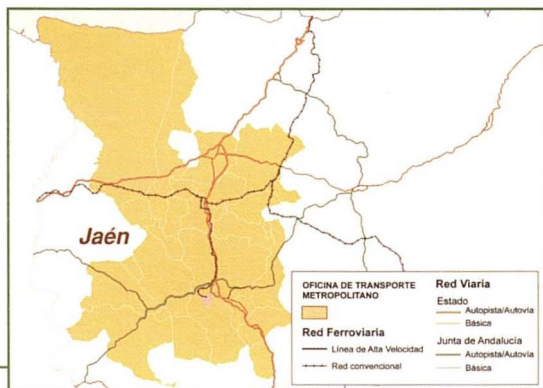
Municipios	Población	Viajes/año	Nº de líneas	Nº de paradas
21	369.563	2.700.000	52	309

## Área Metropolitana de Córdoba



Municipios	Población	Viajes/año	Nº de líneas	Nº de paradas
15	388.350	595.000	9	110

## Área Metropolitana de Jaén



Municipios	Población	Viajes/año	Nº de líneas	Nº de paradas
21	209.231	2.200.000	23	101