

ÁREA LOGÍSTICA DE CÓRDOBA

El Área Logística de Córdoba es un área de interés autonómico promovido por la Junta de Andalucía. Su ubicación en el nodo logístico de Córdoba le proporciona conexiones con el Aeropuerto, con las autovías del Sur (A-4) y Córdoba-Málaga (A-45) y con la red ferroviaria de Alta Velocidad y de mercancías, destacando el eje europeo del Corredor Mediterráneo. De hecho, esta área logística se sitúa junto a la terminal ferroviaria de mercancías de El Higuérón.

El Parque Logístico de Córdoba, que consta de un total de 35 hectáreas, se ha proyectado en tres fases de desarrollo. La primera fase, de 22 hectáreas, tiene terminadas las obras de urbanización, encontrándose actualmente en funcionamiento el aparcamiento de vehículos industriales y dos grandes naves logísticas, una de ellas de tipo multicliente. Las fases segunda y tercera, que incluye el área intermodal, se desarrollarán conforme lo vaya demandando la iniciativa privada.

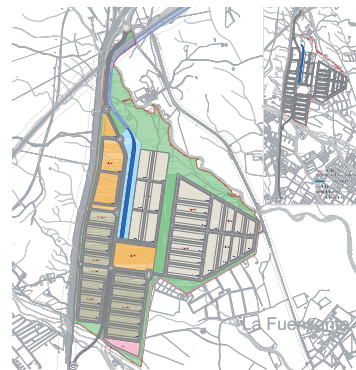


CONTACTO:

Ctra. Palma del Río, km 4.
14005 Córdoba
Tel. +34 957 352 793
Fax +34 957 352 790
cordoba@redlogisticadeandalucia.es
www.redlogisticadeandalucia.es

ÁREA LOGÍSTICA DE ALMERÍA

El Área Logística de Almería tiene una importante vinculación portuaria, al contar esta provincia con tres instalaciones comerciales señeras en el Mediterráneo, como son las de Almería, Carboneras y Garrucha. Además, el Área Logística de Almería aprovechará las conexiones viarias y ferroviarias tanto con el futuro Corredor Mediterráneo como con el resto de Europa a través de Madrid. Así, el plan funcional define dos sectores, uno en Almería y otra en Níjar, que sumarán unas 300 hectáreas. Se abordará en primer lugar el Sector de Níjar mediante colaboración público-privada.



Andalucía cuenta con una posición geoestratégica excepcional, al situarse en la confluencia de las rutas marítimas que conectan Asia con Europa a través del Canal de Suez y el Mediterráneo, Europa con el Norte de África por el Estrecho de Gibraltar y América con Europa, que se potenciarán con la ampliación del Canal de Panamá. Asimismo Andalucía, por vía terrestre, está conectada al resto de España y Europa mediante la red de autovías y mediante el Corredor Transeuropeo de Ferrocarril del Mediterráneo, en sus ramales interior y litoral. Para aprovechar estas potencialidades, y con el objetivo de impulsar la competitividad de los sectores productivos, la **Junta de Andalucía**, en colaboración con otras administraciones y la iniciativa privada, está desarrollando la **Red Logística de Andalucía** como un conjunto de **11 plataformas intermodales** situadas en los siete nodos portuarios y los cuatro del interior de nuestra Comunidad Autónoma. Son espacios de máximo nivel, que cuentan con las infraestructuras, los equipamientos, la tecnología y los servicios más avanzados para optimizar las actividades de empresas y operadores de la logística y el transporte.



RED DE ÁREAS LOGÍSTICAS DE ANDALUCÍA



ÁREA LOGÍSTICA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

El Área Logística de la Bahía de Algeciras es un área de interés autonómico promovida principalmente por la Junta de Andalucía y la Autoridad Portuaria. Se enclava en el nodo logístico del Estrecho de Gibraltar, de gran importancia internacional por situarse en el punto de unión del Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo, donde confluyen rutas marítimas que comunican Europa, Asia, África y América. El área logística de la Bahía de Algeciras, vinculada en gran medida a la actividad portuaria, dispone además de conexiones terrestres con las autovías del Mediterráneo (A-7) y Jerez-Los Barrios (A-381), con el Corredor ferroviario transeuropeo Mediterráneo y con los aeropuertos de Gibraltar, Jerez y Málaga. Esta área logística, distribuida en cuatro sectores, se extiende sobre un total de 292 hectáreas, de las cuales 86 se encuentran en funcionamiento o en proceso de comercialización. Se trata, en primer lugar, de las oficinas del Edificio de Servicios, inaugurado en enero de 2010, y parcelas del Sector 1 (El Fresno), destinado a usos administrativos, comerciales y terciarios. También se comercializan ya las parcelas logísticas del Sector 2 (Guadarranque), situadas junto a la terminal ferroviaria de mercancías de San Roque, y cuyas obras de urbanización de la primera fase se ha terminado.

CONTACTO:

Edificio de Servicios. Área de El Fresno. 11370 Los Barrios (Cádiz)
Tel. +34 856 020 868 - Fax +34 955 007 201
alba@redlogisticadeandalucia.es www.redlogisticadeandalucia.es



ÁREA LOGÍSTICA DE HUELVA

El nodo logístico de Huelva cuenta con el segundo puerto andaluz por volumen de mercancías y por su complejo industrial asociado. Dispone además de conexiones viarias con Portugal y tanto viarias como ferroviarias con Extremadura y con el resto de Andalucía. Por ello, la Junta de Andalucía ha iniciado estudios de localización para un área de actividades logísticas vinculada fundamentalmente a la actividad portuaria de Huelva.



ÁREA LOGÍSTICA DE MÁLAGA

El Área Logística de Málaga se sitúa en un importante nodo logístico andaluz, contando con conexiones con el Puerto, el Aeropuerto de Málaga, las autovías del Mediterráneo (A-7), del Guadalhorce (A-357) y Córdoba-Málaga (A-45) y la red ferroviaria de Alta Velocidad y mercancías. Esta área logística consta de 64 hectáreas, de las cuales 27 que corresponden al Sector I se encuentran completamente operativas y en su mayor parte ocupadas por empresas de logística y transporte. En cuanto al Sector II, de 37 hectáreas, tiene aprobado su plan funcional y se está tramitando el planeamiento urbanístico para poder comenzar los proyectos y obras a corto plazo.

CONTACTO:

c/ Franz Litz, nº1, oficina 306.
29590 MALAGA
Tel. +34 952 178 000
Fax +34 952 179 659
ctmmalaga@ctm-malaga.com
www.redlogisticadeandalucia.es



ÁREA LOGÍSTICA DE ANTEQUERA

El Área Logística de interés autonómico que la Junta de Andalucía impulsa en el municipio de Antequera, junto a la iniciativa privada, trata de aprovechar las tradicionales facilidades de comunicación del nodo logístico central de Andalucía. En este nodo se enlazan, en forma de cruz, las conexiones viarias y ferroviarias, de Alta Velocidad y mercancías, que atraviesan Andalucía de Este a Oeste y de Norte a Sur así como el Corredor ferroviario Mediterráneo. El plan funcional, define un ámbito de 330 hectáreas que incluye una terminal ferroviaria vinculada al sistema portuario andaluz, un puerto seco y zonas para logística, transformación y usos terciarios. Se ha previsto una primera fase de 70 hectáreas.



ÁREA LOGÍSTICA DE MOTRIL

La actividad del Puerto de Motril ha generado un nodo logístico en este municipio, que dispone además de conexiones viarias de alta capacidad con el Corredor Mediterráneo y con el eje del interior peninsular hacia Madrid. La Junta de Andalucía está trabajando en la obtención de suelos para la instalación de un área logística de dimensiones suficientes que canalice fundamentalmente los flujos de transporte de la costa granadina y hacia el ámbito metropolitano de Granada. Se está redactando el plan funcional sobre el suelo reservado por el municipio.

ÁREA LOGÍSTICA DE SEVILLA

El Área Logística de Sevilla está ubicado en el nodo logístico de la capital de Andalucía, en donde confluyen buena parte de las autovías de la Comunidad (la A-4, la A-92, la A-49 ó la A-66), el Corredor ferroviario Mediterráneo e importantes infraestructuras del transporte como el Puerto de Sevilla y el Aeropuerto. Por ello, esta área logística es de interés autonómico y la gestiona directamente la Junta de Andalucía. Consta de 252 hectáreas, de las cuales se encuentran ocupadas por empresas las 38 hectáreas correspondientes al Sector I, situado junto a la terminal ferroviaria de La Negrilla. Por su parte el sector II, que se situará anexo a la futura estación ferroviaria de Majarabique, tiene aprobado su plan funcional y elaborado el planeamiento urbanístico. Su primera fase tendrá 100 hectáreas.

CONTACTO:

Autovía A-92 Km. 0. 41006 Sevilla
Tel. +34 954 787 043
Fax +34 954 787 046
sevilla@redlogisticadeandalucia.es
www.redlogisticadeandalucia.es



ÁREA LOGÍSTICA DE GRANADA

El nodo logístico de Granada actúa como distribuidor central de la zona oriental de Andalucía, por su posición respecto a los puertos de Motril y Almería y su enlace con las autovías A-92 y A-44, así como con en el Eje Ferroviario Transversal de Andalucía. Se ha aprobado el plan funcional sobre una extensión de 120 hectáreas con intermodalidad ferroviaria con el Corredor ferroviario Mediterráneo y conexiones con las autovías actuales previstas.



ÁREA LOGÍSTICA DE JAÉN

Las conexiones ferroviarias de todos los puertos andaluces confluyen en el nodo logístico de Jaén, constituyendo además la salida interior del Corredor ferroviario Mediterráneo. Dentro de esta área logística se distinguen dos sectores. En primer lugar, el Sector de Linares se configura como puerto seco, junto a la estación ferroviaria de Linares/Baeza, con 100 hectáreas de extensión.

En segundo lugar, el Sector de Bailén aprovecha las conexiones viarias de Andalucía en su tradicional salida hacia Madrid y el resto de Europa por el paso de Despeñaperros. Con 34 hectáreas, se configura como un centro para el transporte por carretera, situándose junto a las autovías del Sur (A-4) y Bailén-Motril (A-44). Ambos sectores se desarrollaran por fases, en función de la demanda empresarial de implantación en las mismas.

