

## PUERTO DE HUELVA

Posee el muelle para petroleros Torre Arenillas y el Muelle Reina Sofía para carga y descarga de graneles líquidos, con tres líneas de atraque y una cuarta en construcción. En el Puerto de Huelva existen además diversas terminales y pantalanés dedicados en exclusiva a empresas de la industria química, que acogen tráficos de productos básicos para su actividad, en forma tanto de graneles líquidos como sólidos. Junto a ello, la monoboia de la Refinería de La Rábida sirve para la recepción de crudos de petróleo. En total son 21 instalaciones, entre muelles y pantalanés, con 7.315 metros lineales y un calado máximo de 12,5 metros. Dispone de conexión ferroviaria y por vías de gran capacidad.

Titularidad: Administración del Estado.



### CONTACTO:

Avda. R.S. Columbina Onubense, s/n.  
21001 Huelva

Tel. y fax +34 959 493 100

+34 959 493 101

aph@puertodehuelva.com

www.puertodehuelva.com

## PUERTO BAHÍA DE CÁDIZ

Se compone de las dársenas de Cádiz, Zona Franca y El Puerto de Santa María y del Muelle de La Cabezuela-Puerto Real. Posee terminales de ro-ro, de contenedores, estación marítima para pasajeros, atraque para cruceros, muelles para graneles, mercancía general y pesqueros. En total dispone de 17 muelles, que suman 7.816 metros de longitud, con un calado máximo de 13 metros. Cuenta con conexión ferroviaria y viaria de gran capacidad. Además, la Junta de Andalucía y el Gobierno de España están desarrollando en la zona el Área Logística, Empresarial, Tecnológica, Ambiental y de Servicios (ALETAS), que alcanzará las 527 hectáreas y tendrá una especial vinculación con la actividad portuaria. Se está construyendo una nave terminal de contenedores.

Titularidad: Administración del Estado.



### CONTACTO:

Plaza de España, 17. 11006 Cádiz

cadiz@puertodecadiz.com

Tel. y fax +34 956 240 400 +34 956 240 476

www.puertodecadiz.com

Andalucía cuenta con una posición geoestratégica excepcional, al situarse en la confluencia de las rutas marítimas que conectan Asia con Europa a través del Canal de Suez y el Mediterráneo, Europa con el Norte de África por el Estrecho de Gibraltar y América con Europa, que se potenciarán con la ampliación del Canal de Panamá. Asimismo Andalucía, por vía terrestre, está conectada al resto de España y Europa mediante la red de autovías y mediante el Corredor Transeuropeo de Ferrocarril del Mediterráneo, en sus ramales interior y litoral. Para aprovechar estas potencialidades, y con el objetivo de impulsar la competitividad de los sectores productivos, la **Junta de Andalucía**, en colaboración con otras administraciones y la iniciativa privada, está desarrollando la **Red Logística de Andalucía** como un conjunto de **11 plataformas intermodales** situadas en los siete nodos portuarios y los cuatro del interior de nuestra Comunidad Autónoma. Son espacios de máximo nivel, que cuentan con las infraestructuras, los equipamientos, la tecnología y los servicios más avanzados para optimizar las actividades de empresas y operadores de la logística y el transporte.



## PUERTOS COMERCIALES ANDALUCES



 Red Logística de  
**Andalucía**

Agencia Pública de Puertos de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA

 Red Logística de  
**Andalucía**

## PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Con más de 82 millones de toneladas manipuladas en sus instalaciones, el Puerto Bahía de Algeciras se consolida como líder en tráfico total del Sistema Portuario español. Situado estratégicamente en la confluencia de las principales rutas marítimas, se configura como un verdadero puente intercontinental entre Europa y África, así como punto de referencia de las líneas que unen Asia con Europa y América, constituyendo la principal plataforma hub del Mediterráneo Occidental para el transbordo de contenedores. Dos terminales de contenedores operan en sus instalaciones: APM Terminals Algeciras y Total Terminal International Algeciras, con capacidad para atender los futuros buques de 18000 TEUs. Actualmente está en marcha la ampliación de Isla Verde Exterior (Fase B), que añadirá 2 millones de TEUs a los 5 millones de capacidad actual del puerto.

A nivel de infraestructuras ferroviarias, se ha dotado de la nueva terminal ferro-portuaria de Isla Verde Exterior, que representa el kilómetro cero del Eje Nº 3 de la Red Básica de Transportes Europea (RTE-T). Asimismo, a través del Área Logística Bahía de Algeciras, que se asienta sobre una superficie total de unas 300 hectáreas, el puerto se integra plenamente en la Red Logística de Andalucía.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras también gestiona el Puerto de Tarifa, dedicado principalmente al tráfico de pasajeros, así como las instalaciones portuarias de Campamento y La Línea.

### CONTACTO:

Avenida de la Hispanidad, 2.  
11207 Algeciras (Cádiz)  
Tel. +34 956 58 54 00 Fax +34 956 58 54 45  
comercial@apba.es www.apba.es



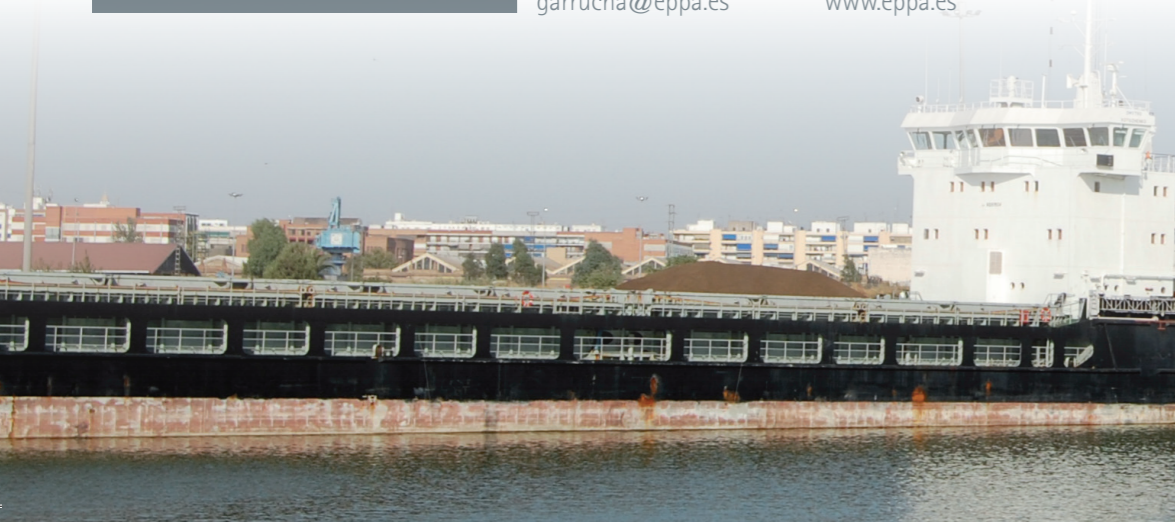
## PUERTO DE GARRUCHA

Dispone de 3 muelles para actividad comercial, dedicados a graneles sólidos y mercancía general, que suman 460 metros de longitud y 12 metros de calado máximo. Cuenta con conexión viaria de alta capacidad. La ampliación en marcha mejorará su operatividad, dotándolo además de un nuevo acceso para vehículos pesados. Titularidad: Administración Autonómica.



### CONTACTO:

Explanada del Puerto s/n. 04630 Garrucha (Almería)  
Tel. y fax: +34 950 474 750 +34 950 474 751  
garrucha@eppa.es www.eppa.es



## PUERTO DE MÁLAGA

El puerto de Málaga opera ro-ro y contenedores, graneles líquidos y sólidos, mercancía general y peligrosa, pesca, cruceros turísticos y embarcaciones deportivas. Dispone de estaciones marítimas para cabotaje y cruceros. Sus muelles suman cerca de 7.000 metros de longitud con un calado máximo de 17 metros. Posee conexión ferroviaria y accesos viarios de gran capacidad. Se han acometido recientemente actuaciones de integración del puerto con la ciudad en los dos muelles más cercanos al centro histórico.



### CONTACTO:

Muelle de Cánovas, s/n. 29001 Málaga  
Tel. y fax: +34 952 125 013 +34 952 125 014  
info@malagaport.net  
www.malagaport.es



## PUERTO DE MOTRIL-GRANADA

Cuenta con instalaciones y muelles preparados para la manipulación de graneles líquidos, sólidos y mercancía general, donde destaca la puesta en funcionamiento de una línea regular de contenedores con el centro y norte de Europa. Además, su cercanía al monumento turístico más visitado de España, la Alhambra de Granada, le asegura una posición privilegiada para el desarrollo de la industria crucerística. Titularidad: Administración del Estado.

### CONTACTO:

Recinto portuario, s/n  
18613 Motril (Granada)  
Tel. y fax: +34 958 601 207  
+34 958 601 234  
apm@apmotril.com  
www.apmotril.com



## PUERTO DE ALMERÍA

Entre sus instalaciones cuenta con terminales de ro-ro, graneles sólidos, mercancía general, contenedores, pesca y estación marítima de pasajeros. La Autoridad Portuaria de Almería gestiona también el Puerto de Carboneras, también dedicado a la actividad comercial, encontrándose ambos en proceso de ampliación. Actualmente Almería dispone de 10 muelles comerciales, que suman 2.904 metros lineales para el atraque de buques, y un calado máximo de 18 metros de profundidad. Cuenta con conexión viaria directa y está en proyecto la recuperación de su conexión ferroviaria. Carboneras tiene 496 m lineales en 5 muelles y dos dársenas, con calados hasta 18 m.

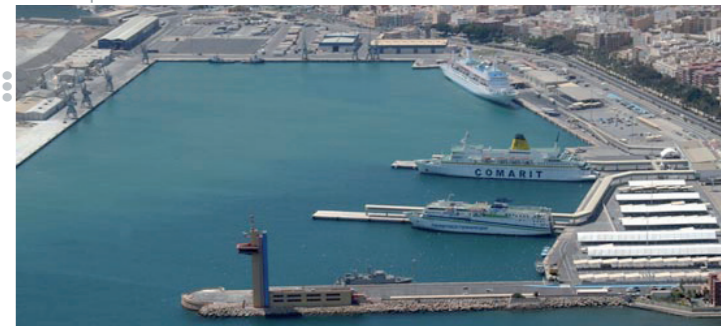
Por su parte, la Junta de Andalucía está desarrollando los trabajos de planificación de una Zona de Actividades Logísticas en Almería, vinculada sobre todo a la actividad portuaria, e integrada en la Red Logística de Andalucía, previéndose que alcance las 300 hectáreas.

Titularidad:

Administración del Estado.

### CONTACTO:

Muelle de Levante, s/n  
04071 Almería  
Tel. y fax: +34 950 236 033  
+34 950 232 949  
almeria@apalmeria.com  
www.apalmeria.com



## PUERTO DE SEVILLA

Se trata del único puerto comercial marítimo-fluvial de España. Dispone de terminales de contenedores y ro-ro, así como muelles para graneles, mercancía general y cruceros turísticos. En total son 9 muelles, con 3.658 metros de línea de atraque y 7,5 metros de calado máximo. La nueva esclusa aumentará la capacidad y operatividad del puerto. Dispone de conexiones ferroviarias y viarias de alta capacidad. Cuenta también con una Zona de Actividades Logísticas (ZAL) que, con la ampliación actualmente en trámite, alcanzará las 89 hectáreas. Titularidad: Administración del Estado.

### CONTACTO:

Avenida Molini, 6. 41012 Sevilla  
Tel. y fax: +34 954 247 300 +34 954 247 333  
sevilla@apsevilla.com www.apsevilla.com

