

ARCHIVO ICONOGRÁFICO DEL MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN

CUBA

PARA GUARDAR LA MEMORIA



CUBA

PARAGUAY

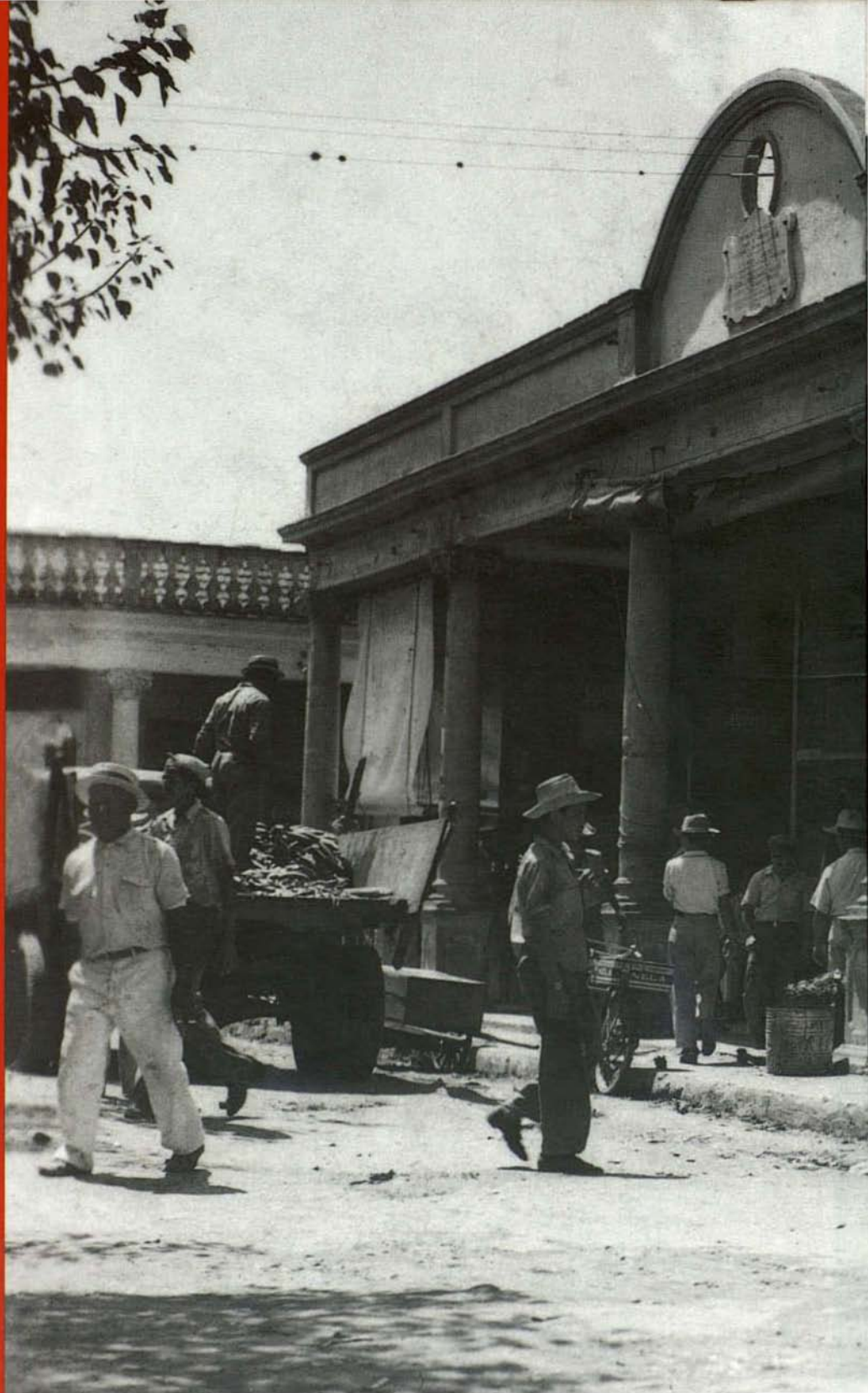
MEMORIA



CENTRO DE FORMACIÓN
DE LA CONSTRUCCIÓN



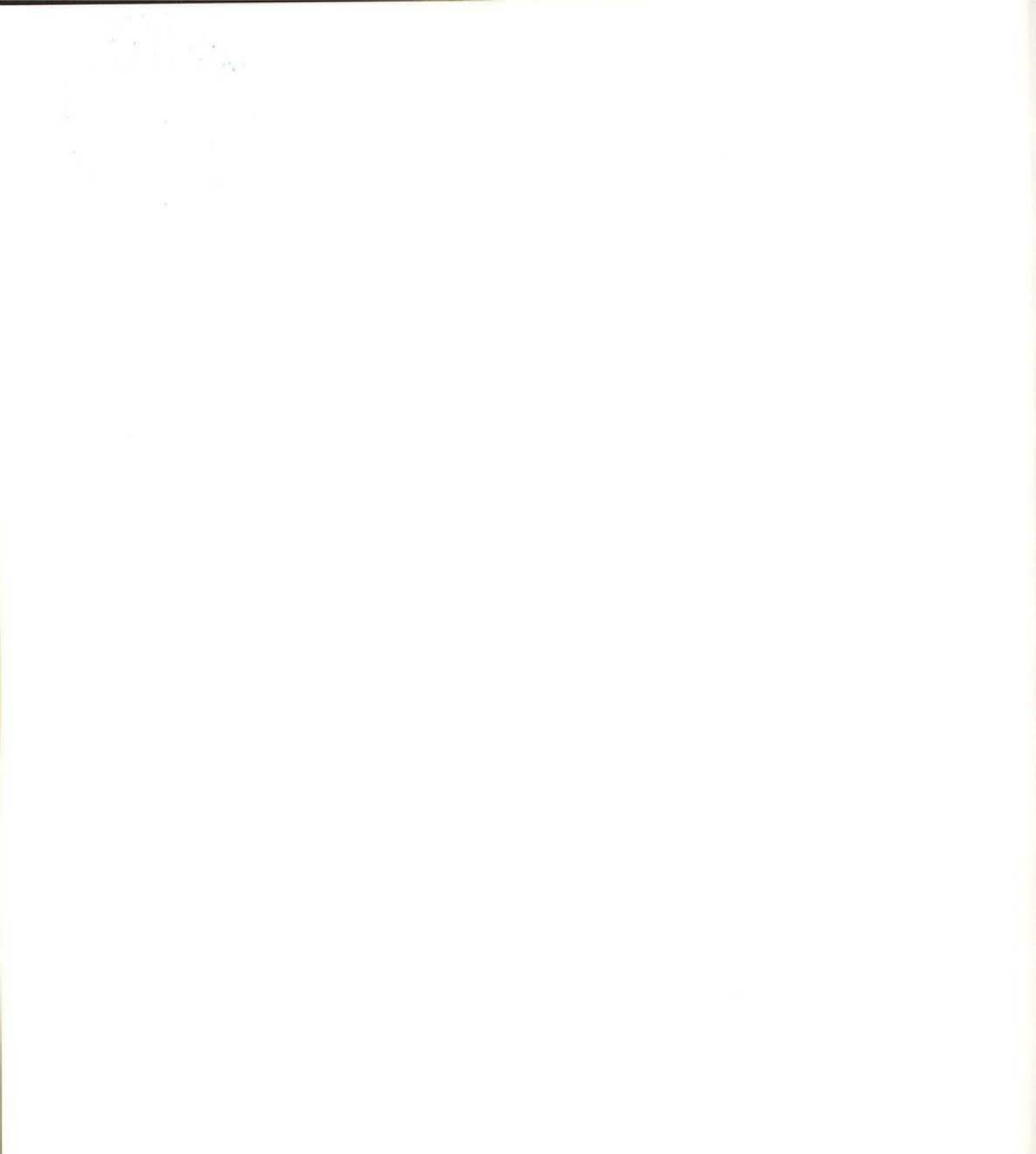
EMBAJADA DE ESPAÑA
AECE



9 788480 959803



CUBA PARA GUARDAR LA MEMORIA





ARCHIVO ICONOGRÁFICO DEL MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN

CUBA

PARA GUARDAR LA MEMORIA

selección fotográfica y textos
JUAN DE LAS CUEVAS TORAYA



La Habana – Sevilla, 2006

JUNTA DE ANDALUCÍA. CCNSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Concepción Gutiérrez del Castillo
Consejera

Luis Manuel García Garrido
Viceconsejero

José Mellado Benavente
Director General de Arquitectura y Vivienda

Ignacio Pozuelo Meño
Director General de Planificación

María Isabel Adán Infante
Subdirectora General de la Vivienda

María Dolores Gil Pérez
Jefa del Servicio de Arquitectura

Francisco Gómez Díaz
Coordinador de la cooperación con Cuba

**EMBAJADA DE ESPAÑA EN CUBA
AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL**

Carlos Alonso Zaldivar
Embajador

Javier Jergueta Garnica
Consejero Cultural y de Cooperación

MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA REPÚBLICA DE CUBA

Dora Nisenbaum García
*Directora del Centro de Información de la Construcción
de La Habana*

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA CIUDAD DE LA HABANA

Eusebio Leal Spengler
Historiador de la Ciudad

Edita:
Dirección General de Arquitectura y Vivienda.
Fomento de la Arquitectura

Cuidado editorial:
Heriberto Duverger Salfrán, Nicolás Ramírez Moreno

Diseño gráfico:
Mauricio d'Ors

Fotomecánica:
Lucam

Impresión:
Brizzolis

Encuadernación:
Ramos

Coordina la edición:
Dirección General de Planificación
Departamento de Publicaciones

ISBN: 84-8095-980-9
Nº de Registro Oficial: JAOP/AV-51-06
Depósito Legal: M-48336-2006

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Obras Públicas y Transportes
© CENTRO DE INFORMACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN, La Habana

CUBA: para guardar la memoria: Archivo fotográfico del Ministerio de la Construcción de Cuba/ selección de fotografías, Juan de las Cuevas Toraya; Agencia Española C.- La Habana; Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Arquitectura y Vivienda 2006
256 p.: il. fot. col.; 30 cm.

ISBN: 84-8095-980-9

1. Fotografía-Historia-Fuentes-España 2. Cuba
I. Cuevas Toraya, Juan de las II. Andalucía, Consejería de Obras Públicas y Transportes. III. Andalucía, Dirección General de Arquitectura y Vivienda IV. España, Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) V. Cuba, Ministerio de la Construcción VI. Cuba, Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana

HACE MÁS DE DIEZ AÑOS QUE LA JUNTA DE ANDALUCÍA viene colaborando con la Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana, primero en el proceso de rehabilitación del Malecón y posteriormente en el del edificio de San Ignacio núm. 360. Con éste concluiría la recuperación de la Plaza Vieja, uno de los elementos del espacio público de mayor significación en ese ámbito patrimonial que fue declarado por la UNESCO como Patrimonio Cultural de la Humanidad en 1982.

Es por tanto un amplio período que ha consolidado las relaciones institucionales y que ahora, con el presente libro, amplía la temática para dar a conocer una selección, realizada por el licenciado Juan de las Cuevas Toraya. Selección del fondo iconográfico del Centro de Información de la Construcción de La Habana, dependiente del MICONS (Minis-

terio de la Construcción), que cuenta con más de veintiocho mil negativos en cristal y más de un millón en celuloide que recogen la historia de las construcciones de Cuba y que se encuentran inscritos en el Registro Nacional de Bienes Culturales de la República de Cuba.

Es un viaje a lo largo de la isla de Cuba a través de imágenes de finales del siglo XIX y de la primera mitad del siglo XX, que reflejan un patrimonio arquitectónico, urbano y paisajístico de una gran riqueza y diversidad, cuya difusión es el mejor tributo para que sea valorado en su justa medida en las dos orillas de este océano que nos une.

CONCEPCIÓN GUTIÉRREZ DEL CASTILLO
*Consejera de Obras Públicas y Transportes
Junta de Andalucía*



SERÍA NECESARIO INDAGAR DURANTE MUCHO TIEMPO EN no pocos archivos y bibliotecas para atesorar el cúmulo de conocimientos contenidos en este texto erudito, pero de fácil lectura: *Cuba para guardar la memoria*, cuyo autor se ha consagrado a este noble y generoso empeño.

A sus intensas pesquisas e investigaciones precedentes debemos el libro *500 años de construcciones en Cuba* que, remontándose al siglo XVI, incluye el proceso de nacimiento de las ciudades en la Isla, aquellas que de Oriente a Occidente han sido cuna de nuestra civilización moderna.

Hacemos esta afirmación sin soslayar el legado perenne hecho por los pueblos y comunidades aborígenes, manifiesto en la arquitectura popular campesina con el bohío como su más genuina expresión. En la génesis de la fundación de las siete villas, dicha forma constructiva fue indispensable en la aldea de guano, yagua y tablas de palmas la que convirtiéndose tempranamente en Real de los conquistadores y sirvió para resguardar tanto el ajuar como las armas.

La necesidad de siempre defender la Isla de adversarios de la Corona española y de sus nuevas posesiones americanas, modeló el diseño y la urgencia de defender y fortificar. Si se tomase La Habana como modelo, la explicación se hallaría en traza, amurallamientos y castillos.

Para tener una visión acertada de este proceso resulta esencial el, casi desconocido Archivo Iconográfico del Ministerio de la Construcción, que tuvo su origen en el período de la República, iniciado el 20 de mayo de 1925 cuando asume la presidencia del país el General Gerardo Machado Morales.

Con un carácter emprendedor y una disciplina personal admirable, por demás abogado de formación, el designado ministro de Obras Públicas, Dr. Carlos Miguel de Céspedes, consideró indispensable otorgar una base documental a las construcciones que emprendiera el nuevo gobierno. Aquel proyecto de nacionalismo autoritario y sus indiscutibles resultados se sintetizó en el lema: agua, caminos y escuelas, para hacerse tangibles en un cúmulo de imágenes, atesoradas como pruebas reveladoras de aspectos de la realidad cubana que guardan un valor imponderable.

Al licenciado Juan de las Cuevas Toraya y a su señora Florinda Loret de Mola Ramos debemos la pesquisa que ilustra este valioso volumen y que, como afirma el autor en las palabras introductorias, contribuirá a preservar la memoria de cómo era nuestro país hace más de medio siglo. Tan valioso testimonio no sólo contribuirá a exaltar el valor de la colección sino que tomará de ella los elementos necesarios para ponderar, en su justa medida, lo que hemos sido y somos, perfilando la identidad de la nación, con los rasgos singularísimos que la distinguen del resto de los pueblos hispanoamericanos.

Debemos gratitud a la Junta de Andalucía, a la Consejería de Obras Públicas y Transportes, en su ilustrada voluntad expresada en el conjunto de publicaciones aportadas que resultan una auténtica contribución al patrimonio cultural de Cuba.

Por su generosa consagración a estos temas, una última palabra será necesariamente para Don Juan de las Cuevas Toraya, cuyas obras —resultados tangibles de su labor— han de apreciar sobre todo las nuevas y futuras generaciones de cubanos.

EUSEBIO LEAL SPENGLER
Historiador de la Ciudad de La Habana



EL ARCHIVO ICONOGRÁFICO DEL MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN tiene su propia historia. El 20 de Mayo de 1925 asumió la presidencia de la República Gerardo Machado Morales y designó Ministro de Obras Públicas al Dr. Carlos Miguel de Céspedes, abogado que se había destacado en negocios inmobiliarios, en el fomento de nuevas urbanizaciones y barrios residenciales en La Habana y que se caracterizaba por su ejecutividad. Machado había basado su campaña presidencial en el lema "Agua, Caminos y Escuelas" y su Plan de Obras incluía algunas tan importantes como la Carretera Central, el Capitolio Nacional, la ampliación del acueducto de La Habana y la terminación de la Universidad.

Con el objetivo de controlar el avance de tan vasto plan y también con fines publicitarios, se adquirió para el Ministerio de Obras Públicas el más moderno y mejor laboratorio fotográfico existente en ese momento en el mercado. Este equipamiento permitió obtener "copias de fotos" de imágenes de fechas muy anteriores, lo que dio lugar a que en ese Ministerio se conformara lo que bien pudiéramos denominar la memoria histórica de las construcciones en nuestro país. Otros ministerios y entidades también llevaban documentos importantes a Obras Públicas con ese fin.

En los primeros tiempos, los negativos eran cristales de 25.4 x 20.3 cm, de los cuales han llegado hasta nuestros días 15,331 y tiene fotos tan antiguas como cuatro tomadas en 1878 de dos arcos de triunfo que se erigieron en Santiago de Cuba para recibir a Martínez Campos después de la Paz del Zanjón.

El contenido de dicho archivo es muy variado y conserva, entre otras, fotos de: Carretera Central (2,417); Escuelas (2,463); Calles de poblaciones y ciudades (2,423); Hospitales (1,827); Acueduc-

tos (1,799); Capitolio Nacional (1,130); Malecón habanero (884); Edificios públicos (826); Iglesias (218); Documentos y cartas (219).

El arquitecto José San Martín, que fue Ministro de Obras Públicas entre 1944 y 1948, organizó los laboratorios fotográficos provinciales que enviaban copias al Departamento Nacional. Ello multiplicó los fondos, que contienen algo más de un millón de negativos.

No han sido pocas las vicisitudes confrontadas por el archivo en más de 80 años: cambios de locales, mudadas, calor y humedad lo que ha dañado unos 8,000 negativos por rotura de los cristales y algunos de celuloide por degradación y hongos. A partir del año 1999 el archivo pasó a integrar los fondos del Centro de Información de la Construcción quien los ubicó en anaqueles en un local con aire acondicionado y un deshumificador pero era necesario volver a clasificar el archivo que a través de los años se habían desordenado. Un primer paso fue, de conjunto con el Fondo de Bienes Culturales, lograr que el archivo en su totalidad fuera declarado "Patrimonio Nacional".

Desde el mes de octubre del 2002, junto con mi esposa, bibliotecaria jubilada, comenzamos a hacer el catálogo automatizado del archivo, seleccionando las fotos con mayor importancia desde el punto de vista constructivo e histórico para digitalizarlas y de ese modo garantizar su conservación. Todas se asientan en una Base de Datos en el sistema Winisis. Hasta agosto de 2006 han sido procesados 88,450 negativos y de ellos 11,871 digitalizados. A este archivo se han adicionado, en los últimos años fotos digitalizadas de colecciones y álbumes muy antiguos.

Desde los primeros momentos, nos dimos cuenta que la importancia del archivo superaba las expectativas. Desde el punto de vista histórico, por

ejemplo, el negativo nº 667 es copia de un documento de 1930, autógrafo del Rey de España al Presidente de Cuba y el nº 1745 guarda la imagen de la pequeña casita que usó el Dr. Carlos J. Finlay para realizar los estudios que lo llevaron a descubrir que el mosquito *Aedes aegypti* es el agente trasmisor de la fiebre amarilla.

Desde el punto de vista constructivo las fotos de este archivo ha permitido rehacer el proceso constructivo de obras tan importantes como la Carretera Central, el Capitolio Nacional, el Malecón

habanero, la Plaza de la Revolución, además contiene imágenes de cómo eran las poblaciones de nuestro país hace 60 o más años.

Lo anterior nos ha llevado a realizar este libro con el propósito de guardar la memoria de cómo era nuestro país y también para divulgar la existencia de este archivo, lo que contribuirá a facilitar la tarea de restauradores, arquitectos, urbanistas, diseñadores, historiadores y todos aquellos interesados en guardar y reconocer nuestra historia.

JUAN DE LAS CUEVAS TORAYA

EL ARCHIVO ICONOGRÁFICO DEL MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN tiene su propia historia. El 20 de Mayo de 1925 asumió la presidencia de la República Gerardo Machado Morales y designó Ministro de Obras Públicas al Dr. Carlos Miguel de Céspedes, abogado que se había destacado en negocios inmobiliarios, en el fomento de nuevas urbanizaciones y barrios residenciales en La Habana y que se caracterizaba por su ejecutividad. Machado había basado su campaña presidencial en el lema "Agua, Caminos y Escuelas" y su Plan de Obras incluía algunas tan importantes como la Carretera Central, el Capitolio Nacional, la ampliación del acueducto de La Habana y la terminación de la Universidad.

Con el objetivo de controlar el avance de tan vasto plan y también con fines publicitarios, se adquirió para el Ministerio de Obras Públicas el más moderno y mejor laboratorio fotográfico existente en ese momento en el mercado. Este equipamiento permitió obtener "copias de fotos" de imágenes de fechas muy anteriores, lo que dio lugar a que en ese Ministerio se conformara lo que bien pudiéramos denominar la memoria histórica de las construcciones en nuestro país. Otros ministerios y entidades también llevaban documentos importantes a Obras Públicas con ese fin.

En los primeros tiempos, los negativos eran cristales de 25.4 x 20.3 cm, de los cuales han llegado hasta nuestros días 15,331 y tiene fotos tan antiguas como cuatro tomadas en 1878 de dos arcos de triunfo que se erigieron en Santiago de Cuba para recibir a Martínez Campos después de la Paz del Zanjón.

El contenido de dicho archivo es muy variado y conserva, entre otras, fotos de: Carretera Central (2,417); Escuelas (2,463); Calles de poblaciones y ciudades (2,423); Hospitales (1,827); Acueduc-

tos (1,799); Capitolio Nacional (1,130); Malecón habanero (884); Edificios públicos (826); Iglesias (218); Documentos y cartas (219).

El arquitecto José San Martín, que fue Ministro de Obras Públicas entre 1944 y 1948, organizó los laboratorios fotográficos provinciales que enviaban copias al Departamento Nacional. Ello multiplicó los fondos, que contienen algo más de un millón de negativos.

No han sido pocas las vicisitudes confrontadas por el archivo en más de 80 años: cambios de locales, mudadas, calor y humedad lo que ha dañado unos 8,000 negativos por rotura de los cristales y algunos de celuloide por degradación y hongos. A partir del año 1999 el archivo pasó integrar los fondos del Centro de Información de la Construcción quien los ubicó en anaqueles en un local con aire acondicionado y un deshumificador pero era necesario volver a clasificar el archivo que a través de los años se habían desordenado. Un primer paso fue, de conjunto con el Fondo de Bienes Culturales, lograr que el archivo en su totalidad fuera declarado "Patrimonio Nacional".

Desde el mes de octubre del 2002, junto con mi esposa, bibliotecaria jubilada, comenzamos a hacer el catálogo automatizado del archivo, seleccionando las fotos con mayor importancia desde el punto de vista constructivo e histórico para digitalizarlas y de ese modo garantizar su conservación. Todas se asientan en una Base de Datos en el sistema Winisis. Hasta agosto de 2006 han sido procesados 88,450 negativos y de ellos 11,871 digitalizados. A este archivo se han adicionado, en los últimos años fotos digitalizadas de colecciones y álbumes muy antiguos.

Desde los primeros momentos, nos dimos cuenta que la importancia del archivo superaba las expectativas. Desde el punto de vista histórico, por

ejemplo, el negativo nº 667 es copia de un documento de 1930, autógrafo del Rey de España al Presidente de Cuba y el nº 1745 guarda la imagen de la pequeña casita que usó el Dr. Carlos J. Finlay para realizar los estudios que lo llevaron a descubrir que el mosquito *Aedes aegypti* es el agente trasmisor de la fiebre amarilla.

Desde el punto de vista constructivo las fotos de este archivo ha permitido rehacer el proceso constructivo de obras tan importantes como la Carretera Central, el Capitolio Nacional, el Malecón

habanero, la Plaza de la Revolución, además contiene imágenes de cómo eran las poblaciones de nuestro país hace 60 o más años.

Lo anterior nos ha llevado a realizar este libro con el propósito de guardar la memoria de cómo era nuestro país y también para divulgar la existencia de este archivo, lo que contribuirá a facilitar la tarea de restauradores, arquitectos, urbanistas, diseñadores, historiadores y todos aquellos interesados en guardar y reconocer nuestra historia.

JUAN DE LAS CUEVAS TORAYA

SERÍA NECESARIO INDAGAR DURANTE MUCHO TIEMPO EN no pocos archivos y bibliotecas para atesorar el cúmulo de conocimientos contenidos en este texto erudito, pero de fácil lectura: *Cuba para guardar la memoria*, cuyo autor se ha consagrado a este noble y generoso empeño.

A sus intensas pesquisas e investigaciones precedentes debemos el libro *500 años de construcciones en Cuba* que, remontándose al siglo XVI, incluye el proceso de nacimiento de las ciudades en la Isla, aquellas que de Oriente a Occidente han sido cuna de nuestra civilización moderna.

Hacemos esta afirmación sin soslayar el legado perenne hecho por los pueblos y comunidades aborígenes, manifiesto en la arquitectura popular campesina con el bohío como su más genuina expresión. En la génesis de la fundación de las siete villas, dicha forma constructiva fue indispensable en la aldea de guano, yagua y tablas de palmas la que convirtiéndose tempranamente en Real de los conquistadores y sirvió para resguardar tanto el ajuar como las armas.

La necesidad de siempre defender la Isla de adversarios de la Corona española y de sus nuevas posesiones americanas, modeló el diseño y la urgencia de defender y fortificar. Si se tomase La Habana como modelo, la explicación se hallaría en traza, amurallamientos y castillos.

Para tener una visión acertada de este proceso resulta esencial el, casi desconocido Archivo Iconográfico del Ministerio de la Construcción, que tuvo su origen en el período de la República, iniciado el 20 de mayo de 1925 cuando asume la presidencia del país el General Gerardo Machado Morales.

Con un carácter emprendedor y una disciplina personal admirable, por demás abogado de formación, el designado ministro de Obras Públicas, Dr. Carlos Miguel de Céspedes, consideró indispensable otorgar una base documental a las construcciones que emprendiera el nuevo gobierno. Aquel proyecto de nacionalismo autoritario y sus indiscutibles resultados se sintetizó en el lema: agua, caminos y escuelas, para hacerse tangibles en un cúmulo de imágenes, atesoradas como pruebas reveladoras de aspectos de la realidad cubana que guardan un valor imponderable.

Al licenciado Juan de las Cuevas Toraya y a su señora Florinda Loret de Mola Ramos debemos la pesquisa que ilustra este valioso volumen y que, como afirma el autor en las palabras introductorias, contribuirá a preservar la memoria de cómo era nuestro país hace más de medio siglo. Tan valioso testimonio no sólo contribuirá a exaltar el valor de la colección sino que tomará de ella los elementos necesarios para ponderar, en su justa medida, lo que hemos sido y somos, perfilando la identidad de la nación, con los rasgos singularísimos que la distinguen del resto de los pueblos hispanoamericanos.

Debemos gratitud a la Junta de Andalucía, a la Consejería de Obras Públicas y Transportes, en su ilustrada voluntad expresada en el conjunto de publicaciones aportadas que resultan una auténtica contribución al patrimonio cultural de Cuba.

Por su generosa consagración a estos temas, una última palabra será necesariamente para Don Juan de las Cuevas Toraya, cuyas obras —resultados tangibles de su labor— han de apreciar sobre todo las nuevas y futuras generaciones de cubanos.

EUSEBIO LEAL SPENGLER
Historiador de la Ciudad de La Habana



HACE MÁS DE DIEZ AÑOS QUE LA JUNTA DE ANDALUCÍA viene colaborando con la Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana, primero en el proceso de rehabilitación del Malecón y posteriormente en el del edificio de San Ignacio núm. 360. Con éste concluiría la recuperación de la Plaza Vieja, uno de los elementos del espacio público de mayor significación en ese ámbito patrimonial que fue declarado por la UNESCO como Patrimonio Cultural de la Humanidad en 1982.

Es por tanto un amplio período que ha consolidado las relaciones institucionales y que ahora, con el presente libro, amplía la temática para dar a conocer una selección, realizada por el licenciado Juan de las Cuevas Toraya. Selección del fondo iconográfico del Centro de Información de la Construcción de La Habana, dependiente del MICONS (Minis-

terio de la Construcción), que cuenta con más de veintiocho mil negativos en cristal y más de un millón en celuloide que recogen la historia de las construcciones de Cuba y que se encuentran inscritos en el Registro Nacional de Bienes Culturales de la República de Cuba.

Es un viaje a lo largo de la isla de Cuba a través de imágenes de finales del siglo XIX y de la primera mitad del siglo XX, que reflejan un patrimonio arquitectónico, urbano y paisajístico de una gran riqueza y diversidad, cuya difusión es el mejor tributo para que sea valorado en su justa medida en las dos orillas de este océano que nos une.

CONCEPCIÓN GUTIÉRREZ DEL CASTILLO
*Consejera de Obras Públicas y Transportes
Junta de Andalucía*



ARCHIVO ICONOGRÁFICO DEL MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN

CUBA

PARA GUARDAR LA MEMORIA

selección fotográfica y textos
JUAN DE LAS CUEVAS TORAYA



La Habana – Sevilla, 2006

JUNTA DE ANDALUCÍA. CCNSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Concepción Gutiérrez del Castillo
Consejera

Luis Manuel García Garrido
Viceconsejero

José Mellado Benavente
Director General de Arquitectura y Vivienda

Ignacio Pozuelo Meño
Director General de Planificación

María Isabel Adán Linfante
Subdirectora General de la Vivienda

María Dolores Gil Pérez
Jefa del Servicio de Arquitectura

Francisco Gómez Díaz
Coordinador de la cooperación con Cuba

**EMBAJADA DE ESPAÑA EN CUBA
AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL**

Carlos Alonso Zaldivar
Embajador

Javier Jergueta Garnica
Consejero Cultural y de Cooperación

MINISTERIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA REPÚBLICA DE CUBA

Dora Nisenbaum García
*Directora del Centro de Información de la Construcción
de La Habana*

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA CIUDAD DE LA HABANA

Eusebio Leal Spengler
Historiador de la Ciudad

Edita:
Dirección General de Arquitectura y Vivienda.
Fomento de la Arquitectura

Cuidado editorial:
Heriberto Duverger Salfrán, Nicolás Ramírez Moreno

Diseño gráfico:
Mauricio d'Ors

Fotomecánica:
Lucam

Impresión:
Brizzolis

Encuadernación:
Ramos

Coordina la edición:
Dirección General de Planificación
Departamento de Publicaciones

ISBN: 84-8095-980-9
Nº de Registro Oficial: JAOP/AV-51-06
Depósito Legal: M-48336-2006

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Obras Públicas y Transportes

© CENTRO DE INFORMACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN, La Habana

CUBA: para guardar la memoria: Archivo fotográfico del Ministerio de la Construcción de Cuba/ selección de fotografías, Juan de las Cuevas Toraya; Agencia Española C.: La Habana; Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Arquitectura y Vivienda 2006
256 p.: il. fot. col.; 30 cm.

ISBN: 84-8095-980-9

1. Fotografía-Historia-Fuentes-España 2. Cuba
I. Cuevas Toraya, Juan de las II. Andalucía, Consejería de Obras Públicas y Transportes. III. Andalucía, Dirección General de Arquitectura y Vivienda IV. España, Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) V. Cuba, Ministerio de la Construcción VI. Cuba, Oficina del Historiador de la Ciudad de La Habana

CUBA PARA GUARDAR LA MEMORIA









Monumento erigido al Soldado Invasor en 1952.

MANTUA

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO 25



PINAR DEL RÍO

26 PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO

Foto de la ciudad que aparece en el Censo de 1899.
Página siguiente: Instituto de Segunda Enseñanza en 1929 (arriba)
y Escuela Normal, anteriormente Hospital General, en 1944 (abajo).







Calle por donde entró la Carretera Central a Pinar del Río, 1930.
 Página anterior: 1931, la misma calle con la Carretera construida (arriba)
 y Colegio y asilo Corazón de Jesús en 1944 (abajo).

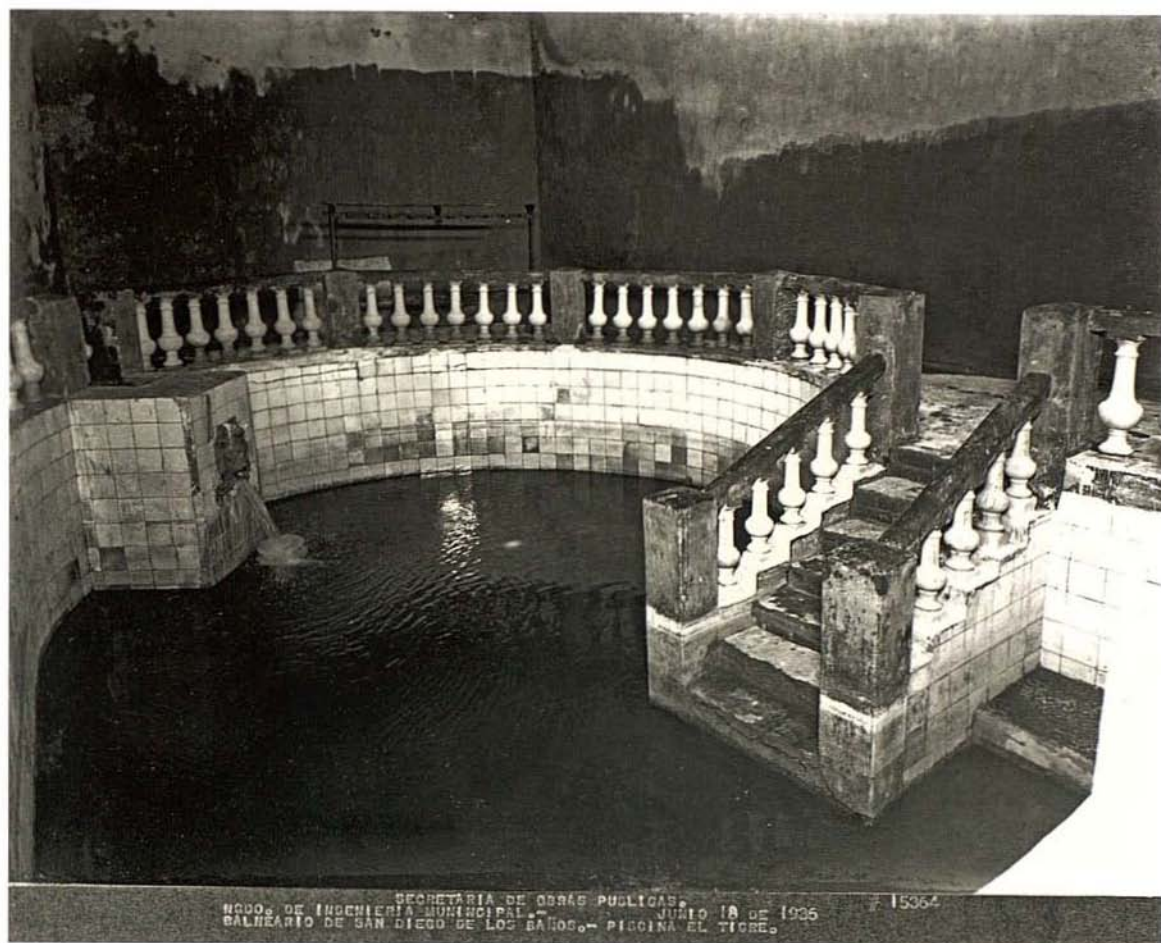


ABRIL 17 DE 1931. ..SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.. BRO. 12936.
 HERCULADO DE CAMINOS Y PUENTES, CARRETERA CENTRAL.
 INA. DIV. GEO. 3. TRAVESIA POR EL PUEBLO DE SAN CRISTOBAL.

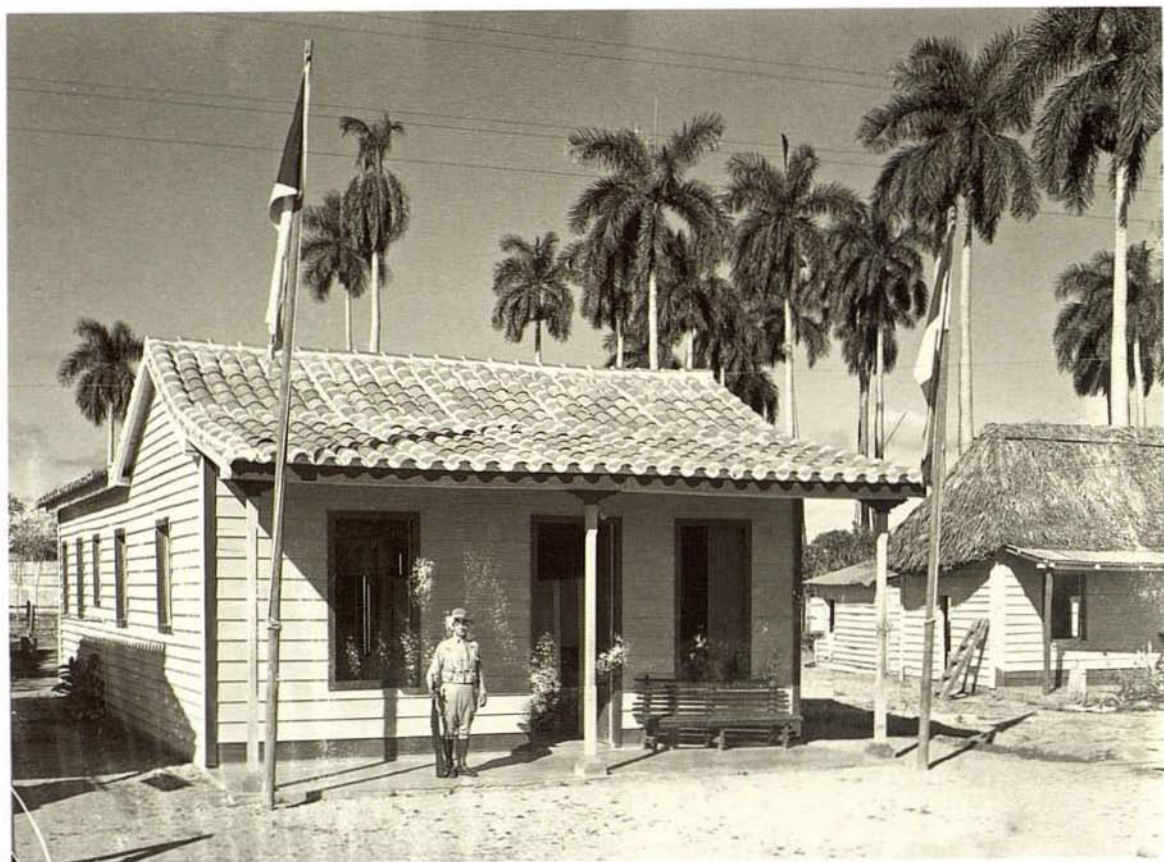
SAN CRISTÓBAL

30 PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO

Travesía de la Carretera Central en 1931.



Poceta "El Tigre" en el año 1936.



SAN JUAN Y MARTÍNEZ

32 PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO

Cuartel de la Guardia Rural en 1944.



Poblado de Sumidero en 1947.

SUMIDERO

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO 33



VIÑALES

34 PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO

Valle con mogotes. Página siguiente: iglesia y parque de Viñales en 1943.



PROVINCIA DE LA HABANA



Superficie: 5,731 km² (5.2 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 711,066 habitantes (6,4 % del total nacional).

Densidad: 124 habitantes por km².

Situada en la parte occidental de la isla, limitada por el norte con la provincia Ciudad de La Habana y el Estrecho de la Florida, por el sur con el Golfo de Batabanó y la Ensenada de la Broa, por el este con la provincia de Matanzas y por el oeste con la provincia de Pinar del Río.

Se caracteriza por las llanuras del sur y un relieve ondulado al norte. Sus costas al norte son abrasivas, al sur pantanosas con plataforma insular ancha, donde se adentra el Golfo de Batabanó. Los ríos más importantes son el Almendares y el Mayabeque.

La provincia es una de las principales en el cultivo de caña de azúcar y es la primera productora de hortalizas. También se cultivan cítricos, café, frutas y tabaco. Es la principal productora de leche. Su proximidad a la Capital ha hecho surgir industrias importantes como la azucarera, la química, textil, cemento, tabacalera y agroalimentaria. En la costa sur, Surgidero de Batabanó es un centro pesquero de importancia.

Sus principales ciudades son Güines, Artemisa, Guanajay, San José de las Lajas, San Antonio de los Baños, San Nicolás, Güira de Melena, Alquízar, Bejucal, Bauta, San Antonio de las Vegas y Mariel.



Calle Céspedes en 1947.

AGUACATE

PROVINCIA DE LA HABANA 37



ARTEMISA / BAUTA

38 PROVINCIA DE LA HABANA

Parque e iglesia de Artemisa en 1935 (arriba). 1929, travesía de la Carretera Central por Bauta.



Parque Gómez-Macoe en 1951.

BEJUCAL



CAYAJABO / GUANAJAY

Parque e iglesia de Cayajabo en 1934 (arriba). Travesía de la Carretera Central por Guanajay en 1929.



Parque e iglesia en 1948.

GÜINES



JARUCO / MADRUGA

Tanque de agua del acueducto de Jaruco en 1930 (arriba). Madruga: calle Pi Margall y San Blas en 1929.



Bahía y pueblo desde la loma La Vigia en 1935.

MARIEL

PROVINCIA DE LA HABANA 43



NUEVA PAZ / PALOS

44 PROVINCIA DE LA HABANA

Parque de Nueva Paz en 1951 (arriba). Palos: calle Martí en 1929.



Parque en 1951 (arriba). San Antonio de los Baños: calle Cacarajicara, 1947.

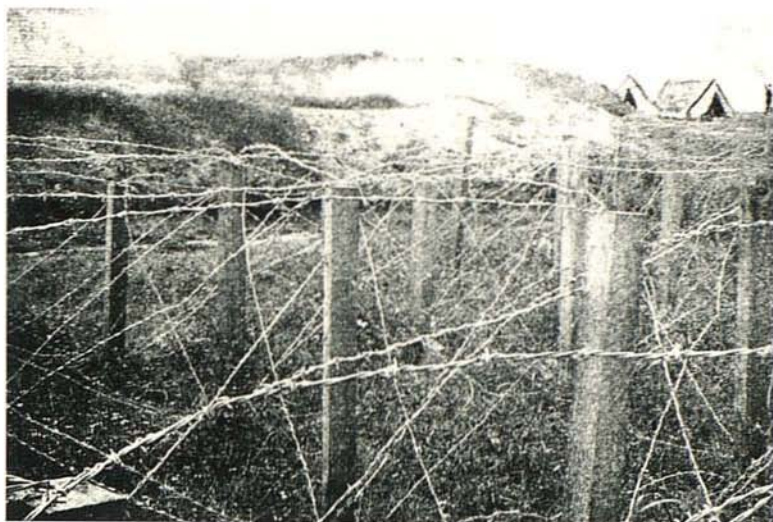
SAN ANTONIO DE LAS VEGAS / SAN ANTONIO DE LOS BAÑOS



SAN JOSÉ DE LAS LAJAS

46 PROVINCIA DE LA HABANA

1929, tramo de la Carretera Central a su paso por San José de las Lajas.



Alambrada y fortín en la Trocha.

TROCHA DE MARIEL A MAJANA

PROVINCIA DE LA HABANA 47

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA



Superficie: 721 km² (0,7 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 2'201,610 habitantes (19,7 % del total nacional).

Densidad: 3,053 habitantes por km².

Situada en la parte occidental de la isla, limitada por el norte con el Estrecho de la Florida y por el sur, este y oeste con la provincia de La Habana. Es la más pequeña de las provincias cubanas y la de mayor población, con casi una quinta parte del total.

Su costa al norte se caracteriza por sus terrazas marinas, la Bahía de La Habana y las Playas del Este. Desembocan por esta provincia los ríos Almendares, Bacuranao y Guanabo.

La provincia cuenta con alguna agricultura y ganadería para suministrar abastecimientos a la ciudad, pero sobre todo recibe estos productos de La Habana. En la Capital se concentra la mayor parte de las actividades industriales, mercantiles, culturales y educativas de la isla. Cuenta con industria siderúrgica, metalúrgica, química, astilleros, industria ligera, refinería de petróleo, centrales térmicas, industria tabacalera, etc.

Su puerto es el principal de la isla en el comercio exterior. La Habana es además el principal destino turístico de Cuba, sede de su principal universidad y, como capital de la nación, en ella residen los órganos de gobierno.



Inscripción realizada en 1733 en un tramo de la Muralla de La Habana, reinando Felipe V y siendo Capitán General de la Isla de Cuba Dionisio Martínez de la Vega.



LA HABANA

50 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1890, derribo de un tramo de la Muralla frente a los bajos de San Telmo.



SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS. 5545.
 NEGOCIADO DE CONSTRUCCIONES CIVILES Y MILITARES.- RESTO DE LAS ANTIGUAS MU-
 RALLAS DE LA HABANA.

1901, resto de las antiguas murallas en Dragones entre Zulueta y Monserrate.

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 51



LA HABANA

52 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1895, vista del Teatro Tacón y la acera del Louvre. Las cuatro primeras ventanas pertenecían al Hotel El Louvre, las siete siguientes al Gran Hotel y Restaurante de Inglaterra y las otras tres al Hotel San Luis.



1901, Teatro Payret, en Prado y San José. Obsérvese que el Paseo del Prado continuaba frente a donde después se edificó el Capitolio.



1910 ó 1911. Arco del Triunfo erigido entre la Manzana de Gómez y el Teatro Albizu para celebrar el cese de la Segunda Intervención Norteamericana. Al centro decía: "El Ayuntamiento de La Habana a la restauración de la República".

LA HABANA



1902, carro urbano con caballos en Prado y Neptuno. Al fondo el Castillo del Morro.

LA HABANA



LA HABANA

56 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1903, Diario de la Marina, en el edificio donde después se instaló el Hotel Plaza



1917, Prada y Neptuno. En la esquina a la derecha parte del edificio que después se conservó e integró a la fachada del Hotel "Parque Central".



LA HABANA

58 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1924, Montaña Rusa y parque de diversiones en los terrenos donde habían comenzado las obras para construir el Capitolio Nacional, paralizadas por el Presidente Zayas por la situación económica del país.



1929, estatua de la India y el Capitolio con la cúpula en terminación.

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 59





1932, vista del litoral de la Avenida del Puerto y el elevado de los tranvías demolido en 1941.
 Página anterior: 1903, a la izquierda la "Manzana de Gómez" con un solo piso (arriba). 1903,
 Plaza de San Francisco vista desde la iglesia, antes de construirse la Lonja del Comercio (abajo).

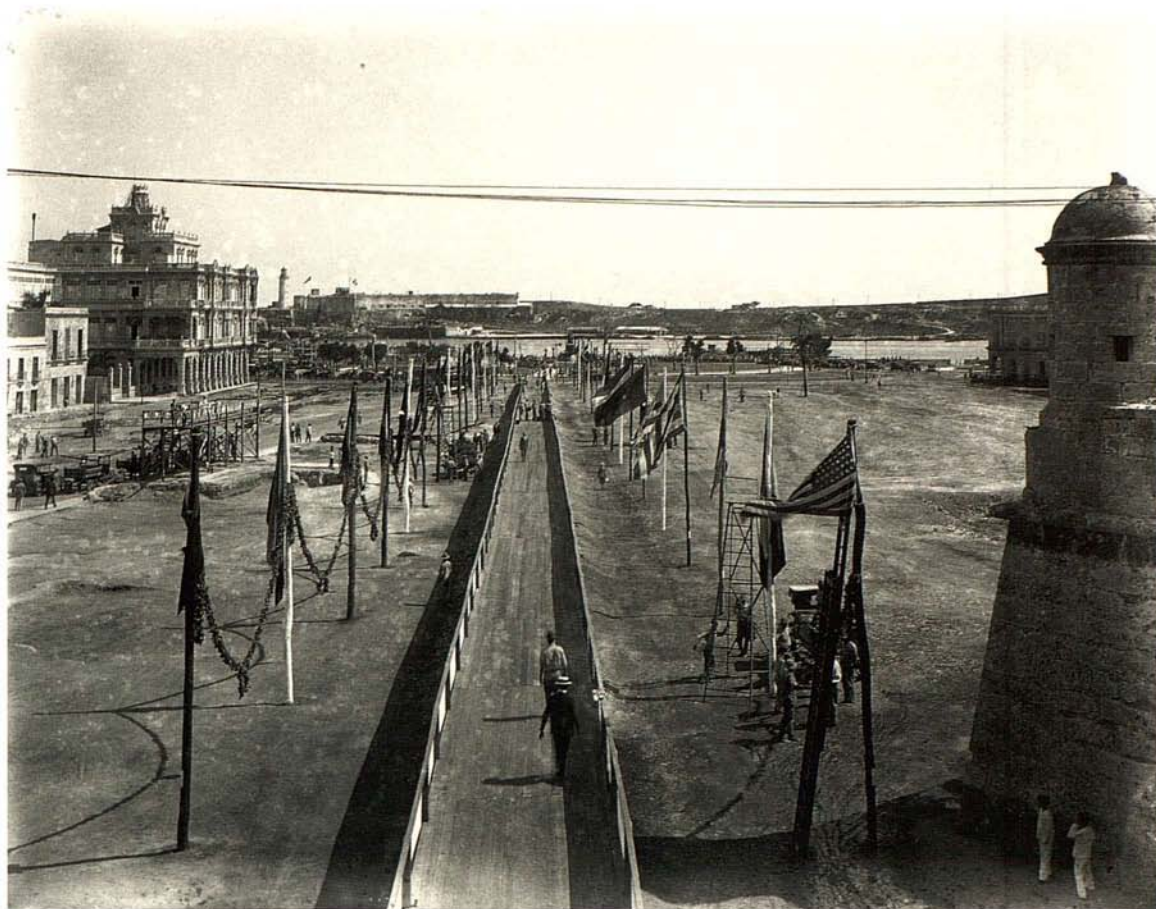
LA HABANA



LA HABANA

62 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

Calle Cuba y entrada a la bahía. Al fondo los castillos de La Punta (izquierda) y el Morro.



Pasarela construida desde el Palacio Presidencial hasta el mar, para recibir al Presidente Machado a su regreso de un viaje a los Estados Unidos de Norteamérica.

LA HABANA



LA HABANA

64 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1900: litoral de La Habana, visto desde el castillo de La Punta hacia el oeste. A la izquierda se ve el fondo de las casas que tenían su frente hacia la Calle Ancha del Norte, llamada después San Lázaro.



1905: El mismo tramo anterior, visto hacia el este, después de construirse el Malecón. En la foto se celebraba el Paseo del Carnaval.

LA HABANA





1915, Hotel Miramar en la esquina de Prado y Malecón.

Página anterior: 1931, antigua cárcel de La Habana situada al inicio del Paseo del Prado.

Fue construida por el Capitán General Tacón en 1838 y en ella estuvo preso nuestro Apóstol José Martí (arriba). 1943, Casa de Beneficencia en la calle San Lázaro esquina a Belascoain, donde hoy se encuentra el hospital "Hermanos Ameijeiras" (abajo).

LA HABANA



LA HABANA

68 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1908: Calle Galiano y Reina. A la derecha el Mercado de Tacón, conocido como la Plaza del Vapor.



1942, Mercado de Colón, conocido como Plaza del Polvorín,
demolido para fabricar el Palacio de Bellas Artes.

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 69





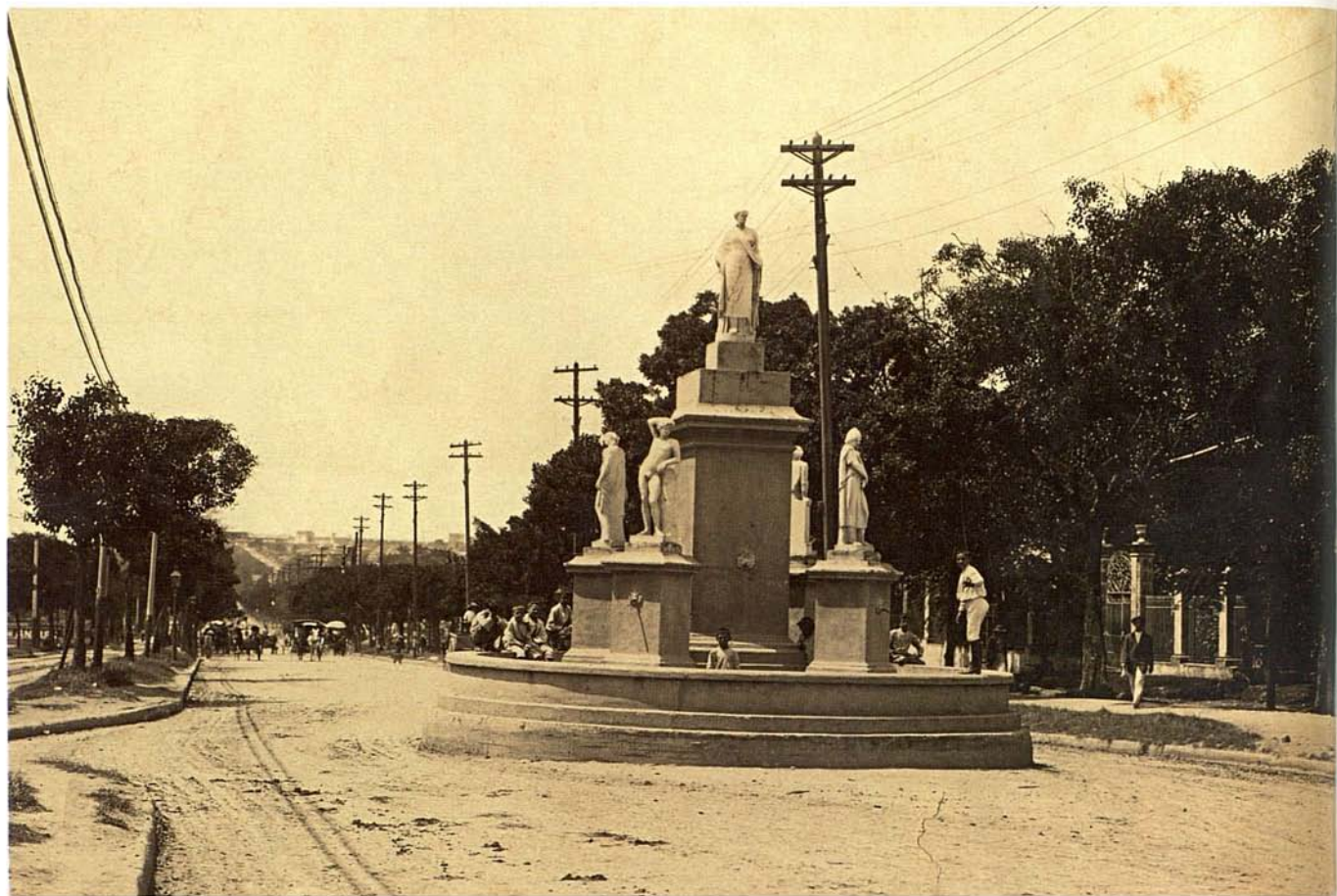
1899, la Pirotecnia, en la loma de San Nazario, donde después se construyó la Universidad (arriba).

1899, calle San Lázaro y L, en lo que hoy es la escalinata de la Universidad; al fondo el Morro (abajo).

Página anterior: 1920, esquina de San Lázaro y Belascoain (arriba) y esquina de Calzada y D en el Vedado, donde hoy está el Teatro Amadeo Roldán (abajo).

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 71



LA HABANA

72 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1910, Fuente Las Cibeles en el paseo de Carlos III.



1899, entrada del Hotel Trocha en la calle Calzada esquina a 2, en el Vedado.

LA HABANA



LA HABANA

74 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1949, demolición de una casa en San Lázaro y Galiano para ampliar el acceso desde el Malecón.



1949, Palacio de Convenciones y Deportes. Fue construido en 1944 al inicio de la Avenida Paseo y demolido en 1957 para poder continuar el Malecón.

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 75



LA HABANA

76 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1926, el Central Toledo después del ciclón de 1926 que pasó por La Habana.



El Monumento al Maine, también destruido por el ciclón de 1926. El águila a la izquierda.

LA HABANA



LA HABANA

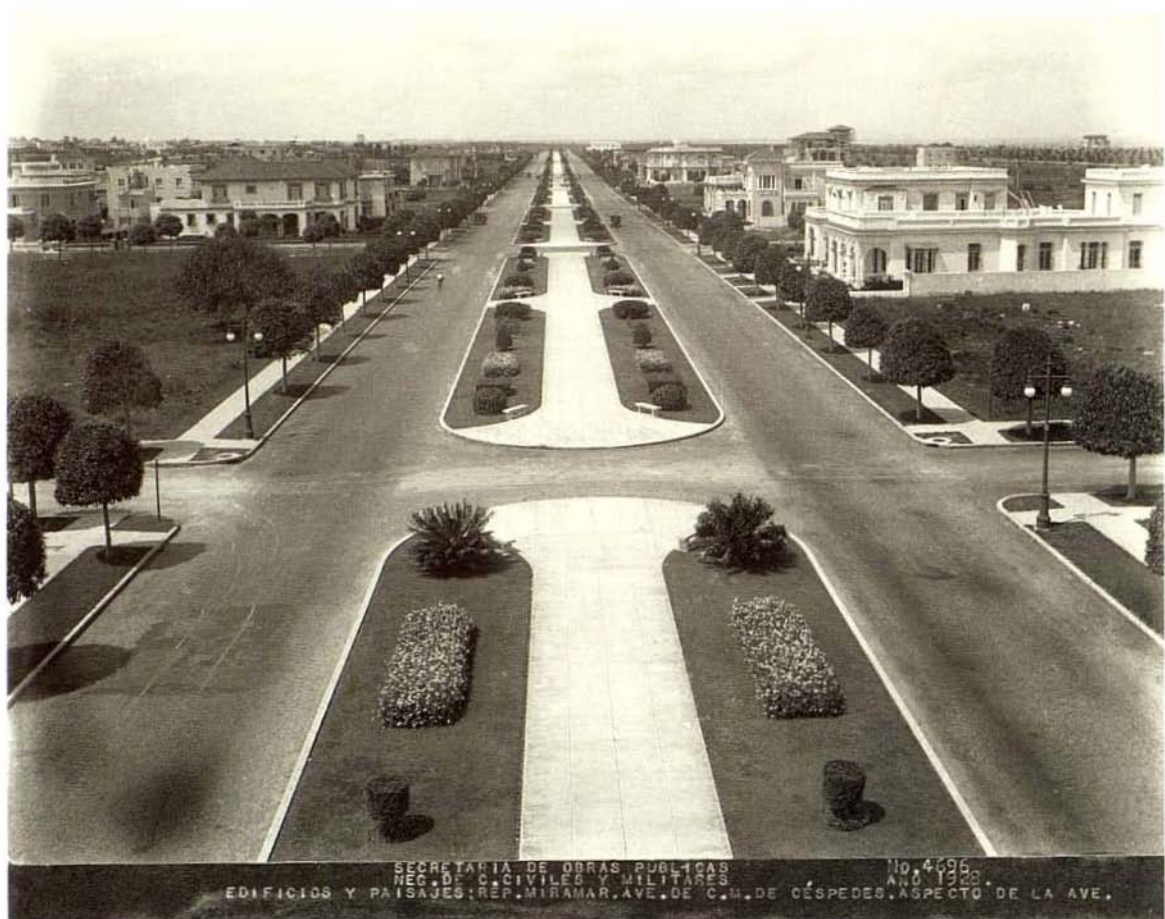
78 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1928, vista aérea de la Bateria de Santa Clara, donde se construyó el Hotel Nacional de Cuba.
A la izquierda parte del parque del Maine conocido en la actualidad como La Piragua.



SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
 - N.º DE CONST. C. Y MILITARES. -
 (VTA. AEREA) HOSPITAL MERCEDES. NOTESE LA VTA. AL FRENTE E
 - TERMINO. -

1929, vista aérea del hospital Reina Mercedes, donde hoy se encuentra la heladería Coppel en L y 23.



LA HABANA

80 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

1928, la Quinta Avenida de Miramar, vista desde la torre del reloj en la calle 10.



1928, Prolongación de la Avenida de los Presidentes desde 25 hasta Zapata, y comienzo del monumento a José Miguel Gómez. A la izquierda el hospital Calixto García y al fondo a la derecha el Castillo del Príncipe.

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 81



LA HABANA

82 PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

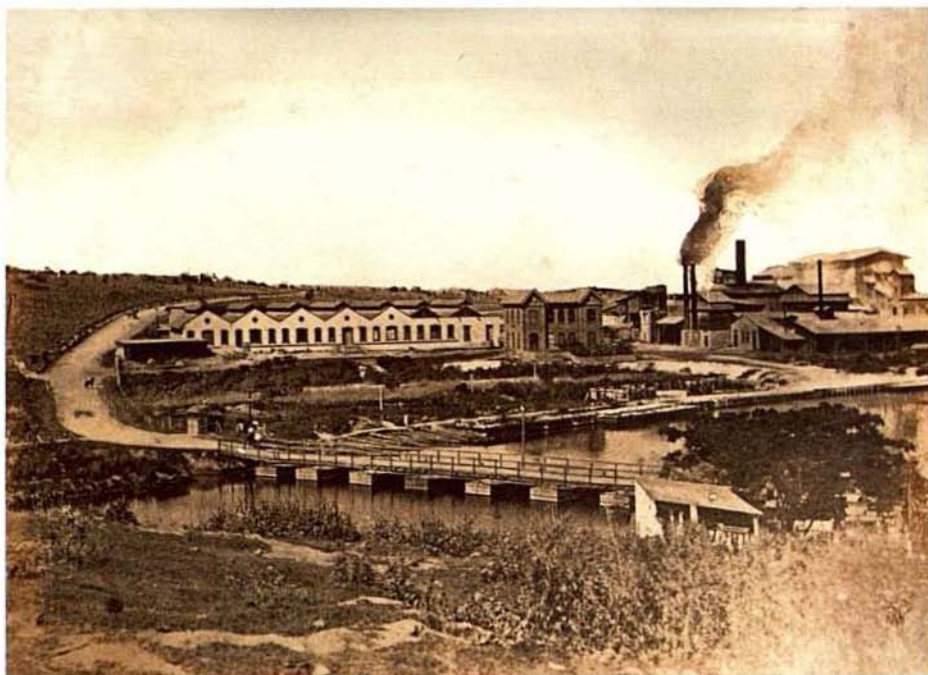
1944, vista de la loma de los Catalanes, donde en la década de 1950 se construyó el monumento a Martí. La vía que la rodea es la carretera a Rancho Boyeros, que en ese tiempo sólo tenía dos sendas.



1948, ganado pastando frente a la Ermita de los Catalanes, en los terrenos donde hoy se encuentra el Ministerio de las Fuerzas Armadas Revolucionarias.

LA HABANA

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA 83





Iglesia de Santa María del Rosario en 1944. Esta población situada a unos 12 km de la capital fue fundada en 1732 por Real Orden de Felipe V y hoy está integrada a La Habana. En 1733 se construyó la primera iglesia, reconstruida de mampostería y tejas en 1810 y dotándola de una de las más bellas torres del país. A la iglesia se le llama la Catedral de los campos de Cuba. Página anterior: 1903, fábrica de cemento El Almendares, al lado del río (arriba). 1931, Aeropuerto en Rancho Boyeros, en terrenos del pueblo General Machado (abajo).

LA HABANA

PROVINCIA DE MATANZAS



Superficie: 11,802.7 km² (10.7 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 670,427 habitantes (6.0 del total nacional).

Densidad: 56.8 habitantes por km².

Situada en la parte occidental de la isla, limita al norte con el Estrecho de la Florida, al sur con el Mar Caribe, al este con Villa Clara y Cienfuegos y al oeste con la provincia de La Habana.

Las llanuras caracterizan el relieve de la provincia y al sur se localiza la inmensa llanura pantanosa de la Ciénaga de Zapata. Los ríos son cortos y de escaso caudal debido a la gran permeabilidad del terreno, sin embargo se pueden destacar el Canímar y La Palma. En su costa norte se extiende la maravillosa playa de Varadero y la Bahía de Cárdenas, el resto de las costas casi en su totalidad son bajas y pantanosas.

La ganadería se desarrolla en el noroeste, en torno a la ciudad de Matanzas y los cítricos en el centro, junto a Jagüey Grande; el resto del territorio se destina principalmente a la caña de azúcar. Matanzas es la primera provincia citrícola de Cuba. La minería está representada por algunos yacimientos petrolíferos, cerca de la costa norte. También existe industria textil, agroalimentaria y de fibras artificiales, pero la actividad emergente es el turismo, que tiene como centro principal la playa de Varadero.

Sus principales ciudades son Matanzas (la capital), Cárdenas, Varadero, Jovellanos, Perico, Colón, Jagüey Grande y Pedro Betancourt.



1946, Carretera a Jagüey Grande al pasar por Agramonte.

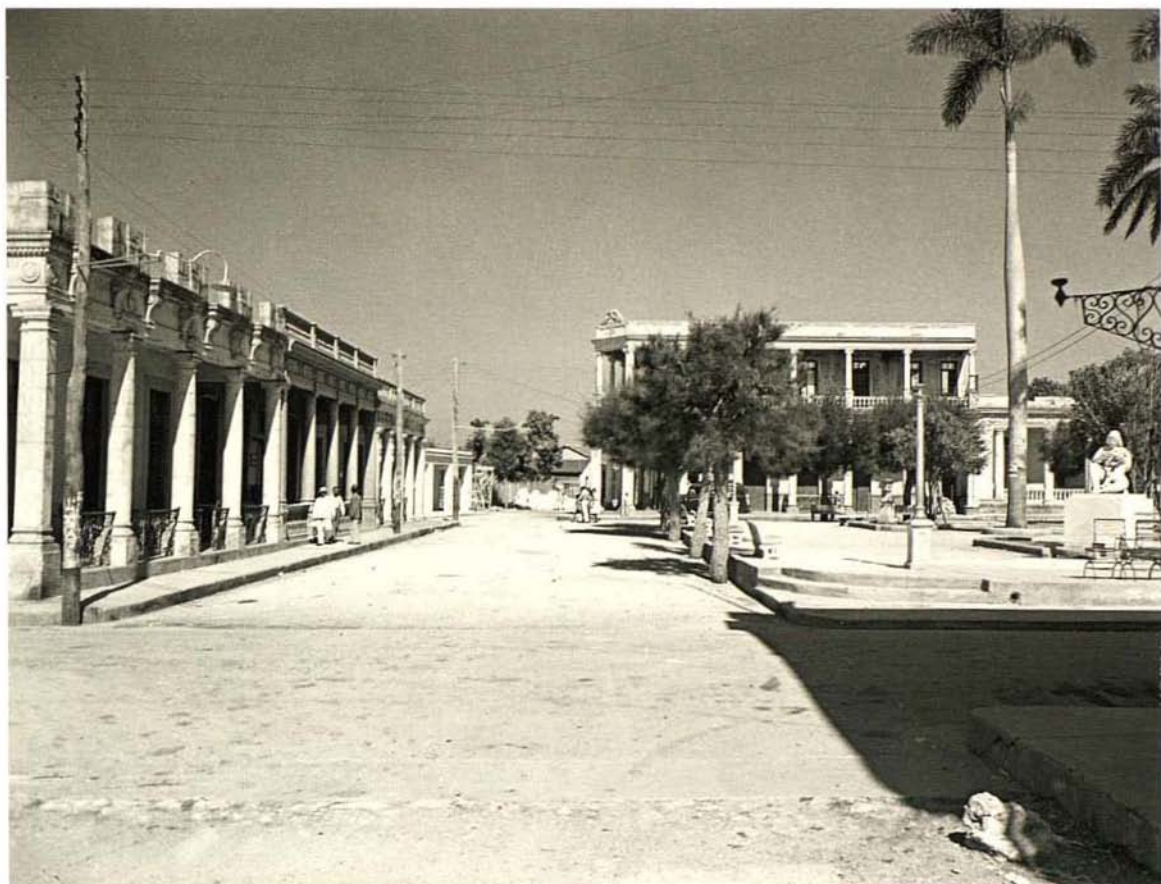
AGRAMONTE



ALACRANES

88 PROVINCIA DE MATANZAS

Inauguración del aeropuerto de Alacranes el 3 de agosto de 1930.



Calle Martí y parque de la Libertad, 1947.

BOLONDRÓN

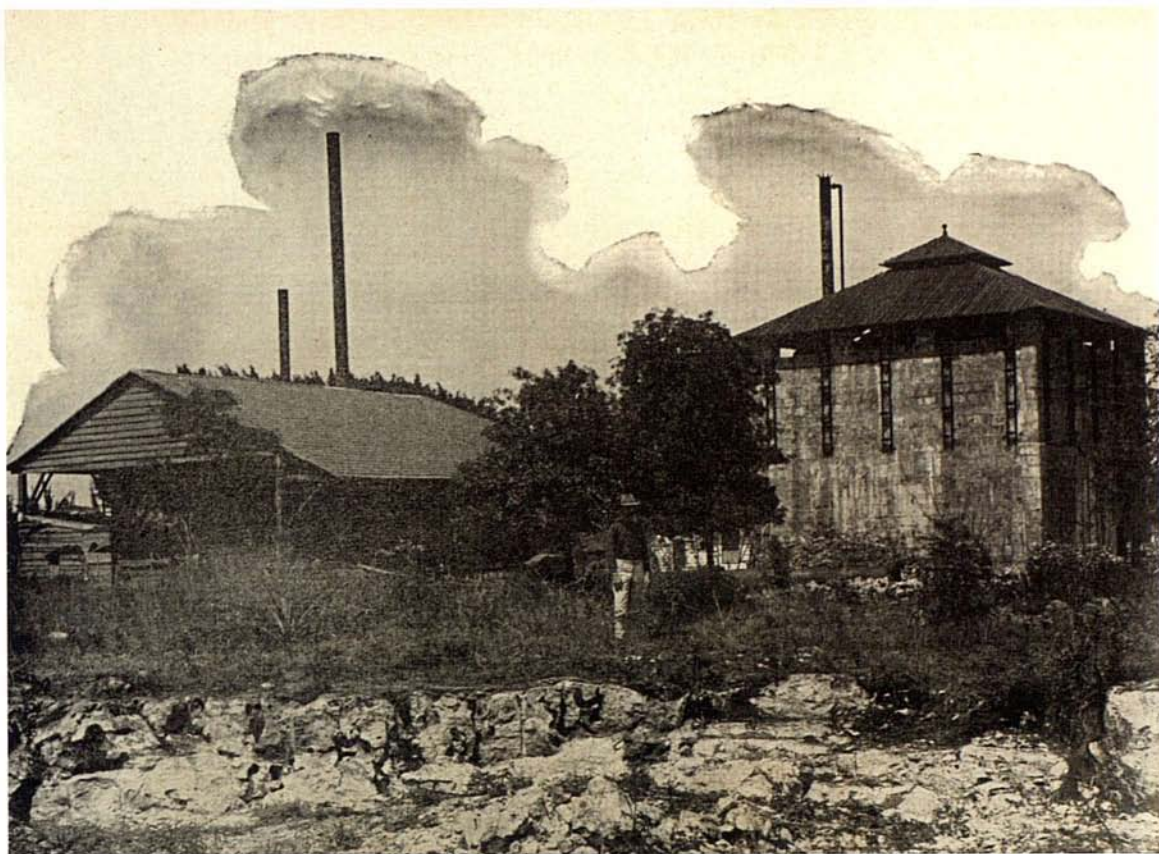
PROVINCIA DE MATANZAS 89



CÁRDENAS

90 PROVINCIA DE MATANZAS

Parque Colón y la iglesia en 1928.



1899, acueducto de Cárdenas y fortín aldeaño para su defensa.

CÁRDENAS

PROVINCIA DE MATANZAS 91



OCT 22, 1946

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION DE ING. DISTRITO DE MATANZAS
CALLES DE CARLOS ROJAS.

19892

CARLOS ROJAS

92 PROVINCIA DE MATANZAS

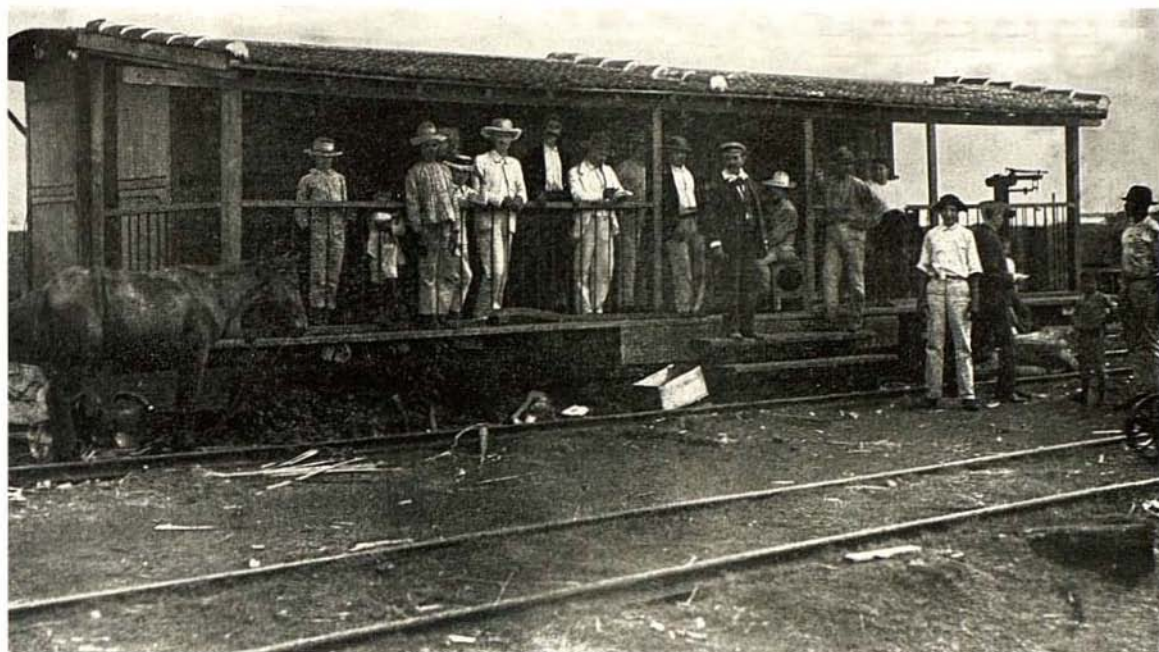
Calle y parque en 1946.



Ceiba Mocha: 1930, calle Matanzas (arriba). Daños causados en Cidra por el ciclón de 1948.



OCT. 22, 1930. ..SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS... BRO. 11357.
 GRA. CIV. SEC. II. NEGOCIADO DE CAMINOS Y PUENTES, CARRETERA CENTRAL.
 TRAVESIA POR LA VILLA DE COLON, VISTA HACIA LOS ARABOS.



1899, única estación entre Cárdenas y San Clara en el ferrocarril de Júcaro (arriba). Calle Reyes en Jagüey Grande en 1950.

FERROCARRIL DE JÚCARO / JAGÜEY GRANDE

PROVINCIA DE MATANZAS 95

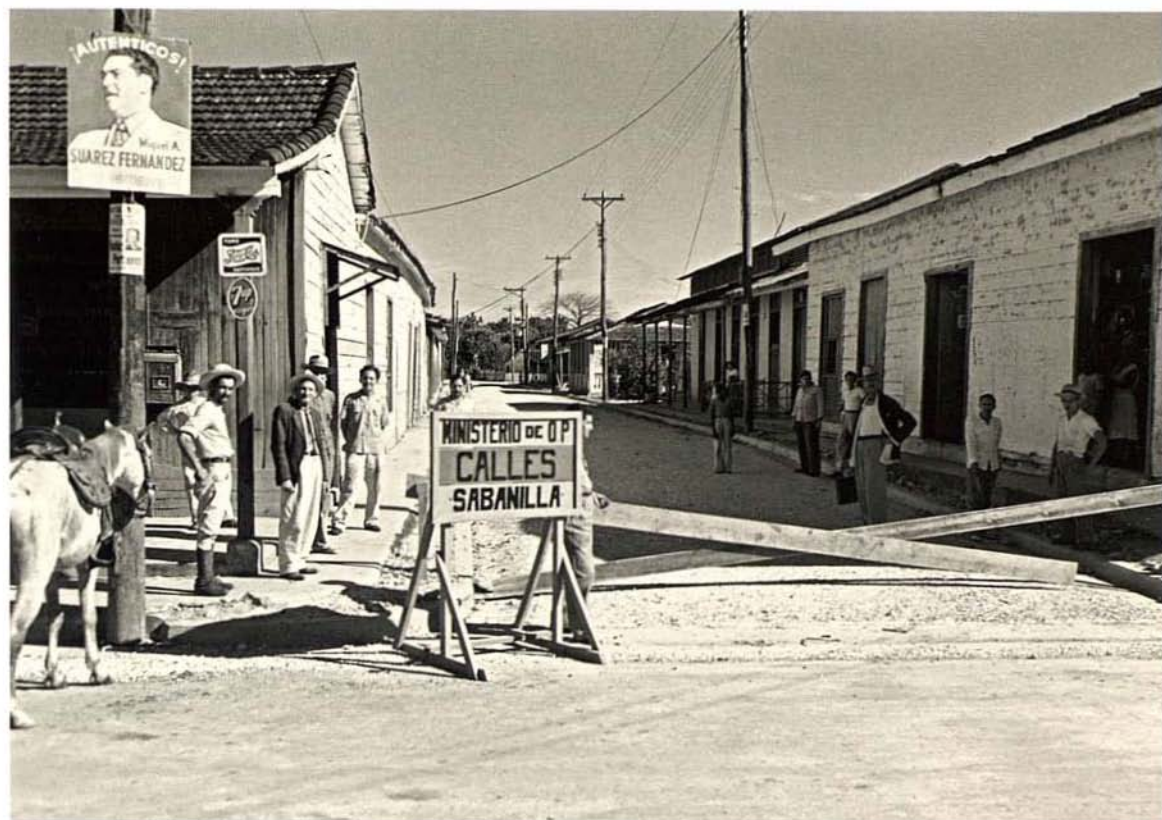


SEPT. 18, 1930. SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS. NRO. 11780.
3RA. DIV. NEGOCIADO DE CAMINOS Y PUENTES CARRETERA CENTRAL, SEC. 10.
TRAVESIA POR EL PUEBLO DE JOVELLANOS, CALLE ESTRADA PALMA.

JOVELLANOS

96 PROVINCIA DE MATANZAS

1899, tren llegando a Jovellanos (arriba).
1930, calle Estrada Palma, travesía de la Carretera Central por Jovellanos.



Calle Maceo en el año 1948.

JUAN GUALBERTO GÓMEZ (antes SABANILLA DEL COMENDADOR)



LOS ARABOS

98 PROVINCIA DE MATANZAS

Calle Martí en 1952.



1927, baños de Saratoga en el litoral, eliminados al construirse la Carretera Central.

MATANZAS



MATANZAS

100 PROVINCIA DE MATANZAS

1941, calle 24 de Febrero entre Medio y Río, mostrando el mal estado.



1941, puente La Concordia.

MATANZAS

PROVINCIA DE MATANZAS 101



MATANZAS

102 PROVINCIA DE MATANZAS

Último viaje de un tranvía en Matanzas el 24 de junio de 1953.



Calle San Juan, Pedro Betancourt, 1947 (arriba). Travesía de la Carretera Central por Perico en 1930.



SAN MIGUEL DE LOS BAÑOS

104 PROVINCIA DE MATANZAS

Hotel de San Miguel de los Baños en 1935.



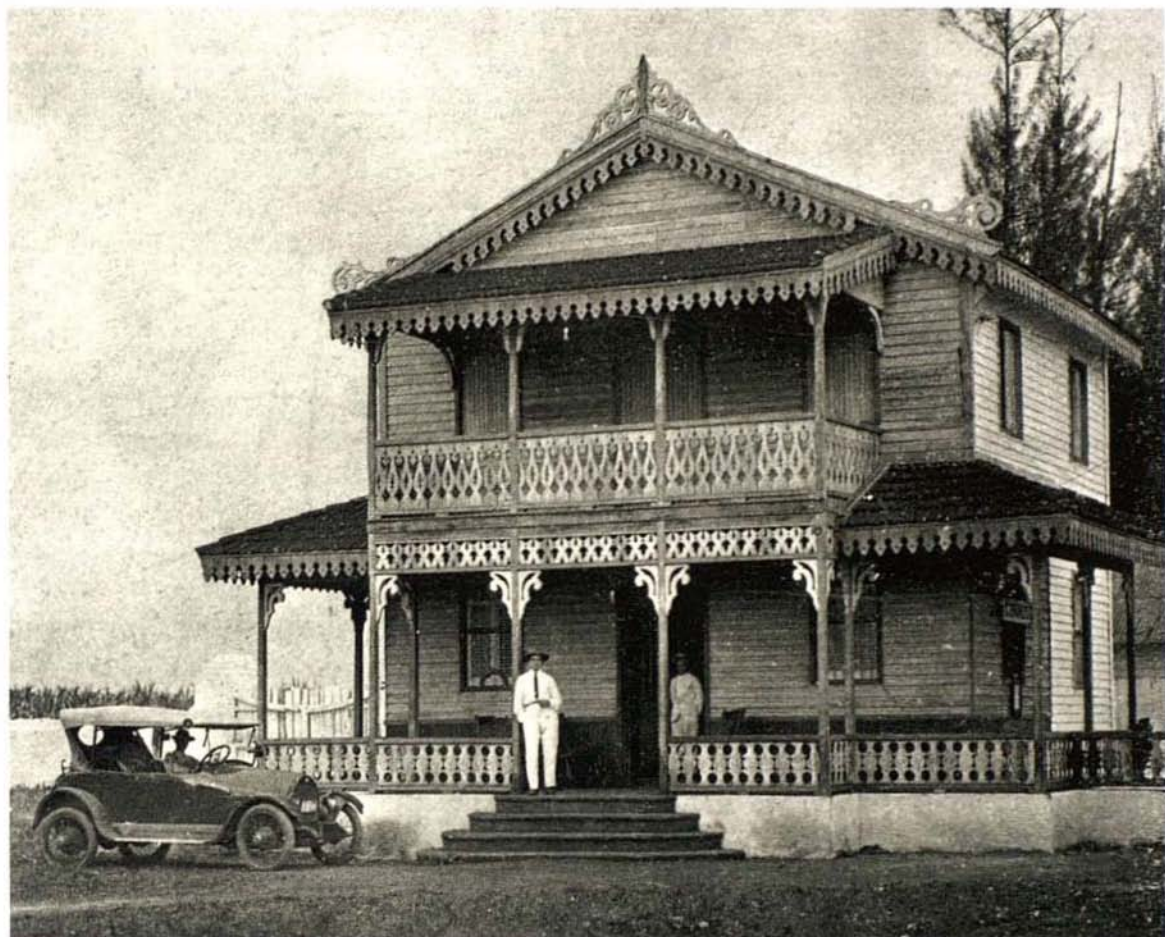
Calle del Ferrocarril en construcción, 1947.



VARADERO

106 PROVINCIA DE MATANZAS

1940, aeropuerto construido en lo que había sido el hipódromo a la entrada de la península.



1924, casa de madera típica de Varadero en esos años.

VARADERO

PROVINCIA DE MATANZAS 107



VARADERO

108 PROVINCIA DE MATANZAS

Travías retirados del servicio en Matanzas, utilizados como viviendas en Varadero en 1953.



Vista aérea.

VARADERO

PROVINCIA DE MATANZAS 109

PROVINCIA DE VILLA CLARA



Superficie: 8,412 km² (7.7% del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 817,395 habitantes (7.3 % del total nacional).

Densidad: 97.2 habitantes por km².

Situada en la región central de la isla, limita al norte con el Océano Atlántico, hacia el este y sureste con Sancti Spíritus, al suroeste con Cienfuegos y al oeste con Matanzas.

El relieve se caracteriza por un escalonamiento topográfico, de norte a sur que culmina en las estribaciones del Escambray, en el que se destaca el Pico Tuerto, con 919 m. Las costas al norte son bajas y pantanosas, bordeadas de cayos que forman el Archipiélago de Sabana. La red hidrográfica se desarrolla en la vertiente norte donde se localizan los ríos Sagua la Grande y Sagua la Chica.

La agricultura está representada por la caña de azúcar, segunda productora de Cuba, el tabaco (tercera), frutas, hortalizas, café y frutales. También posee ganadería vacuna y yacimientos de petróleo en Motembo. La industria dominante es la agroalimentaria (tabaquera, azucarera), así como la química y metalúrgica. La pesca tiene Sagua la Grande y Caibarién como principales puertos.

Las principales ciudades son Santa Clara, la capital, Sagua la Grande, Caibarién, Camajuaní, Ranchuelo, Placetas, Remedios y Santo Domingo.



Calle en 1948.

CAIBARIÉN

PROVINCIA DE VILLA CLARA 111



CAMAJUANÍ

112 PROVINCIA DE VILLA CLARA

Calle Sánchez Portal en 1951.



Arco del Triunfo levantado en Cascajal, límite entre Matanzas y Villa Clara, para recibir al Presidente el 25 de mayo de 1930 y dejar inaugurada la Carretera Central hasta Santa Clara.



CIFUENTES / ENCRUCIJADA

114 PROVINCIA DE VILLA CLARA

Cifuentes: calle Libertad en 1945 (arriba). Encrucijada: calle Estrada Palma en 1947.



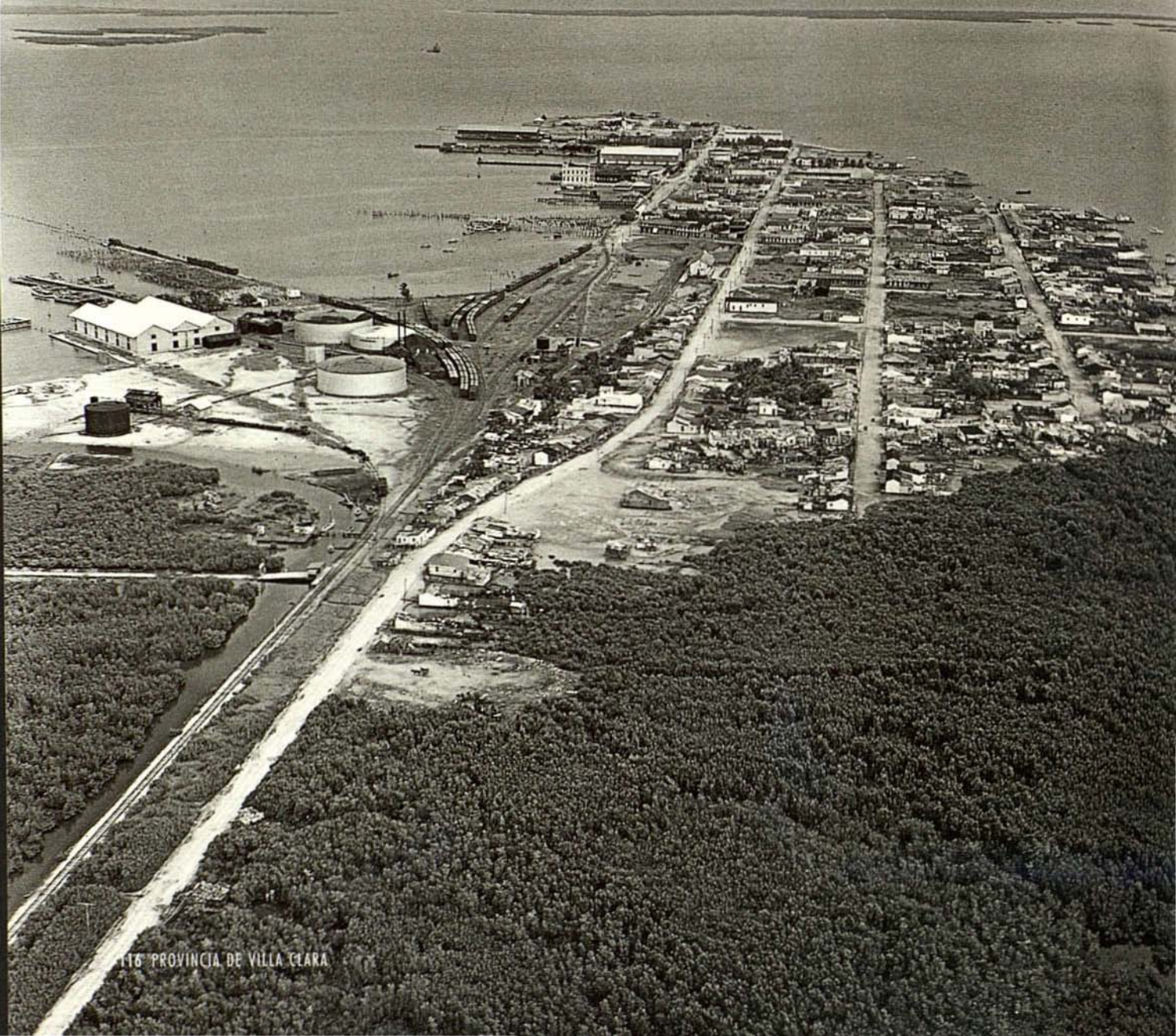
Travesía de la Carretera Central en 1930. Al fondo el paso superior sobre el ferrocarril.

ESPERANZA

PROVINCIA DE VILLA CLARA 115

ISABELA DE SAGUA

Vista aérea en 1947.





Calles de Manicaragua en 1947 (arriba). La Carretera Central por Placetas en 1930.



RANCHUELO

118 PROVINCIA DE VILLA CLARA

Calle Santa Rosa en 1935.

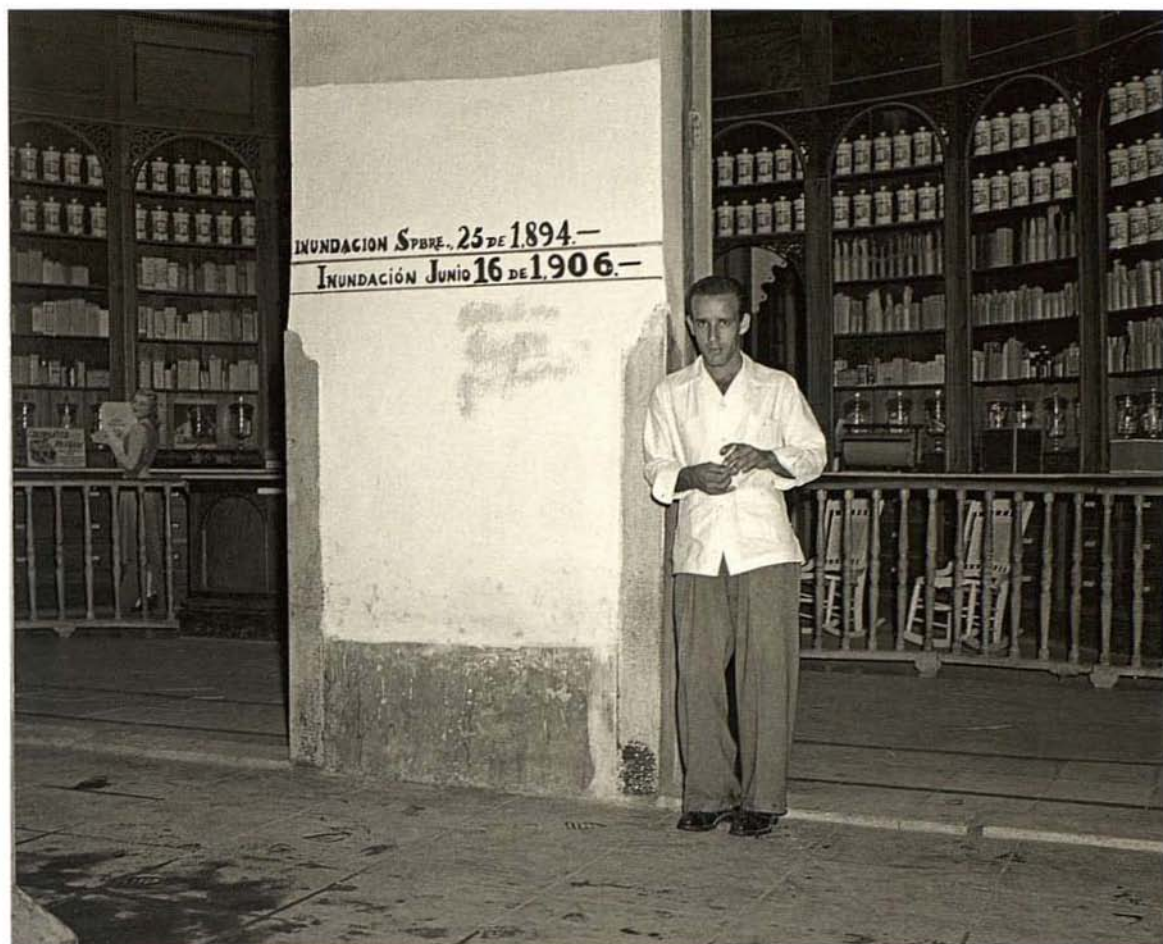


Iglesia en 1915.

REMEDIOS

PROVINCIA DE VILLA CLARA 119





Farmacia con marcas de altura del río Sagua la Grande en distintas inundaciones.
Página anterior: calle Rivalta (arriba) y calle Maceo en 1935.

SAGUA LA GRANDE

PROVINCIA DE VILLA CLARA 121



SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS

122 PROVINCIA DE VILLA CLARA

Calle Padre Las Casas en 1935.



Calle en 1947.



SAN JUAN DE LOS YERA

124 PROVINCIA DE VILLA CLARA

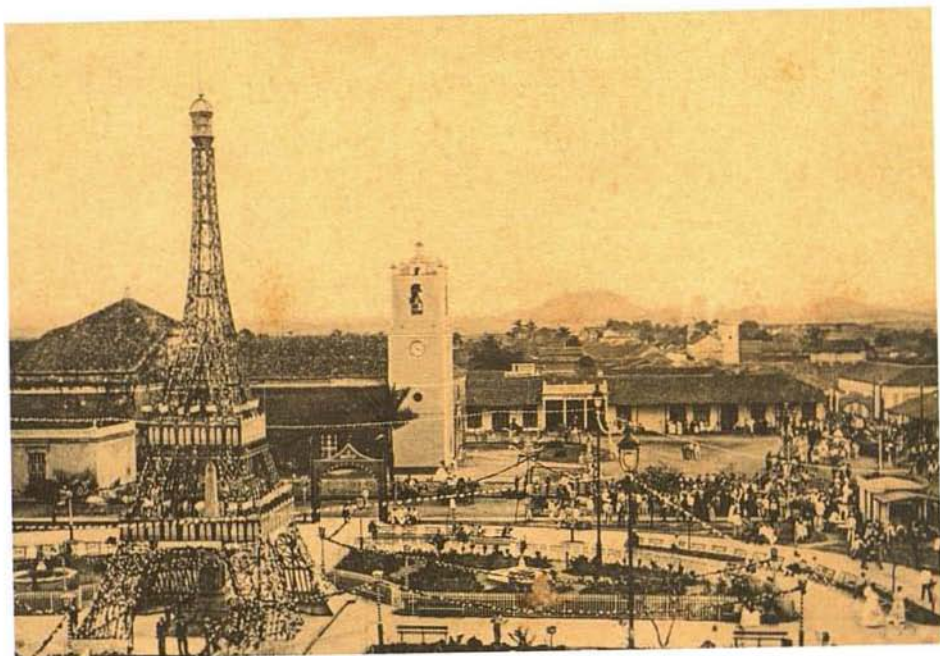
Calle Martí en 1951.



Foto de Santa Clara que aparece en el Censo de 1899.

SANTA CLARA

PROVINCIA DE VILLA CLARA 125



SANTA CLARA



Parque Vidal y Teatro La Caridad en 1926.

Página anterior: Torre Eiffel de Santa Clara (arriba). Puente "Los Buenos" sobre el arroyo Belico en 1910. Llamado así porque estaba a la entrada del Cementerio y allí se despedían los duelos, donde todos los difuntos resultaban "buenos" (abajo).

SANTA CLARA

PROVINCIA DE VILLA CLARA 127



SANTO DOMINGO

Travesía de la Carretera Central en 1930.



Calle José Martí, 1935.

ZULUETA

PROVINCIA DE VILLA CLARA 129

PROVINCIA DE CIENFUEGOS



Superficie: 4,180 km² (3.8 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 395,183 habitantes (3.5 % del total nacional).

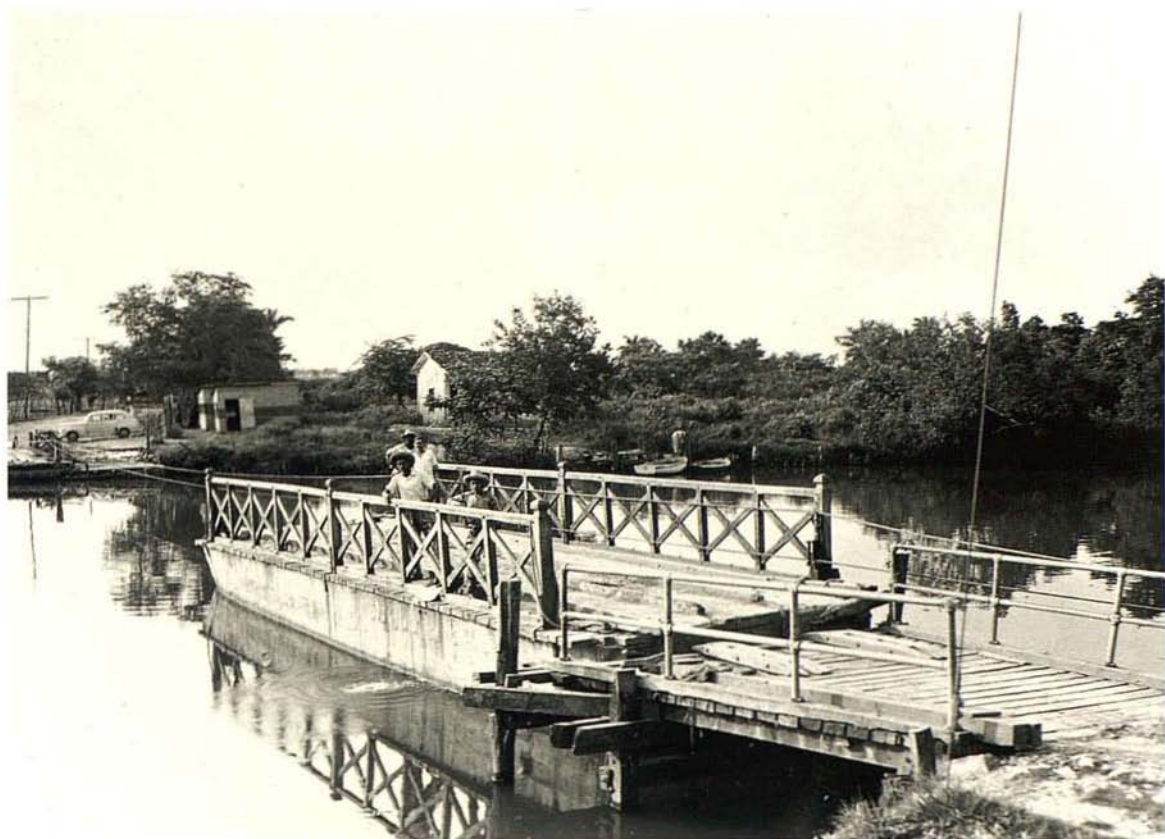
Densidad: 94.5 habitantes por km².

Situada en la región central de la isla, limita al norte con Villa Clara y Matanzas, al sur con el Mar Caribe, al este con Villa Clara y Sancti Spíritus y al oeste con Matanzas.

Se caracteriza por sus grandes llanuras en la zona central y occidental y al sureste parte de las alturas del Escambray, donde se eleva el pico San Juan con 1,140 m. Su costa sur es escarpada y en ella se adentra la bahía de bolsa de Cienfuegos, una de las mayores del archipiélago. Su red hidrográfica se desarrolla en la vertiente sur, siendo los ríos más importantes el Arimao, Caunao y Damují.

La agricultura se centra en la producción de caña de azúcar, café, cítricos, frutas y hortalizas. La industria está localizada en la capital Cienfuegos, al amparo de su magnífico puerto. Destaca la construcción naval, la industria agroalimentaria, de fertilizantes, papelera, cemento, textil, etc. La pesca es muy importante, como también la producción termoeléctrica.

Las ciudades más importantes son Cienfuegos, Cumanayagua, Aguada de Pasajeros, Cruces, Palmira, Rodas y Abreus.



1951, barca para cruzar el río Damuji.

ABREUS



AGUADA DE PASAJEROS / BARAJAGUA

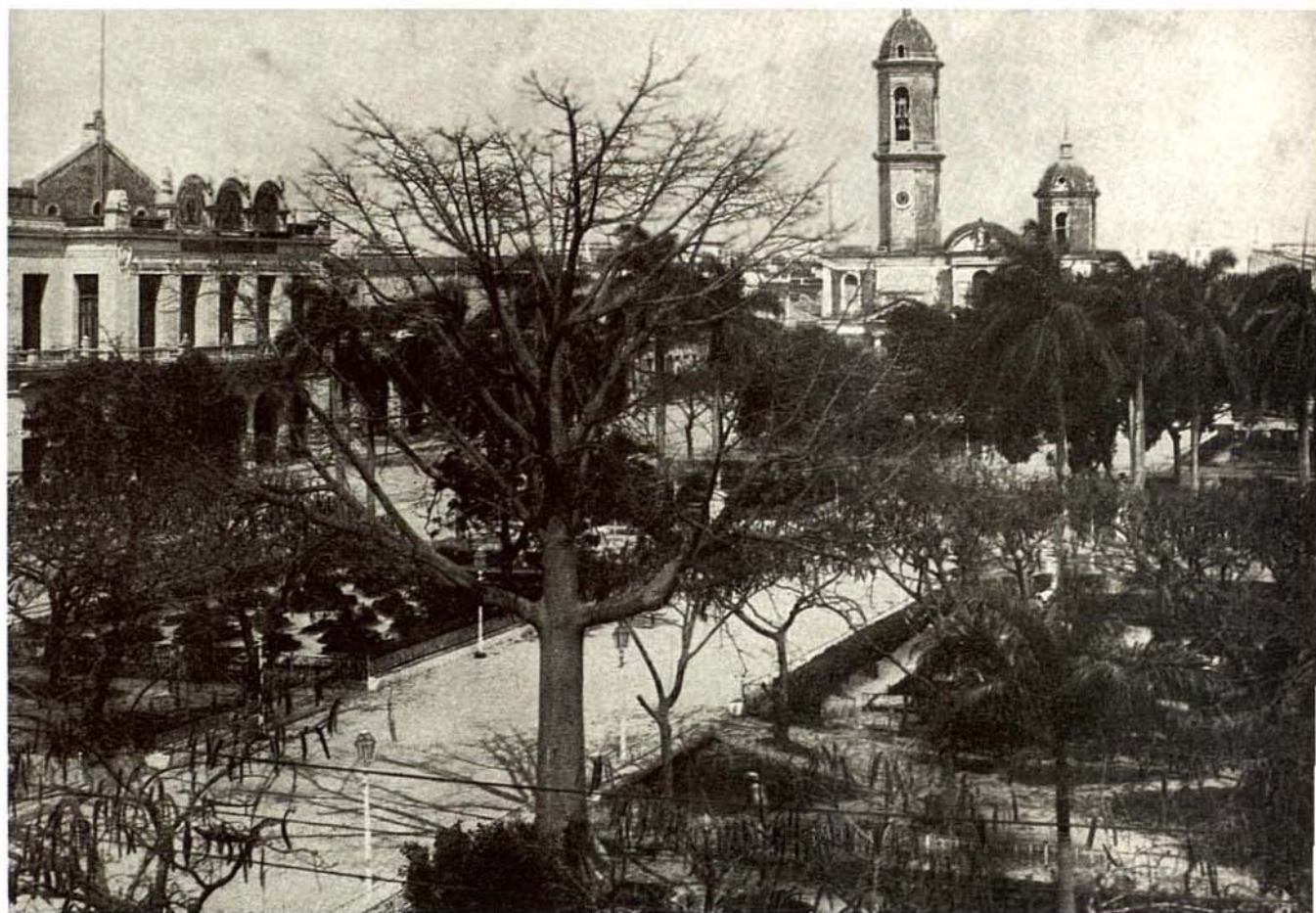
132 PROVINCIA DE CIENFUEGOS

Efectos del ciclón del 27 de octubre de 1952 en Aguada (arriba). Barajagua en 1952.



Calle principal en 1950.

CAUNAO



CIENFUEGOS

134 PROVINCIA DE CIENFUEGOS

Plaza y catedral en 1899.



SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS. — CIENFUEGOS
PASEO DE ARANGO. — PLACA DE CONCRETO Y COMIENZO DE LOS TRABAJOS DE ADOQUINADO.



CIENFUEGOS

136 PROVINCIA DE CIENFUEGOS

Arco del triunfo por los mártires de la tiranía machadista. Fue destruido por el ciclón de 1935.
 Página siguiente: Teatro Terry en 1904 (arriba). El frontón Jai Alai después del ciclón de 1935.

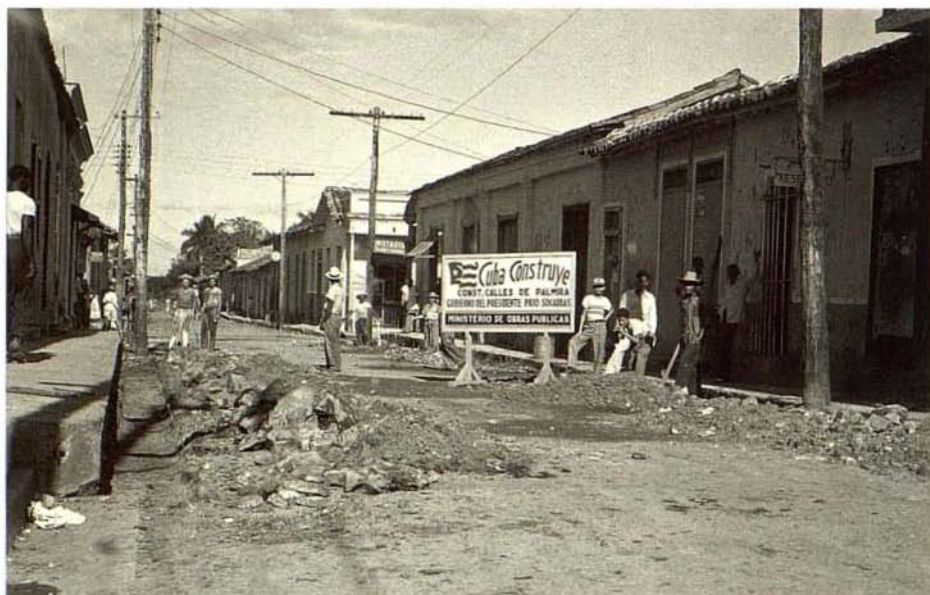






1947, calle Pedro Alemán en Cruces (arriba). El Prado de Guaos en 1950.

CRUCES / GUAOS



PALMIRA / RODAS

Palmira: calle Estrada Palma en 1951 (arriba). Rodas: calle Maceo en 1947.



San Fernando: pavimentando la calle Real, 1951 (arriba).
 Santa Isabel de las Lajas: calle Céspedes en 1950.

PROVINCIA DE SANCTI SPÍRITUS



Superficie: 6,736 km² (6.1 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 460,328 habitantes (4.1 % del total nacional).

Densidad: 68.3 habitantes por km².

Situada en la región central de la isla, limita al norte con el Océano Atlántico, al sur con el Mar Caribe, al este con la provincia de Ciego de Ávila y al oeste con Villa Clara y Cienfuegos.

Se caracteriza por sus grandes llanuras al norte y al sureste. Al suroeste se localizan las Alturas del Escambray destacándose el Pico de Potrerillo con 931 m. Las costas casi en su totalidad son bajas y pantanosas, la norte se caracteriza por su plataforma insular ancha rodeada de cayos. Numerosos ríos atraviesan la provincia; siendo los más importantes el Zaza, con la presa mayor del país con 1,020 millones de m³ de capacidad, Jatibonico del Norte, Jatibonico del Sur y Agabama.

La minería está representada por pequeños yacimientos de petróleo en Jatibonico y así como feldespatos potásico, yeso y sal gema. Tiene producción de cemento y papel. En la agricultura destacan el tabaco, el arroz, café y caña de azúcar. La ganadería vacuna, para carne, es también importante y existe una refinería de petróleo en Cabaiguán.

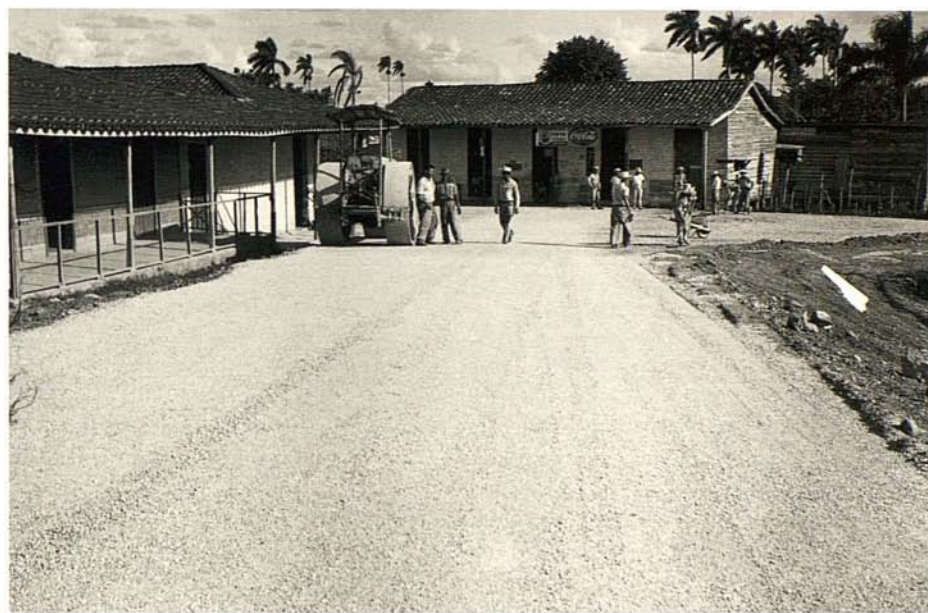
Entre sus ciudades destaca, además de su capital Sancti Spíritus, Trinidad, principal destino turístico por ser la ciudad colonial mejor conservada de Cuba. Otras ciudades son Cabaiguán, Guayos, Jatibonico, Yaguajay y Fomento.



Travesía de la Carretera Central en 1931.

CABAIGUÁN





Jatibonico, calle Cisneros en 1956 (arriba). Caserio de Neiva en 1955.

JATIBONICO / NEIVA





Parque en 1927.

Página anterior: calle Guiteras, salida para Trinidad, en 1945 (arriba)
y Jardines del acueducto de Sancti Spiritus en 1944.

SANCTI SPÍRITUS



SANCTI SPIRITUS

148 PROVINCIA DE SANCTI SPÍRITUS

1910, el puente sobre el río Yayabo, el teatro Principal y la Parroquial.



1939, hospital de Topes de Collantes en construcción.



TRINIDAD

150 PROVINCIA DE SANCTI SPIRITUS

1928, casa donde vivió Humboldt a principios del siglo XIX.



Foto tomada en 1928 del lugar donde según la tradición se dijo la primera misa.



TRINIDAD

152 PROVINCIA DE SANCTI SPIRITUS

Antigua torre del convento de San Francisco, 1927.



Plaza Mayor y casa de Ortiz.

TRINIDAD



TUINICÚ

154 PROVINCIA DE SANCTI SPÍRITUS





Hogar infantil construido en Yaguajay en 1944.
Página anterior: puente sobre de la Carretera Central sobre el río Tuinicú
en 1930 y el mismo puente destruido en 1958 por el Ejército Rebelde.

PROVINCIA DE CIEGO DE ÁVILA



Superficie: 6,783 km² (6.2 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 411,766 habitantes (3.7 % del total nacional).

Densidad: 60.7 habitantes por km².

Situada en la región central de la isla, limita al norte con el Canal Viejo de Bahamas, al sur con el Mar Caribe, al oeste con la provincia de Sancti Spiritus y al este con Camagüey.

Las llanuras caracterizan al relieve de la provincia, siendo interrumpidas por pequeñas elevaciones al noreste, como la Loma de Cunagua con 338 m. Sus costas son bajas y pantanosas, con plataforma insular ancha bordeada de cayos, al norte se encuentra la cayería del Archipiélago de Camagüey y al sur los Jardines de la Reina. Los ríos principales se encuentran en la vertiente norte y son el Chambas y el Jatibonico del Norte.

Entre sus recursos destacan la producción de sal gema y yeso, mientras que la agricultura está representada por cítricos, piña, plátano, caña de azúcar y hortalizas. La pesca se localiza en el sur, en el mar Caribe. La industria está poco desarrollada, aunque existen pequeños yacimientos de petróleo. El turismo es una actividad que ha tenido un importante desarrollo en los últimos años, especialmente en los cayos de la costa norte.

Las principales ciudades de Ciego de Ávila, además de la capital, de igual nombre, son Morón, Chambas, Florencia y Majagua.



Parque en 1920.

CIEGO DE ÁVILA

PROVINCIA DE CIEGO DE ÁVILA 157



NOV. 13, 1930. SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS. DRO. 12358.
 5A. DIV. SEC. 19. NEGOCIADO DE CAMINOS Y PUENTES, CARRETERA CENTRAL.
 PASO SUPERIOR CON EL F.C. DEL NORTE DE CUBA EN CIEGO DE AVILA, DETALLE DE CONSTRUCCION.





CIEGO DE ÁVILA

160 PROVINCIA DE CIEGO DE ÁVILA

Hospital en 1939.



Chambas: calle en 1956 (arriba). Poblado de Mabuya en la carretera Morón-Yaguajay, 1956.

CHAMBAS / MABUYA





Acto político por la inauguración del monumento al "Gallo de Morón"
y una torre con un reloj a la entrada de la ciudad, 1955.

Página anterior: Hospital de Morón en 1937 (arriba) y calle Martí en 1944.

MORÓN

PROVINCIA DE CAMAGÜEY



Superficie: 15,615 km² (14.2 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 784,178 habitantes (7 % del total nacional).

Densidad: 50.2 habitantes por km².

Situada en la región central de la isla, limita al norte con el Canal Viejo de Bahamas, al sur con el Mar Caribe, al este con la provincia de Las Tunas y al oeste con la provincia de Ciego de Ávila.

Las llanuras caracterizan el relieve de la provincia, localizándose pequeñas alturas al norte y al sureste. Sus costas casi en su totalidad son bajas y pantanosas cubiertas de manglares, con plataforma insular ancha bordeada de cayos en ambas costas. Numerosos ríos atraviesan la provincia siendo los mayores en la vertiente norte el Caonao, Máximo y Saramaguacán, y en la sur Najasa y San Pedro.

Sus principales recursos proceden de la agricultura, especialmente la caña de azúcar y la ganadería, siendo el principal productor de carne de vacunos y el segundo de leche. También dispone de la primera masa equina y ovina del país. Posee industrias agroalimentaria en la capital y en Nuevitas fertilizantes y cemento. Santa Cruz del Sur es uno de los principales puertos pesqueros de Cuba.

Las principales ciudades son Camagüey (la capital), Nuevitas, Esmeralda, Florida, Santa Cruz del Sur, Guáimaro y Vertientes.



Calle General Gómez e iglesia de Santa Ana en 1901.

CAMAGÜEY

PROVINCIA DE CAMAGÜEY 165





Monumento a los aviadores españoles Barberán y Collar, que hicieron el vuelo Sevilla-Camagüey y desaparecieron al continuar su viaje a México.

CAMAGÜEY





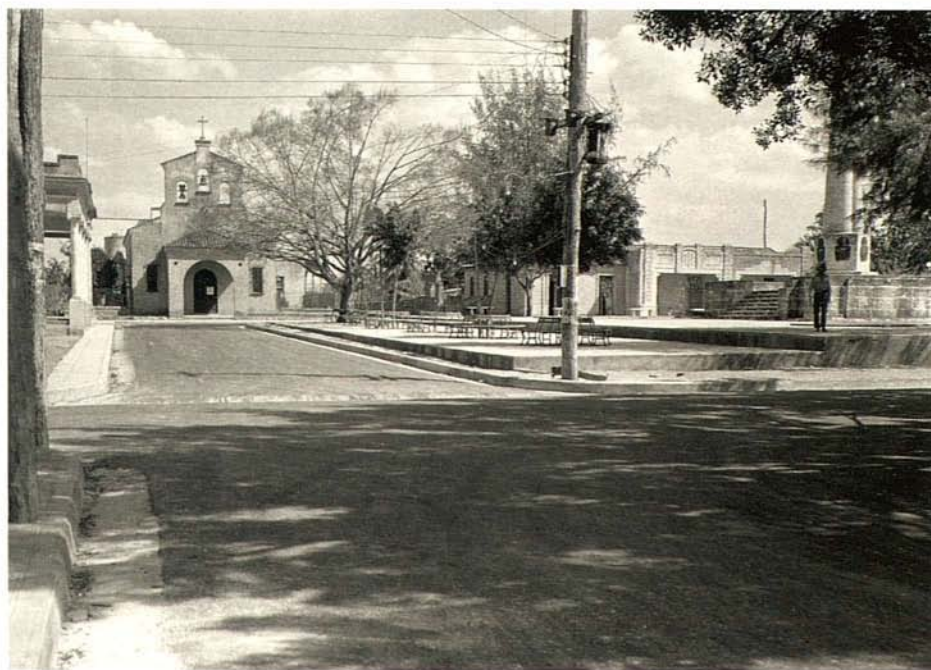
Iglesia de la Caridad. Página anterior: parque al lado de la iglesia Catedral, después parque Agramonte (arriba) y el km 2 del camino a Nuevitas, hoy doble vía al Aeropuerto, en 1944.



CASCORRO / ESMERALDA

170 PROVINCIA DE CAMAGÜEY

La Carretera Central por Cascorro en 1930 (arriba). Esmeralda: calle E de Martí a Coyula en 1954.



La Carretera Central por Florida en 1930 (arriba). Calle del Parque en Guáimaro en 1952.



MARTÍ / MINAS

Paso de la Carretera Central sobre el Ferrocarril en Martí, 1930 (arriba). Calle Moralitas en Minas, 1905.



Vista desde la torre de la iglesia. Foto del Censo de 1899.



PIEDRECITAS / SANTA CRUZ DEL SUR

Piedrecitas: calle Narciso López en 1953 (arriba). 1935: casas construidas en Santa Cruz del Sur para los damnificados por el ras de mar de 1932.



Parque de Sibanicú en 1953 (arriba). Una calle de Vertientes en 1955.

PROVINCIA DE LAS TUNAS



Superficie: 6,587.8 km² (6 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 525,485 habitantes (4.7 % del total nacional).

Densidad: 79.8 habitantes por km².

Situada en la región oriental de la isla, limita al norte con el Océano Atlántico, al sur con la provincia de Granma y el Golfo de Guacanayabo, al este con la provincia de Holguín y al oeste con la de Camagüey.

Las llanuras caracterizan el relieve de la provincia y su costa norte se caracteriza por haber estado sometida a un proceso combinado de sumersión y emersión y la sur por ser baja y pantanosa, con plataforma insular ancha. Numerosos ríos atraviesan la provincia, de poca importancia en la vertiente norte y en la sur solo cabe señalar el Sevilla y el Tana.

Las Tunas es una de las principales productoras de caña de azúcar, cuyo cultivo casi ocupa la mitad de la superficie provincial. También tiene ganadería vacuna y equina. Posee minas de caolín en Dumañecos y tiene recursos pesqueros y forestales.

Aunque la industria está poco desarrollada, tiene industria metalúrgica y una fábrica de vidrio. Debido a su posición, es paso obligado de personas y mercancías entre el este y el oeste, por vías férreas y carretera.

Las principales ciudades son Las Tunas que es la capital y además Puerto Padre y Delicias, Colombia y Amancio Rodríguez.



Ómnibus que cubría la ruta Chaparra-Delicias-Puerto Padre en 1930.

CHAPARRA

PROVINCIA DE LAS TUNAS 177









Correo de Las Tunas, poco antes de demolerse en 1937 (arriba).
1948, avenida central a la entrada de Puerto Padre desde Las Tunas.

PROVINCIA DE HOLGUÍN



Superficie: 9,293 km² (8.5 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 1,021,321 habitantes (9.1 % del total nacional).

Densidad: 109.9 habitantes por km².

Situada en la región nororiental de la isla, limita al norte con el Océano Atlántico, al sur con las provincias de Santiago de Cuba, Guantánamo y Granma, al este con la provincia de Guantánamo y al oeste con la provincia de Las Tunas.

El relieve de la provincia es llano al norte y al oeste. Al este es montañosa y agreste cuya altura más notable es el Pico del Cristal con 1,231 m. La costa en general es acantilada e incluye varias importantes bahías de bolsa, entre ellas la de Nipe que es la mayor del país. Entre los ríos más importantes se hallan en el Mayarí, el Sagua y el Nipe y los afluentes del Cauto.

Holguín tiene una economía diversificada. El sureste cuenta con explotaciones madereras y café; en el centro y el oeste predomina la caña de azúcar y la ganadería. Al noroeste se cultivan hortalizas y granos. En lo que se refiere a la minería, la sierra de Cristal posee explotaciones de níquel, cromo, cobalto, hierro y feldespato. En industria se destacan la producción de níquel, azúcar, producciones mecánicas y combinadas cañeras.

Sus principales poblaciones son Holguín, que es la capital provincial; Mayarí, Gibara, San Germán, Banes, Cueto y Moa.



1951, calle Calixto García entre Maceo y Martí.

ANTILLA



BANES

184 PROVINCIA DE HOLGUÍN

Parque Cárdenas en 1949.



Calle de Cueto en 1950.

CUETO

PROVINCIA DE HOLGUÍN 185



SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS. JUNIO DE 1935 n° 14119
 NDOO. PROV. DE ORIENTE. DIVISION NORTE
 CARRETERA DE HOLGUIN A GIBARA. FORTIN n° 7 SITUADO EN LA SALIDA DE
 GIBARA Hacia HOLGUIN.



Vista aérea de Gibara en 1947.

GIBARA

PROVINCIA DE HOLGUÍN 187



HOLGUÍN

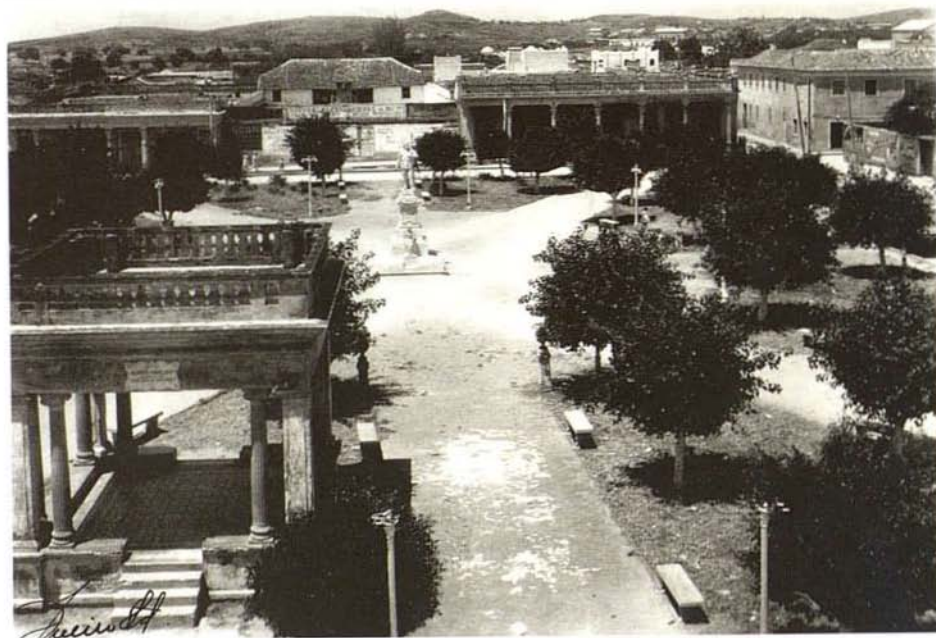
188 PROVINCIA DE HOLGUÍN

Das vistas del actual parque Calixto García, la de arriba de 1900 y la de abajo de 1940.



Frente del Mercado Municipal en 1941.

HOLGUÍN



HOLGUÍN

190 PROVINCIA DE HOLGUÍN

Ayuntamiento, conocido por La Periquera, en 1940 (arriba). Parque Grave de Peralta en 1941.



Calle Céspedes de Mayarí en 1948 (arriba). Embarque de plátanos en Mir en 1949.





SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS. DIVISION NORTE ORIENTE. DICIEMBRE 6 DE 1935. F 14306
ENTRADA AL TUNEL DEL F. C. HOLGUIN GIBARA Y PUENTE CRUCE DE LA CARRETERA.

Túnel del ferrocarril en la vía Holguín a Gibara en 1935,
el único túnel existente en la red ferroviaria del país.

TÚNEL DEL FERROCARRIL
PROVINCIA DE HOLGUÍN 193

PROVINCIA DE GRANMA



Superficie: 8,275 km² (7.6 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 822,452 habitantes (7.4 % del total nacional).

Densidad: 98.2 habitantes por km².

Situada en la región oriental de la isla, limita al norte con las provincias de Las Tunas y Holguín; al sur con el Mar Caribe; al este con Santiago de Cuba y al oeste con el Golfo de Guacanayabo.

Al noroeste se extiende la inmensa llanura del Cauto-Guacanayabo y al sur se eleva la Sierra Maestra, destacándose el pico La Bayamesa con 1,730 m. Su costa sur es característica de falla, en ella la plataforma insular apenas existe, la occidental es baja y pantanosa con plataforma insular ancha. La red fluvial se distingue por desembocar en la costa occidental de la provincia; el mayor de los ríos del país, el Cauto, que atraviesa la provincia corriendo de este a oeste.

La actividad económica se centra en la agricultura y la ganadería. Destaca la producción arrocerá en las marismas del Cauto, el café en las montañas y hortalizas, cítricos, frutas y caña de azúcar. La pesca en Manzanillo y Niquero como puertos principales son otras actividades importantes. Existen canteras de mármol y minas de manganeso, aunque su industria está poco desarrollada.

Las principales poblaciones son: la capital provincial Bayamo, Manzanillo, Niquero, Campechuela, Yara y Jiguaní.



Acto político en el parque de Bayamo en 1928.





Calle General García, de Masó a Perucho Figueredo, en 1953.
Página anterior: 1910, casa donde Céspedes oficialmente abolió
la esclavitud en 1868 (arriba) y calle General Gómez en 1953.



CAMPECHUELA

198 PROVINCIA DE GRANMA

Calle en 1948.



Calle Estrada Palma, que comunica a Jiguaní con la Carretera Central, en 1935.

JIGUANÍ



MANZANILLO

200 PROVINCIA DE GRANMA

Colle Plácido en 1952.



Parque Céspedes en 1956.

MANZANILLO

PROVINCIA DE GRANMA 201



NIQUERO

202 PROVINCIA DE GRANMA

Calle Céspedes en 1952.



Poblado del Zarzal: salida del camino a Yara en 1947.

ZARZAL

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA



Superficie: 6,156 km² (5.6 % del total nacional)

Población en el Censo del 2002: 1'036,281 habitantes (9.3 % del total nacional).

Densidad: 168.3 habitantes por km².

Situada en la región oriental de la isla, limita al norte con la provincia de Holguín, al sur con el Mar Caribe, al este con la provincia de Guantánamo y al oeste con la provincia de Granma.

Su relieve es totalmente montañoso; a lo largo de la costa sur se extiende la gran Sierra Maestra elevándose el Pico Real del Turquino; el más alto del país, con 1,972 m, al sureste la cordillera de la Gran Piedra y al noreste la de la Sierra del Cristal. Su costa es escarpada y en ella se adentra la bahía de bolsa de Santiago de Cuba. En la provincia nace el río Cauto, el mayor del archipiélago, entre sus ríos principales se encuentran el Contramaestre, afluente del Cauto y el Vaconao.

La actividad agraria está representada por el cultivo de café, frutas, caña de azúcar y hortalizas. Tiene yacimientos de hierro, manganeso, plata, oro, cobre, yeso y cinc. La actividad industrial es importante; destaca la transformación de productos agrarios, astilleros, química, refinerías de petróleo y cemento.

Las principales ciudades son Santiago de Cuba, su capital, Contramaestre, Palma Soriano, San Luis, Alto Songo y La Maya.



Calle Moncada en 1950.

ALTO SONGO

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 205



BAIRE / CUABITAS

206 PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

Travesía de la Carretera Central por Baire en 1931 (arriba).
Cuabitas, en la carretera de Santiago de Cuba a San Luis, en 1928.



Santuario del Cobre en 1900.

EL COBRE

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 207



EL COBRE / EL CRISTO

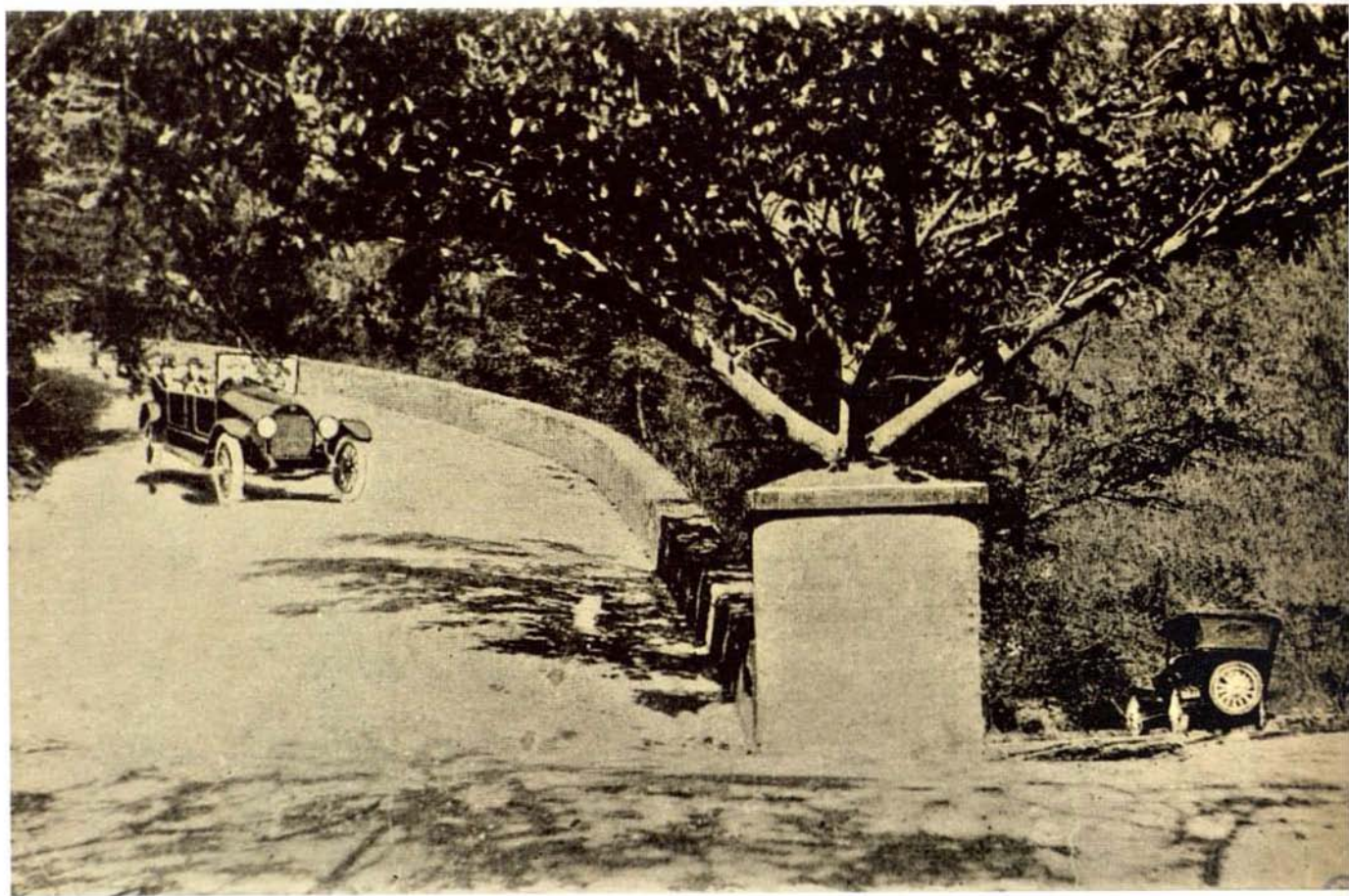
Poblado de El Cobre en 1952 (arriba). Poblado de El Cristo en 1927.



Calle Martí en 1941.

PALMA SORIANO

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 209



PUERTO BONIATO

210 PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

Foto tomada en 1929 de la carretera al Puerto Boniato.



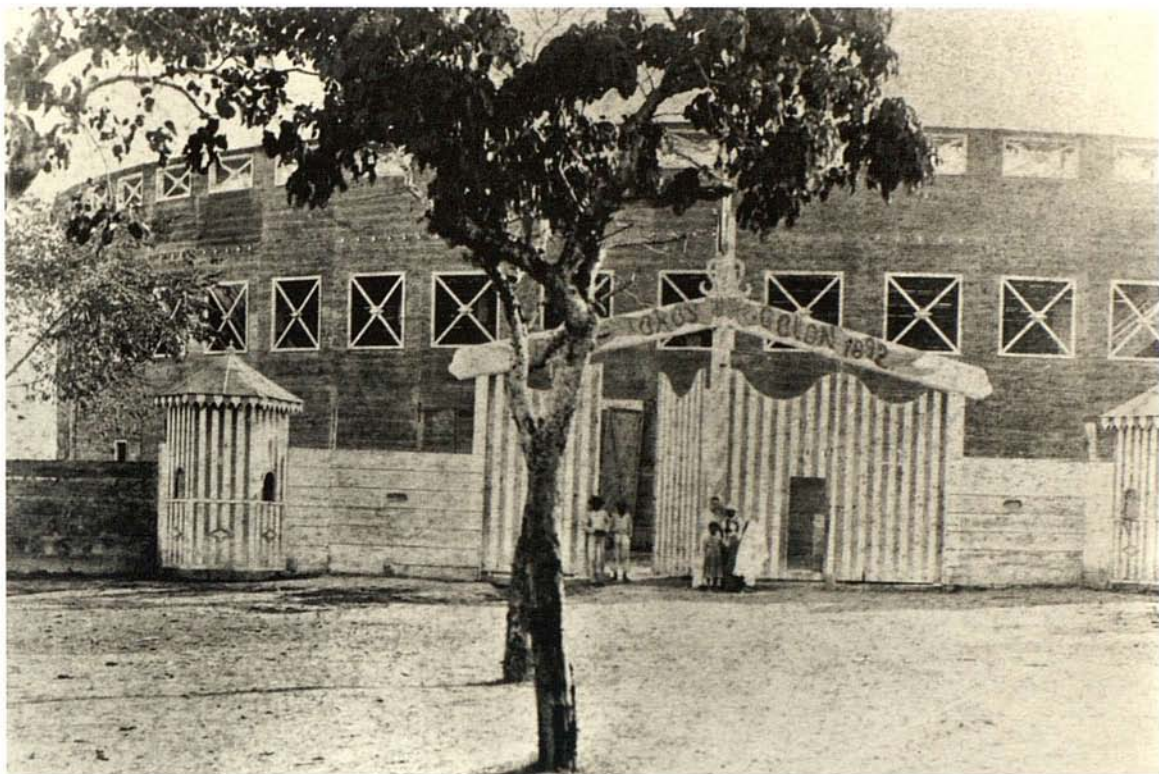
Estación de Ferrocarril de Sabanilla, tramo a Maroto, 1895 (arriba). San Luis: calle Martí en 1951.

SABANILLA (FERROCARRIL) / SAN LUIS

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 211



26/6/1878: Arco del Triunfo erigido al lado de la Estación del ferrocarril, en honor del general Arsenio Martínez Campos, por haber logrado la pacificación de Cuba con la Paz del Zanjón.



Plaza de Toros en 1892.

SANTIAGO DE CUBA



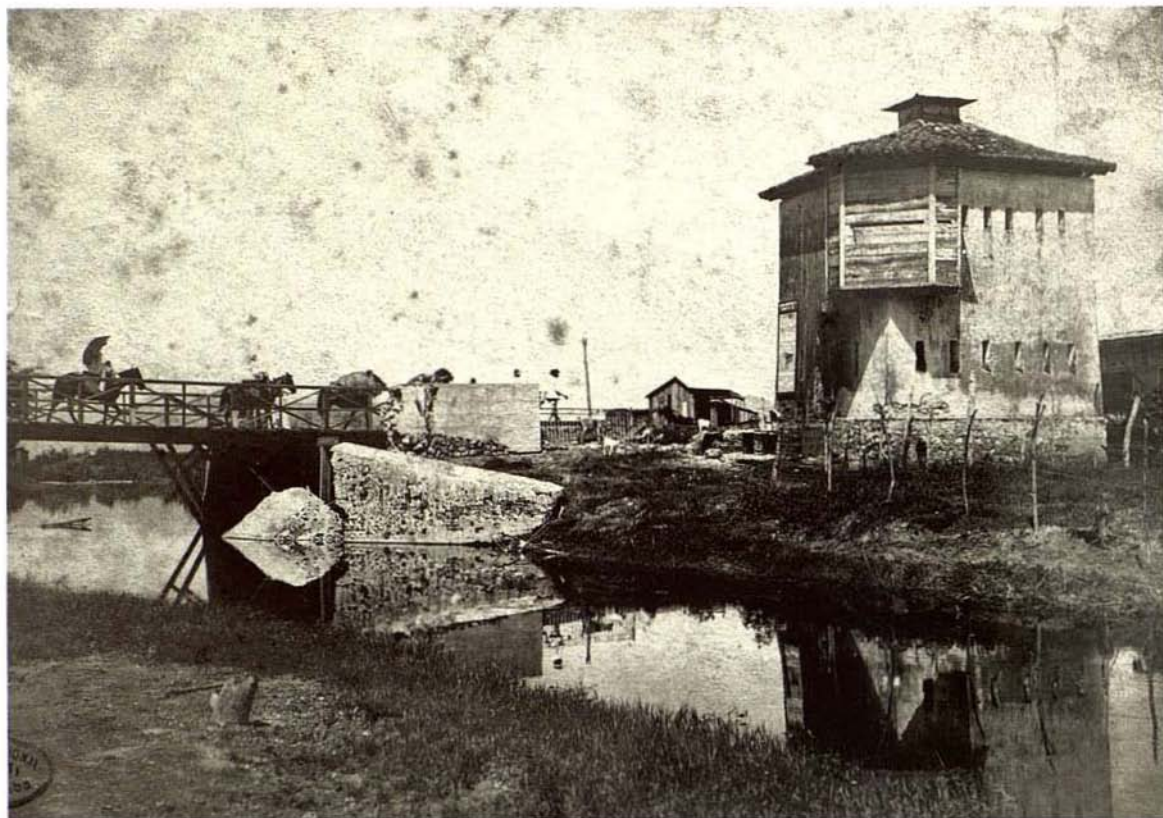
SANTIAGO DE CUBA

214 PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

Bahía de Santiago de Cuba en 1899.



Alameda de Telles, después Michaelsen, en 1900.



SANTIAGO DE CUBA

216 PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

Fuerte Yarayó en 1901.



Izando la bandera cubana el 20 de mayo de 1902 en la Plaza de Armas hoy Parque Céspedes.

SANTIAGO DE CUBA

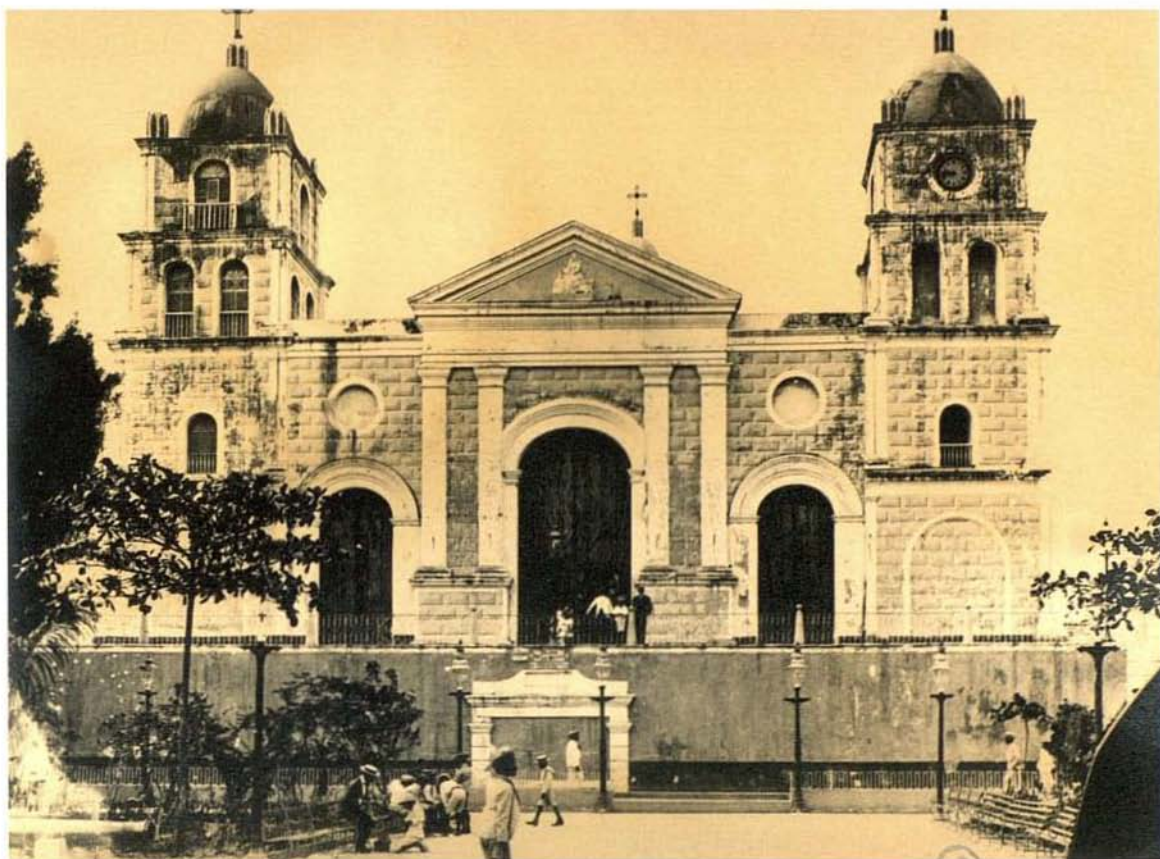
PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 217



SANTIAGO DE CUBA

218 PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

Mercado de Concha en 1910.



La Catedral en 1914.

SANTIAGO DE CUBA

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 219





DISTRITO DE ORIENTE. MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS. F 16270 JUNIO 12 1941
 PAVIMENTO DE LA CIUDAD DE SGO DE CUBA. CALLE DE AGUILERA ENTRE PERALEJO Y GALLO MOSTRANDO
 SACOS EN EL PAVIMENTO.



SANTIAGO DE CUBA

222 PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

Panteón de José Martí en el cementerio de Santa Ifigenia, 1936.



Actual Mausoleo de Martí, inaugurado en 1951.

SANTIAGO DE CUBA

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA 223

PROVINCIA DE GUANTÁNAMO



Superficie: 6,168 km² (5.6 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 507,118 habitantes (4.5 % del total nacional).

Densidad: 82.2 habitantes por km².

Situada en la región oriental de la isla, limita al norte con el Océano Atlántico y la provincia de Holguín, al sur con el Mar Caribe, al este con el Paso de los Vientos y al oeste con la provincia de Santiago de Cuba.

Con excepción de la cuenca de Guantánamo, el relieve de esta provincia es montañoso; en su parte oriental se destaca el pico El Gato con 1,176 m. Su costa norte es acantilada y su costa sur es típica de falla con las bellas terrazas de Maisí; en su parte más occidental se formó la bahía de Guantánamo. Su red hidrográfica es densa, y entre los ríos más importantes se encuentran el Toa, Duaba, Yumurí, Guantánamo, Guaso y Yateras.

Guantánamo es una provincia agrícola, ganadera y forestal. Cuenta con los principales bosques de Cuba y es la principal productora de cacao y de café. Tiene la mayor salina del país aunque su industria es poco significativa. En la zona sur se encuentra el Parque Nacional Baitiquiri-Cajobabo.

Las principales poblaciones de la provincia son su capital Guantánamo, Baracoa, Caimanera, San Antonio del Sur e Imías.



Foto del Censo de 1899.

BARACOA

PROVINCIA DE GUANTÁNAMO 225



BARACOA

226 PROVINCIA DE GUANTÁNAMO

Calle Primero de Abril en 1951.



Vista de Baracoa con el Yunque al fondo.

BARACOA



SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS.
MAYO 27 DE 1937
VISTA DEL CLUB NAUTICO DE CAIMANERA Y PARTE DEL LITORAL.

15820

CAIMANERA

228 PROVINCIA DE GUANTÁNAMO

Club Náutico de Caimanera, 1935.



Vista de Caimanera, 1949.

CAIMANERA



GUANTÁNAMO

230 PROVINCIA DE GUANTÁNAMO

Malecón río Guaso (arriba) y calle Sol entre Aguilera y Paseo, 1946.



Calles San Gregorio (arriba) y San Antonio en 1947.



JAMAICA / FELICIDAD

Jamaica: calle Martí en 1951 (arriba). Felicidad de Yateras: calle Martí en 1951.



Construcción de la Vía férrea en el tramo conocido como La Farola, 1957

MUNICIPIO ESPECIAL ISLA DE LA JUVENTUD



Superficie: 2,419 km² (2.2 % del total nacional).

Población en el Censo del 2002: 86,559 habitantes (0.8 % del total nacional).

Densidad: 35.8 habitantes por km².

Situada al Sur del Golfo de Batabanó, limita al norte y este con el Golfo de Batabanó; al sur y oeste con el Mar Caribe.

Su relieve se caracteriza por ser llano con solo pequeñas alturas, en la región central se alza la Sierra de la Cañada con 303 m. de elevación máxima. La Ciénaga de Lanier atraviesa la isla de oeste a este. Sus costas son bajas y pantanosas, excepto la costa sur que es acantilada. Los ríos más importantes son Las Nuevas, Las Casas y Las Jaguas.

La economía de la isla de la Juventud se basa en el turismo, la pesca y la agricultura. Destaca el cultivo de los cítricos, principalmente de la toronja, con su correspondiente industria procesadora.

Además de Nueva Gerona, sólo es importante el poblado de La Fe, que desde antaño atrajo turismo por la bondad de sus aguas minerales.



Iglesia católica en 1900.

NUEVA GERONA





SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
DCCO. DE CALLES Y PARQUES.-
CALLE BENITO ORTIZ, EN NUEVA GERONA.-

NO. 7790
20. FEB. 29

Calle Benito Ortiz en 1929.

NUEVA GERONA



NUEVA GERONA

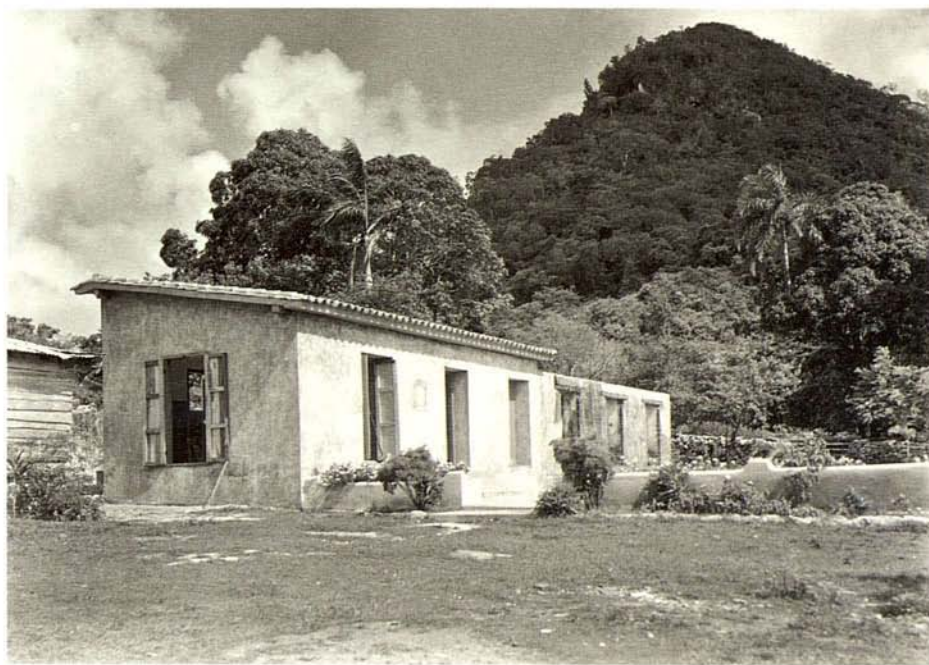
Aduana en 1929.



1929, Presidio Modelo en construcción. En el guardo prisión Fidel Castro y sus compañeros que sobrevivieron al asalto al Cuartel Moncada.

NUEVA GERONA

ISLA DE LA JUVENTUD 239



NUEVA GERONA

Calle al embarcadero en 1947 (arriba). 1944, casa de Sardá, donde estuvo desterrado José Martí en 1869.



1944, manantial de aguas ferrosas en La Fe.





BREVE RESEÑA DE LAS CIUDADES Y PUEBLOS DEL ÁLBUM

PROVINCIA DE PINAR DEL RÍO

CONSOLACIÓN DEL SUR. En 1690 se levantó la iglesia en el hato de Consolación y 60 años más tarde se trasladó al sitio que hoy ocupa, no muy distante del primero. Tuvo un lento crecimiento y no fue hasta el 21 de noviembre de 1879 que por Real Orden se le concedió el título de Villa. La iglesia actual se construyó en 1875 por suscripción del vecindario. En 1931: 4,501 habitantes; en 2002: 26,953.

DIMAS. Pequeño caserío de pescadores en la costa norte de la provincia. La foto apareció en el Censo de 1899 realizado por el Gobierno Interventor de los Estados Unidos de América y su importancia radica en que muestra cómo deben haber sido las aldeas aborígenes que encontró Colón a su llegada a las Antillas. En 1899: 300 habitantes; en 2002: 2,200.

NTRONQUE DE HERRADURA. Sólo aparecía en algunos mapas. Este lugar a unos 30 km de Pinar del Río por la Carretera Central, daba acceso al poblado de Herradura, 9 km al sur, sobre la vía férrea Pinar-Habana. En la fecha de la foto, sólo contaba con unas pocas casas y por supuesto una "tienda mixta" donde refrescar los viajeros. En 1929: 80 habitantes; en 2002: 6,083.

GUANE. Cabecera del Municipio del mismo nombre, está situada en el extremo más occidental de Cuba, a la orilla del río Cuyaguatije en una altura cercana a numerosas y ricas vegas de tabaco y cerca de la sierra de su mismo nombre. Fue fundada alrededor del año 1600 con el nombre de Filipinas y su iglesia edificada en 1602, la que fue destruida por un incendio en 1818. Tuvo un lento desarrollo por la lejanía y las malas comunicaciones. En 1950: 3,500 habitantes; en 2002: 12,016.

LA PALMA (antes CONSOLACIÓN DEL NORTE). Situada a orillas del riachuelo de su nombre, rodeada por estribaciones de la Sierra de Guacamayos. En 1946: 1,800 habitantes; en 2002: 9,027.

MANTUA. Fundado en 1716 en el extremo occidental de la isla, estaba poblado por pescadores. El 22 de enero de 1896 llegaron las fuerzas libertadoras del General Antonio Maceo, culminando la invasión que atravesó la isla desde el oriente del país. En 1952: 880 habitantes; en 2002: 8,691.

INAR DEL RÍO. Capital de la provincia, fue fundada en 1699 cerca de un pinar a la orilla del río Guamá, los que conformaron su nombre. En 1710 se levantó la primera ermita en el corral de Pinar del Río, fecha que se ha tomado por los historiadores como la de fundación de la ciudad. En 1899: 8,880 habitantes; en 2002: 139,336.

SAN CRISTÓBAL. Por su posición a mitad del Camino Real a Vuelta Abajo, se fueron creando algunas casas que dieron origen al poblado. La iglesia se edificó en 1743 de tabla y tejas y de mampostería en 1843. En 1931: 2,376 habitantes; en 2002: 25,932.

SAN DIEGO DE LOS BAÑOS. Desde 1775 se conocían las bondades del agua de estos manantiales y el 23 de marzo de 1793 se celebró la primera misa en una ermita a la que llamaban la ermita nueva de San Diego, por lo que es probable existiera una anterior. Sus aguas son termales hidrógeno-sulfurosas y se clasifican varios manantiales con distintos componentes químicos para aplicaciones medicinales. Sus nombres son: Gallina, Tigre, Templado, Leoncito, León, Ace-rado, Santa Lucía, Huevito y Paila. En 1936: 650 personas; en 2002: 3,239.

SAN JUAN Y MARTÍNEZ. Se fundó a mediados del siglo XVIII, y su iglesia de tabla y guano se levantó hacia 1761. Tomó su nombre de la unión de dos corrales limítrofes, uno llamado "San Juan" y otro "Martínez". Está situado en medio de la famosa región tabacalera de Vuelta Abajo. En 1944: 4,300 habitantes; en 2002: 12,439.

SUMIDERO. Este modesto caserío se encuentra en la antigua carretera que llevaba de Pinar del Río a Guane, en una bella zona de mogotes al sur de la Sierra de Gramales. Cerca, el

rio Cuyaguatete se sumerge en una cueva para aparecer nuevamente a 3 km. Ello le da el nombre al poblado. En 1947: 150 habitantes; en 2002: 3,462.

VIÑALES. Fundado en 1875 en medio de una rica comarca tabacalera, en terrenos donados por Andrés Fernández. En 1879 se creó el ayuntamiento y la iglesia en 1883 con un modelo sencillo pero bello de una típica iglesia de nuestra campiña. En 1943: 1,400 habitantes; en 2002: 7,622.

PROVINCIA DE LA HABANA

AGUACATE. El corral llamado de los Siete Príncipes debido a sus magníficas tierras fue asiento de algunos vecinos que dieron origen al poblado. La iglesia se construyó en 1803 como auxiliar de la de Jibacoa. Se encuentra sobre la vía ferroviaria a Matanzas, a unos 60 km de la capital. En 1947: 3,500 habitantes; en 2002: 7,310.

ARTEMISA. Se encuentra en el extremo occidental de la provincia. Fue fundada en 1818 y en ese año se comenzó a construir la iglesia que se inauguró en 1825. El auge de la zona se debió principalmente al cultivo del café por los franceses emigrados de Haití a fines del siglo XVIII. En 1935: 11,000 habitantes; en 2002: 43,427.

BAUTA. Fue fundada en 1750 a unos 30 km de la capital, en terrenos del hato Ariguanabo, junto a la laguna de Hoyo Colorado, sobre el Camino Real a Vuelta Abajo, lo que propició que se fueran construyendo algunas viviendas pequeñas que servían de paradero a los viajeros. En 1929: 3,700 habitantes; en 2002: 21,151.

BEJUCAL. Unos 25 km al sur de la capital, en 1713 el alférez Pedro de Menéndez Márquez trazó la población, formando seis calles con diez varas de ancho que cumplían lo observado por las Leyes de Indias. En 1951: 3,100 habitantes; en 2002: 15,844.

CAYAJABO. Se encuentra unos 11 km al noroeste de Artemisa. En 1798 se autorizó la construcción de la iglesia de San Francisco Javier, quemada en 1896 y reconstruida posteriormente. En 1934: 600 habitantes; en 2002: 1,551.

GUANAJAY. Se encuentra 45 km al suroeste de La Habana. En 1695 se edificó una iglesia de guano y tablas, pero 1781 se considera la fecha de su fundación, cuando comenzó a poblarse. El título de Villa se le otorgó en 1862. En 1929: 9,000 habitantes; en 2002: 23,095.

GÜINES. Se fundó en 1735 en la fértil llanura del río Mayabeque, al construirse su iglesia de tejas y tablas sobre horcones, erigida en mampostería en 1804. Su prosperidad se incrementó por el regadío y el ferrocarril que desde 1838 la comunicó con la capital. En 1948: 25,000 habitantes; en 2002: 42,801.

JARUCO. En 1762 Beltrán de Santa Cruz adquirió el corral de Jaruco y propuso al gobierno de España formar una población que en 1775 contó con iglesia. La fertilidad del suelo, lo sano del clima y la abundancia de buenas aguas favorecieron su crecimiento. En 1930: 3,500 habitantes; en 2002: 10,016.

MADRUGA. Desde antiguo eran famosos sus baños minerales. Los visitantes se alojaban en bohíos, quemados al marcharse por temor a las enfermedades infecciosas. En 1803 se terminó la iglesia "para celebrar la misa en un lugar decente y no bajo una enramada". Poco después se mandó a delinear la población. En 1929: 5,000 habitantes; en 2002: 12,071.

MARIEL. Población situada al sur del abrigado puerto del mismo nombre, en la costa norte de la provincia La Habana. En 1768 el lugar era habitado por pescadores y en 1804 se fundó una iglesia auxiliar de la de Guanajay. En 1935: 3,600 personas; en 2002: 14,395.

NUEVA PAZ. Poblado fundado en 1802 unos 75 km al sureste de la capital por don Joaquín de Santa Cruz y Cárdenas, conde de Santa Cruz de Mopox. La iglesia se construyó en 1828 por suscripción, pues el conde no era dado a larguezas, aun cuando contribuyera también. En 1951: 4,000 habitantes; en 2002: 7,720.

PALOS. La compañía ferroviaria Caminos de Hierro de La Habana al construir en 1848 el tramo Güines-Unión de Reyes creó un paradero en la finca Los Palos. Al irse poblando el lugar dio lugar a un pueblo que aunque tenía oficialmente el nombre de Príncipe Alfonso, todos lo conocían por el nombre del paradero. En 1929: 3,000 habitantes; en 2002: 6,659.

SAN ANTONIO DE LAS VEGAS. A unos 33 km al sureste de la capital, a medio camino entre La Habana y Batabanó, se fundó este pueblo en el siglo XVIII, dedicado fundamentalmente al cultivo del tabaco. En 1951: 1,500 habitantes; en 2002: 3,926.

AN ANTONIO DE LOS BAÑOS. En 1784, a orillas del río San Antonio, se erigió una ermita. En 1794 el marqués de Cárdenas

de Monte Hermoso solicitó del Rey merced para fundar el pueblo de San Antonio Abad, que le fue concedida. En 1947: 17,000 habitantes; en 2002: 32,582.

SAN JOSÉ DE LAS LAJAS. Su fundación se remonta a 1778, cuando se edificó en el antiguo corral de San José de las Lajas una iglesia para los colonos de la región. Su situación en el camino a la próspera villa de Güines, favoreció su desarrollo. En 1929: 5,300 habitantes; en 2002: 33,233.

TROCHA DE MARIEL A MAJANA. Tenía como finalidad aislar a Maceo en la provincia de Pinar del Río, después de su exitosa invasión a occidente. Se construyó en la parte más estrecha de la isla, donde sólo tiene 31 km de costa a costa. Tenía fortines cada km, con blocaos intermedios y una densidad 50 m de alambre de púas por cada m de trocha. No obstante, Maceo la cruzó en bote por el puerto de Mariel en febrero de 1896.

PROVINCIA DE CIUDAD DE LA HABANA

LA HABANA. Pánfilo de Narváez creó esta Villa en abril de 1514 probablemente en un punto de la costa sur cercano a Batabanó. Con posterioridad, al encontrar los vecinos en la costa norte el puerto de La Habana, con sus magníficas condiciones naturales, trasladaron sus viviendas a las márgenes del río nombrado por los indios Casiguaguas (hoy Almendares). No se conoce con exactitud el tiempo que duró esa ubicación, pero se considera como que la actual data del 16 de noviembre de 1519. Según consta en el Archivo de Indias en el año 1524 se destinaron 32 pesos para la primera iglesia, probablemente de madera y guano y tal vez con una espadaña. Población en 1899: 236.000 habitantes; en 1919: 363.000; en 1943: 868.000; en 1970: 1,786.000; en 2004: 2,192.000.

PROVINCIA DE MATANZAS

AGRAMONTE. Fundado este poblado en 1859 con el nombre de Cuevitas. En 1899 se le cambió el nombre por el de Agramonte en honor al gran patriota camagüeyano. En 1946: 2,700 personas; en 2002: 7,868.

ALACRANES. Fue fundada en el hato de su nombre en el año 1811. Se le otorgó el título de Villa por Orden Real del 22 de agosto de 1879 con el nombre de Alfonso XII, recuperando posteriormente su nombre original. Debido a la pequeña autonomía de los aviones a fines de los años veinte para establecer una línea aérea con Santiago de Cuba, construyeron un aeropuerto en Alacranes, zona llana a unos 100 km de La Habana. En 1930: 3,000 habitantes; en 2002: 5,224.

BOLONDRÓN. Fue fundada esta población en los alrededores de 1860, progresando rápidamente después de esta fecha. En 1947: 3,300 personas; en 2002: 6,536.

CÁRDENAS. En 1828 el conde de Villanueva dispuso su fundación, procediendo a deslindarse los solares en dos caballerías de tierra que habían pertenecido al corral de Cárdenas. Al lado este de la Plaza de Colón fue construida la iglesia entre 1846 y 1848. Es la segunda ciudad en importancia de la provincia. En 1928: 31,000 habitantes. En el 2002: 80,832.

CARLOS ROJAS. Se fundó en 1765 con el nombre de Cimarrones a la orilla del Camino Real de La Habana a Santiago de Cuba. Su nombre le vino del hecho de ocultarse en sus montes los esclavos escapados (llamados cimarrones) de las dotaciones de las fincas cercanas. En 1819 se edificó su iglesia, que fue erigida parroquia en 1821. En 1946: 1,600 habitantes; en 2002: 5,806.

CEIBA MOCHA. Pueblo más occidental de la provincia, en la Carretera Central casi en el límite con la provincia de La Habana. Fue fundado en 1725 y en 1797 se construyeron su iglesia y el cementerio. En 1930: 1,000 habitantes; en 2002: 3,634.

CIDRA. Situado en las márgenes del arroyo de ese nombre, unos 15 km al sur de la ciudad de Matanzas. Durante la reconcentración dictada por Weiler en 1897 fue a Cidra donde se llevaron las familias del término, lo que determinó que pasara a ser su cabecera. En 1948: 1,400 habitantes; en 2002: 2,825.

COLÓN. Se fundó en el corral de Nueva Bermeja en el año 1818 en medio de fértiles tierras. Su iglesia fue inaugurada el 1º de enero de 1837. Con el temprano desarrollo ferroviario de esta jurisdicción adquirió tal importancia que ya en 1861 contaba la jurisdicción con 150 ingenios. En 1930: 8,800 pobladores; en 2002: 44,520.

ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DE JÚCARO ENTRE CÁRDENAS Y SANTA CLARA. El extraordinario desarrollo de los ferrocarriles en la provincia de Matanzas durante el XIX, impulsado por las necesidades de la industria azucarera, permitió que en la década de los años cuarenta pasara por Bemba (Jovellanos) en el centro de la provincia y después llegara a Santa Clara.

JAGÜEY GRANDE. Fue fundada alrededor de 1860, situada en el centro del antiguo hato de su nombre, sobre terreno llano y pedregoso, cerca de la orilla de la ciénaga de Zapata. En 1950: 5,000 habitantes; en 2002: 27,248.

JOVELLANOS. Fundada en el antiguo corral de Soledad de Bemba, durante muchos años así se llamó. A mediados del siglo XIX se estableció una fundición para la construcción de piezas para las maquinarias de los ingenios, lo que le dio un gran desarrollo a la población. En 1870 por decreto del Gobernador se le dio el nombre actual en homenaje al escritor hispano Gaspar Melchor de Jovellanos. En 1930: 7,200 habitantes; en 2002: 26,726.

JUAN GUALBERTO GÓMEZ. Anteriormente se llamó a este pueblo Sabanilla del Comendador. Sus orígenes se remontan al año 1747. En 1818 ya contaba con una ermita que tenía la campana para llamar a los fieles colgando de un árbol de tamarindo cercano. En 1948: 2,300 habitantes; en 2002: 5,555.

LOS ARABOS. Es la ciudad más oriental de la provincia de Matanzas, se encuentra en la Carretera Central a 207 km de la Habana. En 1952: 1,600 habitantes; en 2002: 10,002.

MATANZAS. El Capitán General Severino de Manzaneda la fundó en 1893 con 30 familias oriundas de las islas Canarias y la llamó San Carlos y San Severino de Matanzas. La ciudad fue un centro cultural importante, llamándosele "La Atenas de Cuba", notable además por su riqueza y constituir un punto de tráfico comercial internacional intenso. En 1927: 48,000 habitantes; en 2002: 127,387.

PEDRO BETANCOURT. Con el nombre de Corral Falso de Macurijes, se fundó esta ciudad en 1833. En 1897 se le otorgó el título de Villa y en 1901 se le cambió el nombre por el actual de Pedro Betancourt. En 1947: 6,300 habitantes; en 2002: 14,143.

PERICO. En 1845 se levantó en este lugar un paradero del ferrocarril de Cárdenas, lo que dio lugar a que se empezaran a construir algunos bohíos alrededor de dicha estación. Se considera el año 1850 como fecha de su fundación. En 1930: 3,800 habitantes; en 2002: 12,247.

SAN MIGUEL DE LOS BAÑOS. Célebre balneario de aguas medicinales situado en el centro de la provincia, unos 6 km al sur de Coliseo. En 1935: 250 habitantes; en 2002: 2,919.

UNIÓN DE REYES. En 1844 se unieron los ferrocarriles que venían de Matanzas y de Güines, en un lugar donde existía una taberna de un señor de apellido Reyes, los que conformaron el nombre del poblado. En 1948: 5,400 habitantes; en 2002: 9,043.

VARADERO. Célebre playa situada en el extremo norte de la provincia de Matanzas. En 1883 un grupo de familias adineradas de Cárdenas adquirieron terrenos en la antigua hacienda "Varadero" y parcelaron unas 26 hectáreas, donando terrenos para la iglesia, la plaza mayor y construyeron un pequeño fortín para resguardo de la población. En 1920: 600 habitantes; en 2002: 7,822.

PROVINCIA DE VILLA CLARA

CAIBARIÉN. El 26 de octubre de 1832 se dispuso la fundación del pueblo a partir de un plano concebido por Estratón Bauzá que contaba de 42 manzanas de 10 solares cada una. En 1873 se le concedió el título de Villa. En 1948: 23,000 habitantes; en 2002: 32,679.

AMAJUANÍ. Situada a unos 30 km de Santa Clara, a la mitad de la carretera que conduce a Caibarién y Remedios, las primeras noticias de su existencia se remontan al año 1703 pero su fundación como municipio data de 1879. Muy famosa por sus parrandas, fiestas populares carnavalescas basadas en la rivalidad entre los dos barrios en que está dividida la ciudad: los Chivos y los Sapos. En 1951: 11,500 habitantes; en 2002: 22,796.

CASCAJAL. Pueblo más occidental de la provincia de Villa Clara, situado en la Carretera Central, casi en el límite con Matanzas. En 1930: 1,300 habitantes; en 2002: 6,333.

CIFUENTES. Esta población se fundó oficialmente el 22 de Octubre de 1817. Debe su nombre a una tienda mixta que poseía José Cifuentes, próxima a la segunda iglesia, que abastecía a los viajeros que pasaban por el lugar. En 1945: 2,300 habitantes; en 2002: 8,903.

ENCRUCIJADA. Población situada al centro de la provincia, unos 30 km al norte de Santa Clara. Fue fundada alrededor del año 1850 por familias que se asentaron primeramente en un lugar llamado Cuatro Caminos, donde existía una encrucijada de caminos reales, hecho al que debe su nombre. En 1947: 4,500 habitantes; en 2002: 10,267.

ESPERANZA. Pueblo fundado en 1809, que se comenzó a desarrollar en 1818 cuando se terminó la iglesia. En 1825 un huracán destruyó el poblado que fue reedificado con calles bien alineadas. Se encuentra a unos 20 km al oeste de Santa Clara y debió su desarrollo a la construcción de la Carretera Central y al entronque con la carretera a Cienfuegos. En 1930: 3,600 habitantes; en 2002: 11,555.

ISABELA DE SAGUA. En 1844 se creó la Capitanía del Puerto y dos años después tres prácticos fijaron su vivienda en el lugar, en donde después se estableció la aduana. Por esos años las mercancías se llevaban por el río hasta Sagua la Grande, distante unos 15 km. En 1947: 3,400 habitantes; en 2002: 2,207.

MANICARAGUA. En 1802, 14 familias santaclareñas fundaron el caserío en el lugar conocido actualmente por Jagüey Bonito. Posteriormente se trasladaron para el lugar llamado las "Cuatro Esquinas" en las cercanías del río Arimao, con el objetivo de fomentar el cultivo del tabaco. En 1808 se le concedió el título de caserío o aldea y en 1854 se construyeron la iglesia y el cementerio por donaciones del vecindario. En 1947: 4,400 habitantes; en 2002: 22,851.

PLACETAS. Posiblemente algunos habitantes de Guaracabulla decidieron trasladarse a un sitio distante 12 km. En 1867 el señor José Martínez Fortuny hizo levantar los planos de un pueblo que iba a fomentar en las sabanas "Las Placetas". En 1930: 14,200 habitantes; en 2002: 40,982.

RANCHUELO. Fue fundado el 1º de octubre de 1734 por Dionisio Consuegra en los terrenos conocidos por Bocas de Ranchuelo. El desarrollo urbano permaneció estático casi un siglo. Su evolución real comenzó en 1856 cuando el hacendado Don Diego González Abreu y Jiménez, compró una caballería y 60 cordeles de terreno y se trazaron sus calles. En 1935: 4,200 habitantes; en 2002: 16,804.

REMEDIOS. Fundada por Vasco Porcallo de Figueroa en la costa norte de la provincia de Las Villas, no figuró entre las siete primeras Villas debido a que Porcallo, queriendo hacer de ella su feudo, no permitió que se estableciese un ayuntamiento. En 1544 tenía veinte casas y bohíos, con iglesia y capellán letrado. La iglesia actual data de fines del XVIII. En 1915: 8,000 habitantes; en 2002: 18,603.

SAGUA LA GRANDE. En 1812 Don Juan Caballero erigió una pequeña ermita de madera y guano y en 1860 se construyó una iglesia de mampostería en el centro de la ciudad. Fundada a orillas del río Sagua la Grande, sobre terrenos bajos y pantanosos, sus calles fueron consolidadas a un alto costo con relleno de piedras y escombros. En 1935: 35,000 habitantes; en 2002: 41,756.

SAN ANTONIO DE LAS VUELTAS. En el año 1830 comenzaron a poblarse sus alrededores, y se supone su fundación algunos años después, dado que en 1860 "Las Vueltas" contaba

con 224 habitantes. Esta situado a unos 6 km de Camajuaní, al noreste de la ciudad de Santa Clara. En 1935: 3,000 habitantes; en 2002: 12,314.

SAN DIEGO DEL VALLE. Comenzó a formarse en 1840 un pequeño caserío a 4 km del Camino Real que se dirigía al Yabú. Hasta 1856 no se habían levantado más que 15 viviendas ocupadas por 65 habitantes. Esta situado 22 km al noroeste de Santa Clara. En 1947: 1,000 habitantes; en 2002: 4,907.

SAN JUAN DE LOS YERA. A los hermanos Juan y Lorenzo de Yera, el cabildo de Santa Clara mercedó en 1736 el lugar y en esos terrenos en 1822 se comenzaron a levantar viviendas que fueron la base del poblado que se encuentra 15 km al suroeste de Santa Clara. En 1951: 2,400 habitantes; en el 2002: 6,809.

SANTA CLARA. A fines del siglo XVII, unas 30 familias de la Villa de Remedios decidieron trasladarse unas 15 leguas al suroeste de la provincia y fundaron un pequeño caserío. El maestro mayor Francisco Pérez trazó las calles de la Villa en 1692 y levantaron una pequeña iglesia de madera y guano. En 1899: 13,763 habitantes; en 2002: 210,220.

SANTO DOMINGO. En el año 1819 la Junta de Población Blanca acordó comprar las cuatro leguas de tierra del corral de Santo Domingo y encomendó el reparto a los señores López Silvero y Ramos, vecinos de Santa Clara. La iglesia se construyó a costa de los vecinos de tabla y guano. En 1930: 3,400 habitantes; en 2002: 16,235.

ZULUETA. En 1869 se conocía de la existencia de un caserío en este lugar, mas su fundación comienza cuando la señora Isabel Hernández Viuda de Abella compró dos caballerías de tierra para construir el poblado. Está situada esta población 10 km al noreste de Placetas. En 1935: 3,500 habitantes; en 2002: 6,180.

PROVINCIA DE CIENFUEGOS

ABREUS. Fundado en 1840 en los terrenos del realengo San Segundo o Sitio de Abreus. Está situada a orillas del río Damují y a unos 25 km de Cienfuegos. En 1951: 1,600 habitantes; en 2002: 5,685.

AGUADA DE PASAJEROS. Es la población más occidental de la provincia, a unos 55 km de la capital provincial. Su nombre lo debe, según la tradición, a que en 1700 existía un pozo de agua cristalina en el que saciaban la sed los via-

jeros que pasaban por el lugar. Don Gervasio Tio, al observar la afluencia de caminantes concibió la idea de establecer una fonda o posada, con lo que apareció la primera casa del futuro poblado. En 1952: 5,200 habitantes; en 2002: 16,067.

BARAJAGUA. Es el más oriental de los poblados de la provincia, a unos 8 km de Cumanayagua, en las márgenes del río Arimao. En 1952: 300 habitantes; en 2002: 2,004.

CAUNAO. Se encontraba unos 5 km al nordeste de la ciudad de Cienfuegos y poblado por unos 3,500 habitantes en la fecha de la foto. Con el crecimiento de la capital provincial fue absorbido por ésta. En 1950: 2,400 habitantes.

CIENFUEGOS. El coronel francés Don Juan Luís D'Clouet presentó un proyecto para colonizar la bahía de Jagua con 40 familias. La Corte expidió Real Orden de 21 de octubre de 1817 autorizándolo la fundación. La terminación del ferrocarril a Santa Clara en 1860 hizo de Cienfuegos una ciudad próspera. En 1899: 20,038; en 2002: 140,734.

CRUCES. En terrenos del hato de Las Cruces su propietaria fabricó dos casas que dieron origen al poblado en el año 1853 y ese mismo año llegaron algunas familias a poblar el lugar. En 1855 se construyó el edificio de la estación del Ferrocarril de Cienfuegos a Santa Clara. A un km del poblado está el sitio donde se libró por el General Antonio Maceo la famosa batalla de "Mal Tiempo". En 1947: 4,600 habitantes; en 2002: 19,613.

GUAOS. Pequeño poblado situado 16 km al este de Cienfuegos, en el camino que comunica a esa ciudad con Cumanayagua. En 1950: 1,100 habitantes; en 2002: 2,438.

PALMIRA. Fundado en 1842 debido a su posición estratégica en el camino de las importantes ciudades de Villa Clara y Cienfuegos. Originalmente este lugar servía de descanso a los carreteros que hacían el tráfico entre ambas poblaciones. Al igual que Santa Isabel de las Lajas, la construcción del ferrocarril contribuyó a su desarrollo. En 1951: 6,100 habitantes; en 2002: 12,701.

RODAS. Situada a orillas del río Damuji fue fundada en 1859. Debió su rápido progreso a los centrales azucareros que se establecieron en el lugar y atraieron a numerosas familias. En 1879 se constituyó su ayuntamiento, al cual pusieron el nombre que lleva en honor al capitán general Caballero de Rodas. En 1947: 3,900 habitantes; en 2002: 10,562.

SAN FERNANDO DE CAMARONES. Este poblado se encuentra a unos 18 km de la capital provincial. Lo fundaron en 1714 en dos caballerías de tierra donadas de la hacienda Camarones, construyéndose la iglesia en un extremo de la llamada calle Real. En 1840 se le otorgó la categoría de Pueblo y en 1846 como capitania del distrito, al contar con 290 vecinos. En 1951: 2,200 habitantes; en 2002: 5,268.

SANTA ISABEL DE LAS LAJAS. Se encuentra a 6 km de Cruces y debe su fundación a que el gobernador de Cienfuegos donó dos caballerías de tierra de la hacienda Las Lajas. En 1846 se edificó una ermita bajo la advocación de San Antonio. La construcción del ferrocarril de Sagua, que llevó sus líneas en 1860 hasta Cruces pasando por el poblado, contribuyó a vitalizar su economía. En 1950: 4,900 habitantes; en 2002: 11,602.

PROVINCIA DE SANCTI SPÍRITUS

CABAIGUÁN. En 1814 era una taberna, en 1848 un caserío y en 1879 fue declarado barrio rural de Sancti Spiritus. En sus fértiles tierras se desarrolló el cultivo de la caña y principalmente del tabaco, renglón fundamental de su economía. En 1931: 7,000 habitantes; en 2002: 30,135.

GUAYOS. Poblado situado unos 20 km al norte de Sancti Spiritus por la Carretera Central. La construcción de esta vía contribuyó al desarrollo de la población. En 1928: 3,200 habitantes; en 2002: 9,938.

JATIBONICO. El 13 de noviembre de 1854 las tierras del actual municipio de Jatibonico fueron entregadas como "merced" a nombre de Amado Baracaldo. El paso del ferrocarril central en 1902, la construcción por la compañía The Cuban Company del Central Jatibonico en 1905 y el paso de la Carretera Central en 1930, han sido los factores que desarrollaron esta población. En 1956: 4,700 habitantes; en 2002: 22,962.

NEIVA. Pequeño caserío situado 9 km al noreste de Cabaiguán. En 1955: 200 habitantes; en 2002: 1,091.

SANCTI SPÍRITUS. Cabecera de la provincia de su nombre, su fundación data del año 1514. Estuvo instalada a orillas del río Tuinicú, distante unos 8 km de su sede actual a orillas del río Yayabo y cuyo traslado se verificó en 1522. La Iglesia Mayor fue edificada en el XVI y su torre substituida en 1808 por otra de 50 m, en la que se colocó el reloj público. En 1910: 18,000 habitantes; en 2002: 98,283.

TOPES DE COLLANTES. Montaña de unos 800 m situada unos 15 km al norte de Trinidad, seleccionada en 1937 para establecer un hospital antituberculoso, lo que significó un enorme esfuerzo por lo inaccesible del lugar. En la fecha de la foto sólo estaba habitado por los constructores. En 2002: 1,495 habitantes.

TRINIDAD. Fue fundada en el año 1514 por el Adelantado Diego Velázquez, previo un reconocimiento de aquellos contornos en una zona que los indios llamaban Guamuhaya. En 1518 partió de aquí Hernán Cortés para la conquista de México, reclutando a muchos de sus pobladores. En 1927: 13,300 personas; en 2002: 41,293.

TUINICÚ. Al construir la Carretera Central en 1930 se construyó un puente de acero sobre el río Tuinicú, 12 km al este de Sancti Spíritus. En 1958 el Ejército Rebelde lo derribó con el objetivo de aislar las principales ciudades para que no pudieran recibir refuerzos.

YAGUAJAY. Al pie del riachuelo de su mismo nombre, en el corral Yaguajay, en 1845 llevaron trabajadores para desmontar los terrenos y construir ingenios azucareros. Aquellos obreros construyeron sus rústicas viviendas que fueron el origen del poblado. En 1944: 4,900 habitantes; en 2002: 10,807.

PROVINCIA DE CIEGO DE ÁVILA

CIEGO DE ÁVILA. Sobre el Camino Real que atravesaba la isla, es lógico pensar que desde el siglo XVIII se debieron hacer algunas casas o paraderos en este lugar, con buena agua y fértiles tierras. En 1860 el pueblo tenía dos calles de 20 varas de ancho que corrían de este a oeste, las que conformaban dos plazas de 600 varas cuadradas. Todas las casas tenían portales en su frente. En 1920: 17,000 habitantes; en 2002: 106,225.

CHAMBAS. Unos 35 km al oeste de Morón, se encuentra este poblado. En 1956: 3,200 habitantes; en 2002: 10,653.

MABUYA. En la carretera Morón-Yaguajay, unos 5 km al oeste de Chambras, se encuentra este pequeño caserío. En 1956: 100 habitantes; en 2002: 1,384.

MORÓN. Desde mediados del siglo XVIII, en una zona cercana a unas salinas naturales existentes, se fomentó un caserío que creció muy lentamente, pues en 1827 sólo tenía una casa de tejas y 105 de embarrado y guano, con 696 habitantes. La construcción del Ferrocarril del Norte de Cuba, con su sede

principal en esta ciudad le dio un importante impulso al desarrollo de la ciudad. En 1937: 13,000 habitantes; en 2002: 53,551.

PROVINCIA DE CAMAGÜEY

CAMAGÜEY. Al llegar los primeros colonizadores en 1515 a Nuevitas, construyeron bohíos de yagua y guano para alojarse, mas lo árido del lugar hizo que se mudaran para Caonao. Pero la hostilidad de los indios hizo que en 1528 trasladaran la Villa hacia los predios del Cacique Camagüebax, que los acogió con franca hospitalidad. En 1901: 26,000 habitantes; en 2002: 301,574.

CASCORRO. Población situada en la Carretera Central, 55 km al este de la ciudad de Camagüey. En 1930: 1,300 habitantes; en 2002: 6,304.

ESMERALDA. Se dice que su nombre se debe a lo verde y bello de su paisaje. Territorio habitado por una numerosa población de aborígenes que radicaban fundamentalmente en las márgenes del Río Caonao y en la Sierra de Cubitas. La construcción del ferrocarril del norte en 1918 y del Central Jaronú en 1921 propició el incremento demográfico. En 1954: 4,200 habitantes; en 2002: 13,879.

FLORIDA. Al construirse el Ferrocarril Central en 1902, se ubicó un paradero en este lugar, lo que determinó que los vecinos de poblados cercanos se trasladaran para este lugar. La existencia de cuatro centrales azucareros muy próximos a la ciudad, la construcción del coloso Jaronú al norte y el paso de la Carretera Central, determinaron la prosperidad y rápido crecimiento de Florida. En 1930: 7,000 habitantes; en 2002: 53,827.

GUÁIMARO. Un pequeño caserío existía desde el siglo XVII en el Camino Real que atravesaba la isla. En 1750 se fabricó la Ermita de la Concepción a cuyo alrededor se fue fomentando el pueblo. Este pueblo es el primero que entró en la historia de la nacionalidad cubana al promulgarse en él la primera Constitución de la República en Armas en 1869. En 1952: 4,500 habitantes; en 2002: 18,198.

MARTÍ. Este pueblo surge al igual que Florida en 1902, al construirse el Ferrocarril Central entre Santa Clara y Santiago de Cuba. Se encuentra al este de la ciudad de Camagüey de la que dista 68 km. En 1930: 1,000 habitantes; en 2002: 2,273.

MINAS. Desde el siglo XVIII existieron algunos bohíos en este lugar, para descansar los que hacían el recorrido de 70 km

entre Nuevitas y Puerto Príncipe. La construcción a mediados del siglo XIX del ferrocarril a Nuevitas con estación en Minas y el fomento del Central Senado, determinaron su crecimiento y fundación como poblado en 1865. En 1905: 1,300 habitantes; en 2002: 14,785.

NUEVITAS. Aunque la península del Guincho fue en 1515 la primera ubicación de Puerto Príncipe, pronto fue deshabitada y no sería hasta 1775 que se estableció una población en esta zona. De la iglesia decía Pezuela que era el mejor edificio de la ciudad, siendo de mampostería y tejas, de mezuquina apariencia a pesar de sus tres naves. En 1899: 4,228 habitantes; en 2002: 38,995.

PIEDRECITAS. Poblado situado unos 16 km al oeste de Florida, en la ruta del Ferrocarril Central, el nombre y su desarrollo se lo debe a la construcción de esa vía, y unas canteras de granito que se usaron para su construcción. En 1953: 1,600 habitantes; en 2002: 3,334.

SANTA CRUZ DEL SUR. Habitado por pescadores desde el siglo XVIII, se fundó en 1828 y llegó a ser el principal puerto por esta costa, por lo que su población creció rápidamente. A mediados del XIX en sus cercanías había un fortín para defenderlo y dos pequeños centrales azucareros. En 1932, cuando contaba con 3,600 pobladores, fue devastado por un ras de mar y reconstruido algo más alejado de la costa. En 1935: 1,200 habitantes; en 2002: 16,639.

SIBANICÚ. Pequeño poblado situado en la Carretera Central 55 km al este de Camagüey. En 1953: 3,400 pobladores; en 2002: 11,151.

VERTIENTES. Existía desde el siglo XIX, cuando se construyó el ferrocarril a Santa Cruz del Sur, pero no surge como poblado hasta 1918 con la construcción del Central Vertientes. Al iniciar las labores el Central se incrementó la población aún más con la llegada de gran cantidad de inmigrantes antillanos, en su mayoría haitianos y jamaicanos. En 1955: 7,000 habitantes; en 2002: 28,368.

PROVINCIA DE LAS TUNAS

CHAPARRA. En 1899, recién comenzada la Intervención Norteamericana en Cuba, la Chaparra Sugar Company comenzó la construcción del central Chaparra a unos 15 km al este de Puerto Padre. El inversionista fue el ingeniero Mario García Menocal, general del Ejército Libertador quien llegaría a ser presidente de la República. El central comenzó su primera zafra el 30 de enero de 1902.

DELICIAS. Esta población se fundó en 1912 al construirse el Central de este nombre, en la costa norte a unos 4 km de Puerto Padre, en la misma bahía de bolsa que éste. En 1948: 4,800 habitantes; en 2002: 9,020.

LAS TUNAS. Alonso de Ojeda halló en 1603 una ranchería en la cual había una ermita y en 1752 el obispo Morell de Santa Cruz dispuso la traslado del curato de Yaguanabo a la ermita de las Tunas, de manera que se tiene la creación de la parroquia en 1759 como la fundación de la ciudad. En 1930: 8,000 habitantes; en 2002: 143,582.

PUERTO PADRE. En 1859 los propietarios de la hacienda Santa Bárbara de Virivivi decidieron construir un ingenio azucarero y en 1860 tenían cultivadas 18 caballerías y una dotación de 378 esclavos africanos, ello sitúa la fundación de Puerto Padre entre 1859 y 1861 en que ya existía "un rancho de guano para albergar esclavos y una casa para almacenar azúcar". En 1948: 8,000 habitantes; en 2002: 31,854.

PROVINCIA DE HOLGUÍN

ANTILLA. La presencia desde fines del siglo XIX, alrededor de la bahía de Nipe, de las grandes compañías azucareras llevó a la creación en 1907 del poblado de Antilla por donde se exportaba el azúcar que producían; para ello se construyeron instalaciones portuarias e incluso quedó enlazada con el exterior por medio de hidroaviones. En 1951: 6,200 habitantes; en 2002: 10,192.

BANES. En 1887 llega una comisión de empresarios para fomentar una plantación bananera en la zona y establecen sus oficinas y almacenes unos 6 km al norte de la bahía de Banes. El rápido desarrollo de la población lo determinó la afluencia de trabajadores que venían a la plantación. En 1949: 17,000 habitantes; en 2002: 34,452.

CUETO. Unos 50 km al este de Holguín, en la carretera que conduce a Mayarí, se desarrolló esta población por la que también cruza el ferrocarril que comunica a Antilla con Alto Cedro. En 1950: 4,000 habitantes; en 2002: 14,006.

GIBARA. En 1818 se construyó a la entrada del puerto una batería llamada de Fernando VII y en 1820 la iglesia de madera y techo de tejas, terminándose en 1852 otra más decente y sólida. Pero el desarrollo verdadero comenzó al otorgarle, en 1822, la Corona permiso para comerciar, convirtiéndose en puerto de embarque de los holguineros. Durante la Gue-

rra de Independencia, España levantó fortines en su entorno, como ocurrió en otras ciudades y poblados, para defender los asaltos de los mambises. En 1947: 8,100 habitantes; en 2002: 16,136.

HOLGUÍN. El obispo Diego Evelino de Compostela autorizó en 1689 la construcción de una iglesia de madera y guano no muy lejos del río Cacoyuguín, pero alrededor en 1720 se habian mudado al hato de Holguín y ese año terminaron su parroquial Mayor. Diez años después Holguín contaba con 30 casas, todas de guano. En 1900: 6,100 habitantes; en 2002: 269,618.

MAYARÍ. Desde mediados del XVIII comienzan a acudir a la hacienda llamada Mayarí Abajo algunos colonos españoles que se dedicaban a la siembra de tabaco. Construyeron bohíos alrededor de una ermita que había levantado el dueño de aquel lugar bajo la advocación de San Gregorio. En 1948: 5,600 habitantes; en 2002: 29,027.

MIR. Fundado al lado de la vía férrea de Martí a Cacocum, unos 6 km al sur de la Carretera Central, por este pueblo se embarcaba la producción de una zona agrícola importante. En 1949: 500 habitantes; en 2002: 4,705.

SAGUA DE TÁNAMO. Desde mediados del XVIII existía en Sagua un pequeño caserío habitado por aserradores de maderas que enviaban para el Arsenal de La Habana, los que desde 1794 tuvieron una pequeña ermita de madera y guano. En 1952: 7,500 habitantes; en 2002: 23,641.

PROVINCIA DE GRANMA

BAYAMO. Es la ciudad cabecera de la provincia. Fundada en 1513, resulta ser la segunda hecha por los colonizadores y fue hasta 1616 la primera por su importancia agrícola y comercial. Ha sido escenario de grandes acontecimientos de orden político por los que fue declarada Monumento Nacional. En 1928: 11,500 habitantes; en 2002: 144,664.

CAMPECHUELA. Está situada junto al Golfo de Guacanayabo, unos 20 km al suroeste de Manzanillo, con dos centrales azucareros a su alrededor. El pueblo fue fundado en 1869, aunque antes existía en el lugar un pequeño caserío donde vivían algunos pescadores y campesinos. El municipio data de 1912. En 1948: 4,000 habitantes; en 2002: 17,139.

JIGUANÍ. Un km al norte de la Carretera Central y 22 km al este de Bayamo, se encuentra esta población. Se dice que dos

hermanos nombrados Miguel y Domingo Rodríguez, construyeron sus casas en 1701 en los hatos llamados Jiguani Arriba y Jiguani Abajo. En 1737 los pobladores construyeron una pequeña y pobre iglesia de guano. En 1935: 4,000 habitantes; en 2002: 21,130.

MANZANILLO. Desde fines del siglo XVIII a este puerto acudían muchos barcos a cargar madera y productos de la zona. En 1792 acudieron los corsarios, tomaron el caserío e incendiaron 14 barcos que no pudieron robarse, por lo que el Capitán General ordenó levantar una pequeña fortificación. En 1807 se comenzó la iglesia parroquial. En 1952: 41,000 habitantes; en 2002: 97,038.

NIQUERO. En el Golfo de Guacanayabo, unos 60 km al suroeste de Manzanillo, fue fundada esta población en 1825 cuando comenzaron a acudir leñadores y pescadores que construyeron sus bohíos cercanos a la bahía de Niquero. Hay un central azucarero al lado de la población. En 1952: 7,000 habitantes; en 2002: 21,636.

ZARZAL. En un llano, fértil y apto para la cosecha de tabaco de buena calidad, en las márgenes del río Yara, creció este poblado que ya aparecía en el censo de 1862 con una población de 682 personas y 287 casas. En 1947: 400 habitantes; en 2002: 1,114.

PROVINCIA DE SANTIAGO DE CUBA

ALTO SONGO. 9 km al noreste de El Cristo, constituía, antes de construirse la Carretera Central, un punto donde se bifurcaban dos ramales ferroviarios: hacia San Luis rumbo a occidente y hacia La Maya para ir a Guantánamo. Su fundación en 1858 obedeció a razones estratégicas de orden militar que aconsejaban la concentración de tropas en ese sitio. En 1950: 2,200 habitantes; en 2002: 7,338.

BAIRE. Es la población más distante de la capital provincial, 95 km hacia el este por la Carretera Central. Adquirió importancia histórica por el hecho de que allí, cumpliendo las órdenes de Martí, se realizó el alzamiento el 24 de Febrero de 1895, que daría inicio a la Guerra de Independencia. La construcción de la Carretera Central contribuyó a su desarrollo. En 1931: 3,311 habitantes; en 2002: 11,659.

CUABITAS. Caserío a la salida de Santiago de Cuba hacia El Cristo, que con el desarrollo de la primera ha quedado incorporado como un barrio de la ciudad. En 1928: 600 habitantes; en 2002 como barrio de Santiago: 6,832.

EL COBRE. A 16 km de Santiago de Cuba comenzó la extracción de cobre en 1558 en las minas aledañas a donde hoy se levanta el pueblo. En la segunda mitad del siglo XVII se edificó un santuario a la Virgen de la Caridad para venerar una imagen que habían encontrado flotando en la bahía de Nipe. La imagen fue un nuevo motivo de vida y prosperidad para el poblado. En 1952: 1,500 habitantes; en 2002: 10,477.

EL CRISTO. Poblado situado 10 km al norte de la ciudad de Santiago de Cuba, sobre la vertiente norte de la Sierra Maestra. Constituía el paso más corto para atravesar las montañas hasta Santiago y la construcción del ferrocarril a partir de 1855 contribuyó a su desarrollo. En 1927: 2,600 habitantes; en 2002: 9,354.

PALMA SORIANO. Allá por el año 1825, algunos esclavos liberados de varias haciendas de la comarca escogieron este lugar en las márgenes del Cauto para construir sus viviendas de embarrado y guano y al siguiente año edificaron con pobres materiales una iglesia. La Carretera Central contribuyó al desarrollo de la población. En 1941: 15,000 habitantes; en 2002: 76,179.

PUERTO BONIATO. En 1899 el Gobierno Interventor acometió la construcción de una carretera más corta para acceder a Dos Caminos y a San Luis, atravesando las elevaciones al norte de la ciudad y desde cuyo punto más alto, se dominaba la bahía y la ciudad de Santiago. A este lugar se le llamó Puerto Boniato y en él se construyó un mirador.

SABANILLA (FERROCARRIL DE). En 1855 algunos hacendados santiagueros solicitaron la autorización para construir un ferrocarril hasta El Cristo y de allí separarse en dos ramales, uno a Sabanilla y el otro hasta San Luis. En 1894, esta empresa estaba en poder de la Ponupo Mining Company, que explotaba las Minas de Manganese.

SAN LUIS. Población fundada en 1827 a unos 20 km de Santiago de Cuba, en la vertiente norte de la Sierra Maestra. El paso del Ferrocarril de Cuba y el ramal llamado del Este aceleraron su crecimiento y su riqueza, disminuida más tarde al construirse la Carretera Central. En 1951: 11,000 habitantes; en 2002: 33,717.

SANTIAGO DE CUBA. El 25 de julio de 1515 el Adelantado Diego Velázquez estableció la séptima villa en la bahía de Santiago de Cuba, por su facilidad de comunicación con Santo Domingo y lo abrigado de su puerto. Velázquez mandó bus-

car amigos y parientes de Baracoa los que construyeron sus casas de yaguas y guano y la iglesia de los mismos materiales. En 1899: 43,000 habitantes; en 2002: 423,392.

PROVINCIA DE GUANTÁNAMO

BARACOA. Fundada en 1511 por el Adelantado Diego Velázquez, fue la primera Capital de la Colonia. En ella estuvo la primera iglesia, que en 1518 fue erigida en catedral con obispo por bula del papa León X. Al trasladarse la Capital a Santiago de Cuba, quedaron apenas 50 vecinos, quedando la Villa abandonada durante más de tres siglos, sólo frecuentada por contrabandistas y piratas. En 1899: 4,937 habitantes; en 2002: 39,190.

CAIMANERA. Pueblo en el barrio de su nombre, situado en la desembocadura del Guaso, en la orilla de la bahía de Guantánamo. Principal puerto marítimo de la bahía. En 1935: 2,100 habitantes; en 2002: 7,112.

GUANTÁNAMO. En el año 1819 el coronel Pío de la Cruz fue a reconocer el lugar y halló con sorpresa cafetales y vegas de tabaco cultivados por franceses emigrados de Haití. En 1822 repartieron algunos solares a colonos con familia a fin de formar el pueblo y se erigió una modestísima iglesia. En 1946: 49,000 habitantes; en 2002: 208,145.

JAMAICA. Está a unos 8 km al noreste de Guantánamo, en una zona donde se encontraban cinco centrales azucareros. En 1951: 2,500 habitantes; en 2002: 7,128.

FELICIDAD. Es un pequeño poblado cuyo nombre antes era Felicidad de Yateras, situado en la margen del río Yateras, en un bello valle intramontano del Macizo Sagua de Tánamo, unos 25 km al noreste de Guantánamo. En 1951: 2,100 habitantes; en 2002: 2,273.

LA FAROLA. Macizo montañoso en el extremo este del país que constituía un obstáculo prácticamente insalvable para comunicar a Baracoa con el resto del país. Aunque la carretera se comenzó en 1952 no fue hasta 1964 y 1965 con la construcción de un Viaducto considerado entre las "Siete Maravillas de la Ingeniería Cubana" que logró salir la Ciudad Primada de su secular aislamiento.

ISLA DE LA JUVENTUD

NUOVA GERONA. Refugio esporádico de piratas y corsarios, se considera 1827 el año de su fundación, cuando Clemente

Delgado, comandante militar de la Isla, preparó alojamiento para 30 hombres con los que construir un pequeño “Fuerte de Campaña” al norte de la Sierra de Las Casas. Poco después levantó una iglesia de horcones con techo de guano. En 1910: 1,000 habitantes; en 2002: 46,923.

LA FE. Situado a 18 km de Nueva Gerona, debió su fundación a los manantiales medicinales de aguas ferrosas que adquirieron celebridad por sus efectos curativos. En el pueblo se alzaron hoteles confortables que recibían turistas en el verano, sobre todo norteamericanos. En 1914: 1,300 habitantes; en 2002: 15,279.

BIBLIOGRAFÍA

- ACOSTA, MANUEL MARIANO. *Memoria sobre la ciudad San Felipe y Santiago de Bejucal*, 1836, 66 p.
- ALCOVER, ANTONIO MIGUEL. *La Villa de Sagua la Grande*. La Habana, Imprenta de Cuba y América, 1909, 48 p.
- Historia de la Villa de Sagua la Grande y su Jurisdicción*. Sagua la Grande, Imprentas Unidas "La Historia" y el "Casino Español", 592 p.
- ALFONSO, DON PEDRO ANTONIO. *Apuntes para la Historia de la Isla de Cuba con relación a la Ciudad de San Carlos y San Severino de Matanzas*. Matanzas, Imprenta de Marsal y Ca., 1854, 232 p.
- ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE CAMAGÜEY. *Índice Histórico de Camagüey, Primera parte (1514-1898)*. Camagüey, 1968.
- ARREGUI COPELLO, RICARDO. *Síntesis económico publicitaria de la provincia de Pinar del Río*. La Habana, Publicidad Fergo-Arregui, 1957, 118 p.
- ÁVILA Y DELMONTE, DIEGO. *Memorias sobre el origen y fundación del hato de San Isidoro de Holguín*. Holguín, Imprenta El Oriental, 1865.
- BACARDÍ MOREAU, EMILIO. *Crónicas de Santiago de Cuba*. Santiago de Cuba, Tipografía Hermanos Arroyo, 1925. 10 t.
- BARRERA, ORLANDO. *Sancti Spiritus, sinopsis histórica*. Guantánamo, Combinado Poligráfico de Guantánamo Juan Marinello, 1986, 181 p.
- BASULTO DE MONTOYA, FLORA. *Tierra Prócer*. Camagüey, Compañía Editora El Camagüeyano, 1931.
- COLECCIÓN de Reales Órdenes, Decretos, Disposiciones publicados en La Gaceta durante el año 1879. Tomo II. La Habana, Imprenta del Gobierno y Capitanía General por S.M. 1883, T.II. 319 p.
- CALLEJAS, JOSÉ MARÍA. *Historia de Santiago de Cuba en 1823*. La Habana, Imprenta La Universal, 1911, 136 p.
- COLLAZO, JULIO ÁNGEL y otros. *Colón en el 150 Aniversario de su fundación*. Combinado Poligráfico de Guantánamo. 1986, 57 p.
- CRUZ, JOSÉ DE LA. *Don Manuel Castellanos y Lcdo. Don Manuel de J. Arango. Apuntes para la Historia de la Isla de Cuba correspondientes a la siempre fiel, muy noble y muy leal ciudad de Santa María de Puerto Príncipe*. Puerto Príncipe, Imprenta de Gobierno y Real Hacienda, 1844, 39 p.
- CUBA. *Censo del año 1899. Departamento de Guerra, Oficina del Director del Censo de Cuba. Informe sobre El Censo de Cuba, 1899*. Washington, Imprenta del Gobierno. 1900, 793 p.
- Censo del Año 1907*. Washington, Oficina del Censo de los Estados Unidos, 1908, 707 p.
- Censo del Año 1919*. La Habana, P. Fernández y Cía S. en C, 1919, 977 p.
- Censo del Año 1931. Memorias inéditas del Censo de 1931*. La Habana, Editorial Ciencias Sociales, 1978.
- Censo del Año 1943*. La Habana, Maza, Arroyo y Caso S. en C., 1943, 1371 p.
- Censo del Año 1953. Censo de Población, viviendas y electoral*, P. Fernández y Cía. Enero 28 de 1953, 325 p.
- Censo del Año 2002*. Oficina Nacional del Censo. www.cubagob.cu/otras_info/publicaciones/cubaencifras/contenido.pdf
- Instituto Cubano de Geodesia y Cartografía, Departamento de Cartografía. *Síntesis geográfica, económica y Cultural de la República de Cuba*. La Habana, Instituto Cubano de Geodesia y Cartografía, 1984, 144 p.
- Instituto Cubano de Geodesia y Cartografía, La Habana, 1978.
- CUEVAS TORAYA, JUAN DE LAS. *500 años de construcciones en Cuba*. Madrid, Editorial Chavín, 2001.

DOLLERO, ADOLFO. *Cultura Cubana; la provincia de Matanzas y su evolución*. La Habana, Imprenta Seoane y Fernández, 1919, 438 p.

La provincia de Pinar del Río y su evolución. La Habana, Seoane y Fernández, 1921, 436 p.

EDO LLOP, ENRIQUE. *Memoria histórica de Cienfuegos y de su Jurisdicción*. Cienfuegos, Imprenta Nueva de J. Andréu y Co., 1063 p.

EL LIBRO de Cuba. La Habana, Talleres del Sindicato de Artes Gráficas de La Habana, 1925, 908 p.

FERNÁNDEZ PACHECO, MARTÍN. *Libro Blanco del Mariel*. Artemisa, Imprenta Hermanos Trujillo, 1949, 142 p.

ERENCHUN, FÉLIX. *Anales de la Isla de Cuba. Diccionario Administrativo, Económico, Estadístico y Legislativo*. La Habana, Imprenta La Habanera, 1858.

FERNÁNDEZ DE OVIEDO Y VALDÉS, GONZALO. *Historia General y Natural de las Indias, islas y tierra firme del mar y océano*. Madrid, Imprenta de la Real Academia de Historia, 1851-1855.

GARAY ECHEVARRÍA, MANUEL DE. *Historia descriptiva de la villa de San Antonio de los Baños*. La Habana, Imprenta de la ciudad de Barcina y comp., 1859, 148 p.

GARCÍA DE ARBOLEYA, JOSÉ. *Manual de la Isla de Cuba*. La Habana, Imprenta El Tiempo, 1859, 352 p.

GARCÍA DEL PINO, CÉSAR. *La visita eclesiástica*. La Habana, Editorial Ciencias Sociales, 1985, 197 p.

GONZÁLEZ, MANUEL DIONISIO. *Memoria histórica de la Villa de Santa Clara y su Jurisdicción*. Villa Clara, Imprenta El Siglo, 1858.

HAZARD, SAMUEL. *Cuba a Pluma y Lápiz*. Traducción por Adrián del Valle. La Habana, Cultural S.A., 1928, 3T.

IMPRESIONES de la República de Cuba en el siglo XX. Londres, Lloyds Greater British Publishing, 1913, 520 p.

JUÁREZ CANO, JORGE. *Apuntes de Camagüey*. Camagüey, Imprenta El Popular, 1929.

LAS VILLAS; *Álbum resumen ilustrado, industrial, comercial, profesional, cultural, social y de turismo interprovincial*. La Habana, Editorial Cubana, 1941.

LEAL SPENGLER, EUSEBIO. *La Habana ciudad antigua*. La Habana, Editorial Letras Cubanas, 1988, 123 p.

LEÓN DUEÑAS, JOSÉ. *Cubana de Aviación en su 70 Aniversario*. La Habana, 1999, 95 p.

LIBRO de Cuba, Comité creado por el Centenario del Nacimiento de José Martí. La Habana, Publicaciones Unidas S. A., 1954, 956 p.

LIBRO de Oro Hispano-Americano, Cuba. Madrid, Sociedad Editorial Hispano Americana, 1917, 460 p.

LUDLOW, WILLIAM. *Annual report of Brigadier General William Ludlow; U.S. Army, military governor of Havana for the period July 1, 1899, to May 1, 1900*. Washington, Government Printing Office, 1900, 426 p.

MAGOON, CHARLES. *República de Cuba; informe de la administración provisional*. La Habana, Imprenta y Papelería de Rambla y Bouza, 1909, 549 p.

MARTÍNEZ QUINTANAL, DANIEL. *La Constitución del Municipio San José de las Lajas*. La Habana, Editora Política, 1981, 43 p.

MEMORIA de un año de la obra de gobierno del Mayor General José Miguel Gómez, 1911. La Habana, Edición Estatal, 504 p.

MORALES. *Crónicas y tradiciones de San Salvador de Bayamo*. Oficina Tipográfica de D.F. Musitras, 1856, 43 p.

NÚÑEZ JIMÉNEZ, ANTONIO. *Isla de Pinos; piratas, colonizadores, rebeldes*. La Habana, Arte y Literatura, 1976, 598 p.

PEÑA HUJUELOS, WILSE y otros. *Con todo derecho Isla de la Juventud*. Isla de la Juventud, Poligráfico de la Isla de la Juventud, 1986, 183 p.

PÉREZ BEATO, MANUEL. *La Habana Antigua; apuntes históricos; tomo I toponimia*. La Habana, Seoane y Fernández y Co., 1936, 469 p.

PÉREZ LAMA, ÁNGELA. *El Camagüey Legendario*. Camagüey, Talleres Gráficos Aral, 1960.

PÉREZ Y LUNA, RAFAEL FÉLIX. *Historia de Sancti Spíritus*, Sancti Spíritus, Imprenta La Paz de Carlos Canto, 1888, 2T.

PEZUELA, JACOBO DE LA. *Crónica de Las Antillas*. Madrid, Rubio, Grilo y Vitturi, 1871. 231 p.

Diccionario geográfico, estadístico e histórico de la Isla de Cuba. Madrid, Imprenta del establecimiento de Mellado, 1866, 4 t.

QUINTERO ALMEYDA, JOSÉ MARÍA. *Apuntes para la Historia de la Isla de Cuba con relación a la Ciudad de Matanzas*. Matanzas, Imprenta El Ferrocarril, 1878, 950 p.

RIBERA, NICOLÁS JOSEPH DE. *Descripción de la Isla de Cuba*. La Habana, Editorial de Ciencias Sociales, 1975.

RODRÍGUEZ FERRER, MIGUEL. *Naturaleza y civilización de la grandiosa Isla de Cuba*. Madrid, 1876, 1887.

ROIG DE LEUCHSENRING, EMILIO. *La Habana, Apuntes históricos*. La Habana, Editora del Consejo Nacional de Cultura, 1964, 3t.

ROUSSET, RICARDO V. *Historial de Cuba*. La Habana, Librería Cervantes, 1918, 3T.

RUIZ RODRÍGUEZ, EDUARDO. *Caibarién, Breve reseña de su historia*. Caibarién, Taller Empresa Provincial de Artes Gráficas, 1986, 61 p.

SANTOVENIA, EMETERIO. *Pinar del Río, Tierra Firme*. México. Talleres de Gráfica Panamericana S. de R. L. 1946, 241 p.

SAGRA, RAMÓN DE LA. *Historia Física, Económico-Política, Intelectual y Moral de la Isla de Cuba*. París, Librería de L. Hachette y Ca., 1861, 250 p.

TORRES LASQUETI, JUAN. *Colección de datos históricos, geográficos y estadísticos de Puerto Príncipe y su jurisdicción*. La Habana, Imprenta El Retiro, 1888.

VÉLEZ, FRANCISCO JOSÉ. *Páginas de la historia del Mariel*. La Habana, Imprenta Marón, 1960, 396 p.

WEISS SÁNCHEZ, JOAQUÍN E. *La arquitectura colonial cubana*. La Habana: Instituto Cubano del Libro; Madrid: Agencia Española de Cooperación Internacional; Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Transportes, 1996, 510 p.

WURDERMANN, JOHN G. *Notas sobre Cuba*. La Habana, Editorial Ciencias Sociales. 1989, 419 p.

XIMENO, A. DE. *Los Ferrocarriles de Cuba*. La Habana, Imprenta y Papelería de Rambla Bouza y Ca., 1912, 307 p.

ZÉNDEGUI, GUILLERMO DE. *Ámbito de Martí*. La Habana, P. Fernández y Co. 1954, 222 p.

ZAYAS BAZÁN, ROGERIO. *El Presidio Modelo*. La Habana, 1929, 129 p.

ZANETTI LECUONA, ÓSCAR; GARCÍA ÁLVAREZ, ALEJANDRO. *Caminos para el azúcar*. La Habana, Editorial de Ciencias Sociales, 1987, 417 p.

OTRAS FUENTES

Álbum con fotos del Central Jaronú al concluirse en 1922 su construcción, enviado por el Sr. Víctor G. Mendoza al Presidente de The American Sugar Refining Company.

Fotos del Archivo Iconográfico del Centro de Información de la Construcción.

Información de algunos municipios en: www.jovenclub.cu
La Trocha de Mariel a Majana: www.eldesastredel98.com
Poblaciones de Villa Clara: www.villaclara.cu
Poblaciones de Camagüey: www.camaguey.jovenclub.cu
Poblaciones de Holguín: www.holguin.cu
Poblaciones de La Habana: www.elhabanero.cubaweb.cu

Relación de ciudades, pueblos y caseríos en el Censo del 2002, con la cantidad de habitantes. Oficina Nacional del Censo, elaborado por Gabriel Ramírez.

SE ACABÓ DE IMPRIMIR
EL SIETE DE DICIEMBRE DE MMVI