



**ANÁLISIS
CUALITATIVO DE
LA MORTALIDAD
POR ACCIDENTE
DE TRABAJO EN
ESPAÑA
2003-2004**



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO

**ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA
MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE
TRABAJO EN ESPAÑA. 2003-2004**

**INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO**

Autor:
Grupo de Trabajo

Edita:
Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en le Trabajo
C/ Torrelaguna, 73 - 28027 Madrid (España)

Composición e Impresión:
Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en le Trabajo

ISBN: 978-84-7425-726-7
Depósito Legal: M-7608-2007
NIPO: 211-06-058-1

COMPONENTES DEL GRUPO DE TRABAJO

Representantes de las Comunidades Autónomas

- D. Juan Jose Serrano Sánchez (Junta de Andalucía)
- D^a Natividad Badules Sebastián (Gobierno de Aragón)
- D. José M^a Tosal Suarez (Principado de Asturias)
- D: Miguel Crespí Soler (Gobierno Balear)
- D. Antonio Coello García y D. Antonio Quirón Gallego (Gobierno de Canarias)
- D. Miguel Ángel Fernández Fuentes (Gobierno de Cantabria)
- D.^a Carmen Espina Correas (Junta de Castilla La Mancha)
- D. Manuel Galán Cuesta (Junta de Castilla y León)
- D. Jiri Turdy Moix (Generalitat de Cataluña)
- D. Héctor González Novoa (Xunta de Galicia)
- D. José Javier González Martos (Junta de Extremadura)
- D. José Ilaraza Moreno (Gobierno de La Rioja)
- D.^a Ana María García Lorente (Comunidad de Madrid)
- D. Antonio Morente Sanchez (Región de Murcia)
- D. Francisco Javier Vitrián Ezquerdo (Gobierno de Navarra)
- D. José Vicente Ródenas Enrique y D. Fernando Ulldemolins Salvador (Generalidad Valenciana)
- D. Ignacio M^a Azcoaga Bengoechea (Gobierno Vasco)

Equipo del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo

- D. Alejo Fraile Cantalejo (CNVM)
- D^a. M^a Victoria de la Orden Rivera (SS.CC)
- D^a. M^a Mercedes Tejedor Aibar (SS.CC)

ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA MORTALIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO EN ESPAÑA. 2003-2004

INTRODUCCIÓN	7
1.- PRESENTACIÓN	9
2.- ACCIDENTES INVESTIGADOS	11
2.1 Comunidad Autónoma	11
2.2 Sector	12
2.3 Rama de actividad	12
2.4 Tamaño de empresa	13
2.5 Nacionalidad	14
2.6 Ocupación	14
2.7 Subcontratación	15
2.8 Trabajo no habitual	15
2.9 Parte del cuerpo lesionada y tipo de lesión	15
2.10 Descripción del accidente de trabajo	16
2.10.1 Actividad física específica	17
2.10.2 Desviación	17
2.10.3 Forma-contacto-modalidad de la lesión	18
3.- CAUSAS DE LOS ACCIDENTES	19
3.1 Clasificación por grupos de causas	19
3.2 Causas específicas	21
4.- ANÁLISIS DE LAS RELACIONES DE LAS CAUSAS CON OTRAS VARIABLES	25
4.1 Causas-variables características de la empresa	25
4.1.1 Causas-sector de actividad	25
4.1.1.1 Causas específicas – Agricultura	26
4.1.1.2 Causas específicas – Industria	27
4.1.1.3 Causas específicas – Construcción	27
4.1.1.4 Causas específicas – Servicios	29
4.1.2 Causas – tamaño de la plantilla	29
4.1.3 Causas – subcontrata	31

4.2	Causas-trabajador	34
4.2.1	Causas – edad	34
4.2.2	Causas-nacionalidad	35
4.2.3	Causas – antigüedad	38
4.2.4	Causas – ocupación	40
4.2.5	Causas – tipo de contrato	42
4.3	Causas-accidente	47
4.3.1	Causas-lugar del accidente	47
4.3.2	Causas- trabajo no habitual	50
4.3.3	Causas- tipo de lugar	53
4.3.4	Causas- tipo de trabajo	55
4.3.5	Causas- actividad física específica	57
4.3.6	Causas- forma-contacto-modalidad de la lesión	63
4.3.7	Causas-desviación	73
4.3.8	Causas- agente material	80
4.3.8.1	Andamios	85
4.3.8.2	Grúas y carretillas	86
4.3.8.3	Vehículos	88
4.3.9	Causas- tipo de lesión	90
5.-	ACTIVIDADES PREVENTIVAS	91
5.1	Organización preventiva	91
5.2	Actividades realizadas	92
5.2.1	Evaluación de riesgos	93
5.2.2	Riesgo detectado	94
5.2.3	Medida preventiva prevista	96
5.2.4	Aplicación de medidas preventivas previstas	97
5.2.5	Cumplimiento global	99
6.-	CONCLUSIONES	103

INTRODUCCIÓN

La prevención de los accidentes de trabajo exige la definición y aplicación de medidas que han de apoyarse en el conocimiento de los factores que los provocan.

Para colaborar a dicho fin, el sistema de información oficial existente en España sobre accidentes de trabajo recoge unos datos de gran interés, mediante el parte de accidente de trabajo por el que se produce la notificación del mismo.

Ese procedimiento ha sido notablemente mejorado con la modificación del documento y del sistema de notificación, a partir del 1 de enero de 2003.

Este incremento de la información disponible sobre las circunstancias en que se producen los accidentes de trabajo es muy importante y enriquece notablemente el conocimiento de quienes deben tomar decisiones preventivas a todos los niveles, desde el empresario a las Administraciones Públicas con competencias en la materia.

Sin embargo, hay unos datos imprescindibles para lograr un conocimiento adecuado del accidente de trabajo, estos datos son los relativos a las causas que lo produjeron. La legislación establece la obligación del empresario de obtener dicha información, para apoyar en ella las decisiones preventivas correspondientes, pero no la de transmitirla a ninguna instancia oficial.

No obstante lo anterior, las Administraciones Públicas a todos los niveles deben definir y aplicar estrategias dirigidas a la prevención de los accidentes de trabajo, por lo que también necesitan conocer sus causas.

Con este objetivo, el año 2001 el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT) presentó un proyecto al Comité Técnico Mixto MTAS-CCAA (Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales y Comunidades Autónomas) dirigido a obtener un conocimiento preciso de las causas de los accidentes, basado en la información obtenida por los Órganos Técnicos de las comunidades autónomas (CCAA) en sus investigaciones de los accidentes mortales.

El proyecto se puso en marcha con la colaboración de todas las comunidades autónomas, y los resultados correspondientes al año 2002 están contenidos en el informe de “Análisis de la mortalidad por accidente de trabajo en España. Año 2002”, publicado por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

1. PRESENTACIÓN

En este documento se ofrece el resultado del análisis **correspondiente a los años 2003 y 2004**. Contiene datos referidos a los accidentes de trabajo mortales a los que se circunscribió el proyecto inicial, es decir, los que así figuran en el parte oficial de accidente de trabajo, excluyéndose las patologías no traumáticas, los accidentes in itinere y los accidentes de tráfico. La exclusión de este tipo de accidentes de trabajo se debe a que no son investigados de manera habitual por parte de los órganos técnicos de todas las comunidades autónomas. Se excluyen también los que están fuera del ámbito de competencias de los organismos implicados en el proyecto.

Excepcionalmente puede incluirse algún accidente que está en principio fuera del ámbito de estudio, pero que sin embargo fue investigado por el organismo correspondiente debido a las circunstancias especiales del accidente , por requerimiento judicial, etc.

Este informe comienza por ofrecer algunos datos descriptivos relevantes de los accidentes investigados, para centrarse posteriormente en la descripción y análisis de sus causas. Finalmente, por su trascendencia en el problema, se analizará la información recogida en torno a la organización y actividades preventivas de las empresas a las que pertenecían los trabajadores fallecidos.

2. ACCIDENTES INVESTIGADOS

Se han recogido los informes procedentes de 509 accidentes de trabajo mortales, ocurridos durante los años 2003 y 2004, distribuidos tal y como se recoge en la Tabla 1.

TABLA 1. Distribución por años de los accidentes de trabajo investigados

AÑO	Nº ACCIDENTES
2003	246
2004	263
TOTAL	509

A continuación se presenta la descripción de algunas características de los mismos que, en la mayor parte de los casos, serán comentadas más adelante al analizarlas en relación con las causas de los accidentes.

2.1. COMUNIDAD AUTÓNOMA

La distribución por comunidades autónomas de los accidentes de trabajo mortales, investigados en los años 2003-2004, se recoge en la Tabla 2:

TABLA 2. Distribución por comunidades autónomas de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004

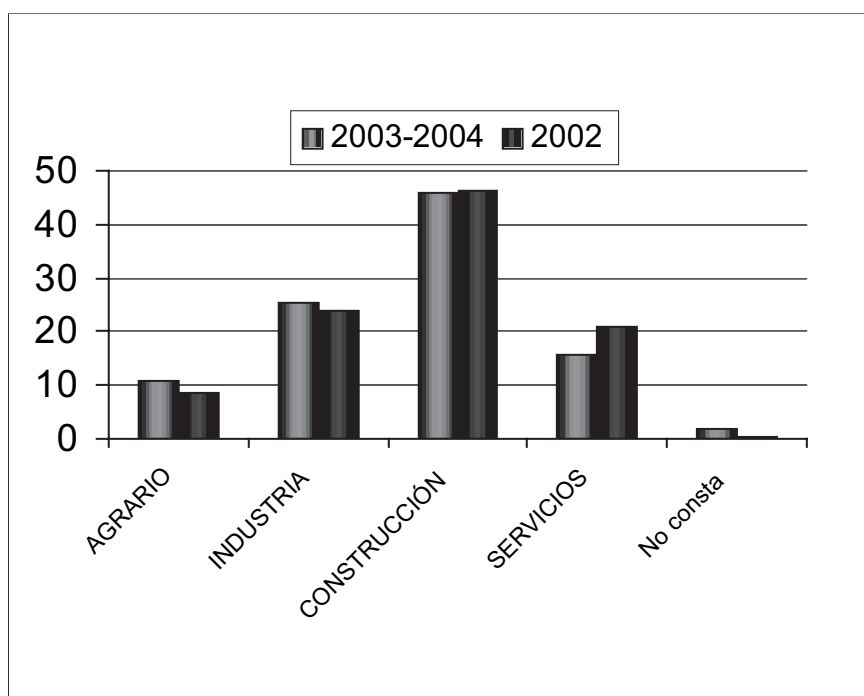
COMUNIDAD AUTÓNOMA	N	%
Andalucía	19	3,7
Aragón	33	6,5
Asturias	22	4,3
Baleares	7	1,4
Canarias	27	5,3
Cantabria	14	2,8
Castilla La Mancha	32	6,3
Castilla y León	34	6,7
Cataluña	31	6,1
Comunidad Valenciana	25	4,9
Extremadura	15	2,9
Galicia	93	18,3
Madrid	76	14,9
Murcia	28	5,5
Navarra	15	2,9
País Vasco	35	6,9
Rioja (La)	3	0,6
Total	509	100,0

2.2. SECTOR

La distribución de accidentes mortales incluidos en el informe, de acuerdo a los cuatro sectores de actividad, se recoge en la Gráfico 1.

Respecto al estudio efectuado en el año 2002, vemos que hay una disminución porcentual importante en Servicios que se traduce en un aumento porcentual de los sectores Agrario e Industria (Gráfico 1).

Gráfico1. Distribución por sector de actividad de los accidentes de trabajo investigados en 2003-2004 y 2002 (en porcentaje)



2.3. RAMA DE ACTIVIDAD

TABLA 3. Distribución por rama de actividad de los accidentes de trabajo mortales investigados 2003-2004.

RAMA DEL CENTRO	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
Construcción	234	46,0
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	30	5,9
Fabr. de prod. metálicos exc. maquinaria	28	5,5
Fabr. de prod. minerales no metálicos	27	5,3
Pesca y acuicultura	25	4,9
Transp. terrestre y por tubería	19	3,7
Extrac. de minerales no energéticos	15	2,9
Ind. de alimentos, bebidas y tabaco	14	2,8
Comerc. al por mayor. Intermedarios del comercio	14	2,8
Metalurgia	11	2,2
Otras actividades empresariales	11	2,2

Otras actividades empresariales	11	2,2
Adm Pública, Defensa. Seg. Social. Org. extraterrit.	11	2,2
Otras	70	13,8
Total	509	100,0

En la Tabla 3 se reflejan las 12 ramas con mayor frecuencia de accidentes mortales investigados en el periodo 2003-2004; destaca la fuerte presencia en los accidentes de trabajo mortales investigados de la Construcción (46%), seguido a gran distancia por Agricultura, ganadería caza y pesca con 5,9% y Fabricación de productos metálicos exc. maquinaria (5,5%).

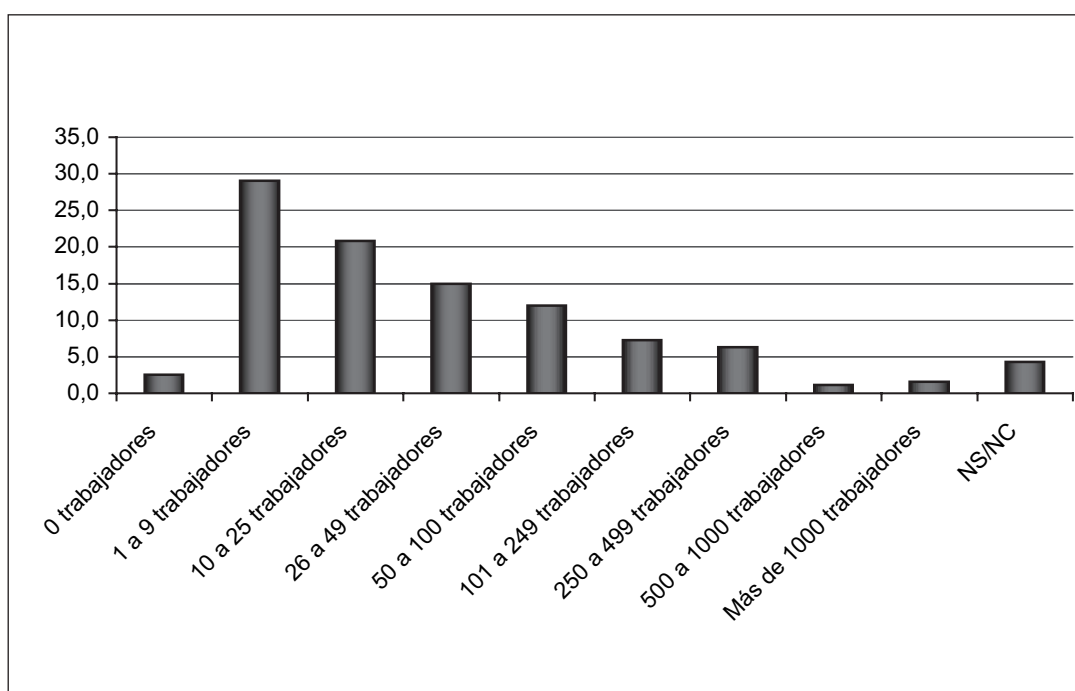
El elevado número de ramas y el reducido de accidentes hace difícil establecer un análisis detallado de la mayor parte de ellas. Sin duda ello será posible cuando el estudio vaya acumulando información de varios años consecutivos, ya que el volumen de información permitirá su estudio y profundización en otros aspectos de interés, como las causas y circunstancias de los accidentes en cada una de ellas.

2. 4. TAMAÑO DE EMPRESA

La frecuencia en el número de accidentes investigados por tamaño de empresa va disminuyendo a medida que aumenta el tamaño de ésta. Así, las empresas más pequeñas, de 1 a 9 trabajadores agrupan el 29,1% de los accidentes investigados, porcentaje que llega al 32,5% en Construcción.

Este importante porcentaje de pequeñas empresas en nuestro estudio debe ser valorado teniendo en cuenta la estructura de las empresas españolas, ya que en el Régimen General y Minería del carbón, en el que están la mayor parte de los trabajadores -exceptuando el sector agrario-, el porcentaje de trabajadores en empresas de menos de 9 empleados es del 22% y el porcentaje de trabajadores empleados en empresas de 1-9 trabajadores en el Sector construcción es de 30%.

Gráfico 2. Distribución por tamaño de empresa de los accidentes mortales investigados 2003-2004 (en porcentaje)



2.5. NACIONALIDAD

El porcentaje de trabajadores con nacionalidad no española es muy semejante en los accidentes de trabajo mortales investigados y en la distribución de los accidentes de trabajo mortales de 2004 con las exclusiones mencionadas. Por agrupaciones geográficas, el porcentaje es similar en todos los casos salvo por un ligero mayor porcentaje de subsaharianos en los accidentes de trabajo mortales investigados. (Tabla 4)

TABLA 4. Distribución por nacionalidad de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004

	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
España	460	90,4
UE 25	8	1,6
Países candidatos	8	1,6
América	16	3,1
Norte de África	11	2,2
África Subsahariana	5	1,0
Otros	1	0,2
Total	509	100

2.6. OCUPACIÓN

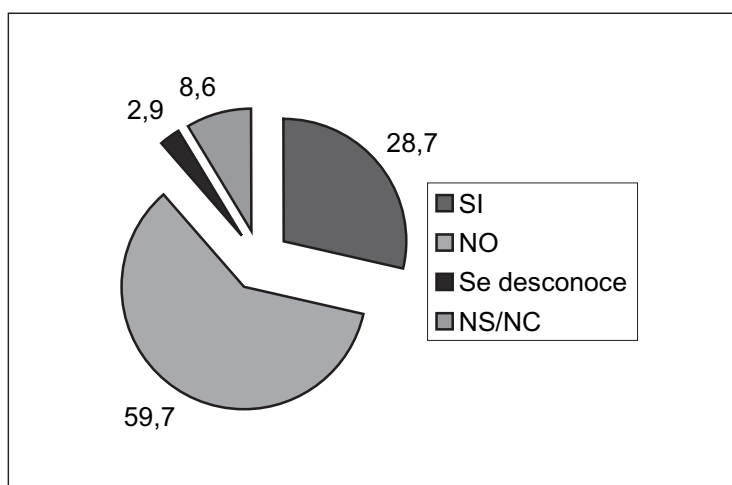
El grupo de ocupaciones que tiene mayor presencia en el estudio es el de los trabajadores cualificados de Construcción (casi un 30%), seguido por los peones de todo tipo (21%) y de los conductores operadores de maquinaria móvil (12,6%).

	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	%AT MORTALES INVESTIGADOS
DIRECCIÓN. GERENCIA	6	1,2
PROFESIONALES 2º-3º CICLO UNIVER.	2	0,4
PROFESIONALES 1º CICLO UNIVER.	3	0,6
TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	5	1,0
ADMINISTRATIVOS	2	0,4
TRAB. CUALIF. DE AGRIC/PESCA	32	6,3
TRAB. CUALIF. DE CONSTRUCCIÓN	152	29,9
TRAB. CUALIF. DE EXTRACTIVAS, METAL., Y CONS. MAQ.	53	10,4
TRAB. CUALIF. DE ARTES GRAF., TEXTIL, ALIMENTACIÓN	17	3,3
OPER. DE INSTALACIONES INDUS. Y MAQUINARIA FIJA	36	7,1
CONDUCTORES. OPER. MAQUINARIA MÓVIL	64	12,6
TRAB. NO CUALIF. DE SERVICIOS	13	2,6
PEONES	107	21,0
No consta o mal codificado	17	3,3
TOTAL	509	100,0

2.7. SUBCONTRATACIÓN

El porcentaje de accidentes sucedidos en empresas que actuaban como subcontratas es un 28,7% en el grupo de accidentes de trabajo mortales investigados, (ver Gráfico 3)

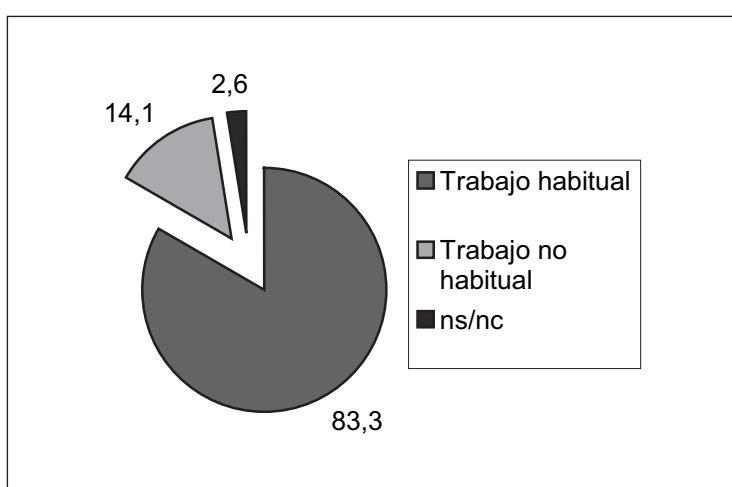
Gráfico 3. Distribución por situación de subcontratación de la empresa de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004 (en porcentaje)



2.8. TRABAJO NO HABITUAL

El porcentaje de accidentes sufridos por trabajadores que estaban realizando su trabajo habitual sigue siendo menor en la base de los accidentes de trabajo mortales investigados que en los partes de accidente de trabajo, tal y como sucedía en el análisis realizado en 2002, posiblemente porque la cumplimentación por parte de los técnicos que realizan la investigación es más rigurosa.

Gráfico 4. Distribución por trabajo habitual de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004 (en porcentaje)



2.9. PARTE DEL CUERPO LESIONADA Y TIPO DE LESIÓN

En la parte del cuerpo lesionada la información obtenida es poco relevante ya que la codificación más frecuente es “Múltiples partes del cuerpo afectadas”, seguida por “todo el cuerpo y múltiples partes” sumando entre ambas un 39% del total.

TABLA 5. Distribución por parte del cuerpo lesionada de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004

	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
Múltiples partes del cuerpo afectadas	138	27,1
Todo el cuerpo y múltiples partes, no descritas con más detalle	61	12,0
Cabeza, cerebro, nervios craneanos y vasos cerebrales	46	9,0
Parte del cuerpo afectada, sin especificar	42	8,3
Cabeza, no descrita con más detalle	37	7,3
Región torácica, incluidos sus órganos	34	6,7
Cabeza, múltiples partes afectadas	32	6,3
Todo el cuerpo- efectos sistémicos	31	6,1
Otras	88	17,3
Total	509	100,0

Para el tipo de lesión se da una distribución coherente con la anterior, siendo la más frecuente “Lesiones múltiples” con un 31%. (Ver Tabla 6).

TABLA 6. Distribución por tipo de lesión de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004

	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
Lesiones múltiples	158	31,0
Conmociones y lesiones internas	52	10,2
Conmociones y lesiones intracraneales	42	8,3
Lesiones internas	37	7,3
Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	31	6,1
Tipo de lesión desconocida o sin especificar	30	5,9
Ahogamientos y asfixias	23	4,5
Fracturas de huesos	22	4,3
Choques traumáticos – eléctricos provocados por un rayo, etc	19	3,7
Otras	95	18,7
Total	509	100,0

2.10. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE DE TRABAJO

En cuanto a la descripción del accidente usando las variables de Eurostat, se han seleccionado las correspondientes a Actividad física específica, Desviación y Forma-contacto-modalidad de la lesión.

La complejidad de las variables introducidas en el modelo de parte de accidente actual, siguiendo las indicaciones de Eurostat, aconsejan hacer únicamente el análisis de las categorías más frecuentes.

2.10.1. ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA

En cuanto a la actividad física específica, “conducir un medio de transporte” (11,4%) es la más frecuente pese a realizarse una selección previa en que se excluían los accidentes de tráfico que habitualmente no se investigan por parte de los técnicos. El siguiente epígrafe más frecuente es “Andar, correr, subir, bajar” (10%). (Ver Tabla 7)

TABLA 7. Distribución por actividad física específica de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004

	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
Conducir un medio de transporte o un equipo de carga-móvil	58	11,4
Andar, correr, subir, bajar, etc.	52	10,2
Trabajar con herramientas manuales-sin motor	41	8,1
Estar presente - Sin especificar	39	7,7
Vigilar la máquina, hacer funcionar - conducir la máquina	33	6,5
Operaciones con máquinas - Sin especificar	31	6,1
Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano, poner	30	5,9
Manipulación de objetos - Sin especificar	23	4,5
Fijar a - al, colgar, izar, instalar - en un plano vertical	18	3,5
Trabajos con herramientas manuales - Sin especificar	15	2,9
Otras	169	23,2
Total	509	100,0

2.10.2. DESVIACIÓN

Sin duda la desviación más frecuente, y por lo tanto responsable de la mayoría de los accidentes investigados, es la “Caída de personas desde altura” con un 20,6%. La segunda opción “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material-superior” (10,6%) guarda relación también con el mismo concepto, lo que supone que de forma conjunta más de un 30% de los accidentes mortales investigados están relacionados con caídas. La “pérdida de control del medio de transporte” es la tercera desviación más frecuente, incluso después de la exclusión genérica de los accidentes de tráfico. (Ver Tabla 8).

TABLA 8. Distribución por desviación de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004

Desviación	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
Caída de una persona - desde una altura	105	20,6
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - superior	54	10,6

Pérdida (total o parcial) de control - de medio de transporte	44	8,6
Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el	25	4,9
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - inferior	19	3,7
Problema eléctrico - que da lugar a un contacto directo	15	2,9
Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento	15	2,9
Pérdida (total o parcial) de control - máq.(incluido arranque)	15	2,9
Pérdida (total o parcial) de control - de objeto (transportado)	14	2,8
Otras	203	39,9
Total	509	100,0

2.10.3. FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN

En el caso de la Forma-contacto del accidente hay que recordar que se codifica el suceso en que se produjo el daño físico al trabajador y vuelve a poner de manifiesto el gran número de accidentes mortales que se relacionan con las caídas desde una altura (ver Tabla 9).

TABLA 9. Distribución por forma-contacto-modalidad de la lesión de los accidentes de trabajo 2003-2004

FORMA	Nº AT MORTALES INVESTIGADOS	% AT MORTALES INVESTIGADOS
Aplastamiento sobre o contra (resultado de una caída)	132	25,9
Quedar atrapado, ser aplastado – bajo	67	13,2
Quedar atrapado, ser aplastado – entre	34	6,7
Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga	23	4,5
Choque con un objeto – que cae	23	4,5
Quedar sepultado bajo un sólido	18	3,5
Ahogamiento en un líquido	16	3,1
Choque con un objeto, incluidos los vehículos – en rotación,	15	2,9
Aplastamiento en mov. Vertical u horiz. Sobre o contra objetos	14	2,8
Quedar atrapado, ser aplastado, etc. – Sin especificar	12	2,4
Contacto con llamas directas u objetos o entornos – caliente	11	2,2
Otras	144	28,3
Total	509	100,0

3. CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

Durante los años 2003 y 2004 se continuó utilizando el código de causas definido por el grupo de trabajo para 2002, si bien se introdujeron algunas modificaciones basándose en los resultados obtenidos durante el primer año de aplicación.

El número de causas detectadas por los técnicos en la investigación de los 509 accidentes mortales fue de 1590, lo que representa una media de **3,1 causas por accidente**. Se trata de una proporción casi idéntica a la obtenida en 2002, y que refleja, como no podía ser de otro modo, la **multicausalidad** de los accidentes, sin cuya comprensión resulta difícil abordar adecuadamente su prevención. Veremos que aquéllos se explican por la coincidencia e interdependencia de circunstancias de naturaleza muy diferente, como las organizativas, las técnicas y las personales.

3.1. CLASIFICACIÓN POR GRUPOS DE CAUSAS

Al igual que se hizo en el informe correspondiente al año 2002, vamos a agrupar las causas específicas para facilitar la exposición e interpretación de los resultados obtenidos. Así, ordenaremos las causas de los accidentes en torno a los principales elementos que configuran una “situación de trabajo”, que son los siguientes:

- un **trabajador**,
- en un **espacio de trabajo**,
- con unos **materiales**,
- con unas instalaciones y equipos bien o mal diseñados (**prevención intrínseca**),
- con unas instalaciones y equipos bien o mal **protegidos**, acerca de las que tiene un cierto grado de **formación e información**,
- trabajando según pautas establecidas por una **organización del trabajo** y
- afectada por medidas derivadas de un sistema de **gestión de la prevención** de riesgos laborales.

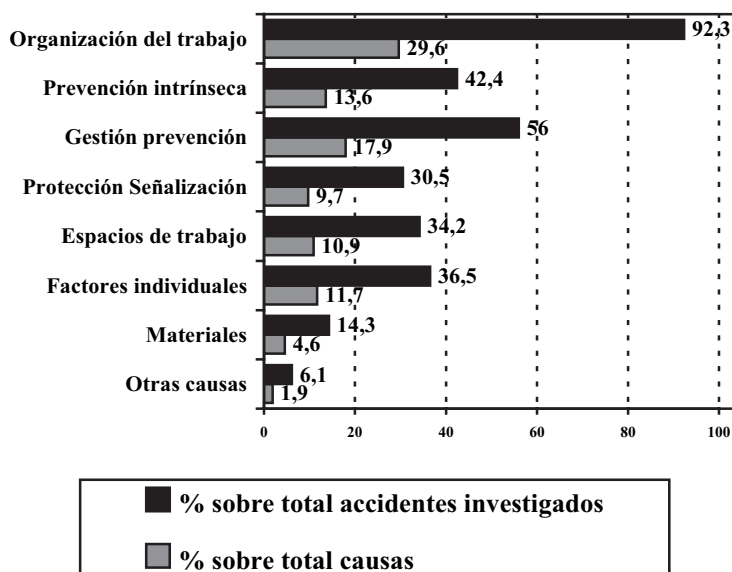
Durante el trabajo, estos elementos están en un proceso de interacción, produciéndose como consecuencia de ello consecuencias beneficiosas, como la producción de calidad en unas condiciones de trabajo adecuadas, el aprendizaje y desarrollo profesional, personal y social, etc.; pero en ocasiones también se producen otras de carácter negativo, como los fallos de calidad, las averías, los daños al medio ambiente y, principalmente, los daños a la salud de los trabajadores, entre los que se encuentran los accidentes de trabajo.

La naturaleza sistémica del trabajo exige un análisis de sus elementos de forma conjunta, para poder comprender y controlar adecuadamente el mismo, incluidas sus consecuencias.

La distribución de causas detectadas en los grupos anteriores muestra la importancia de las deficiencias organizativas, que representan cerca de un 30% del total, y que están presentes en el 92,3% de los accidentes investigados.

Los resultados obtenidos, de acuerdo con esta agrupación, se recogen en el Gráfico 5:

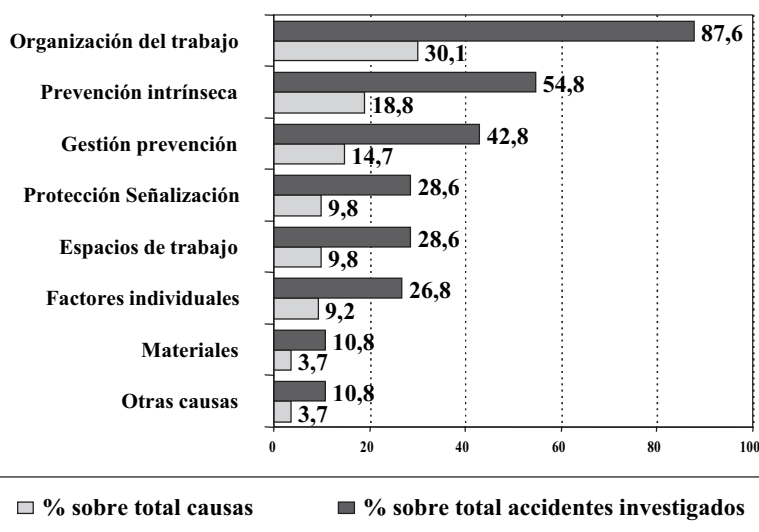
Gráfico 5. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes investigados en 2003-2004



Nota: Los porcentajes sobre el total de accidentes investigados supera el 100% debido, precisamente, a la multicausalidad del accidente

En segundo lugar, con una frecuencia del 17,9%, aparecen las deficiencias en la gestión de la prevención, presentes en el 56% de los accidentes. Se trata de un grupo de causas que ha aumentado su presencia respecto al estudio de 2002.

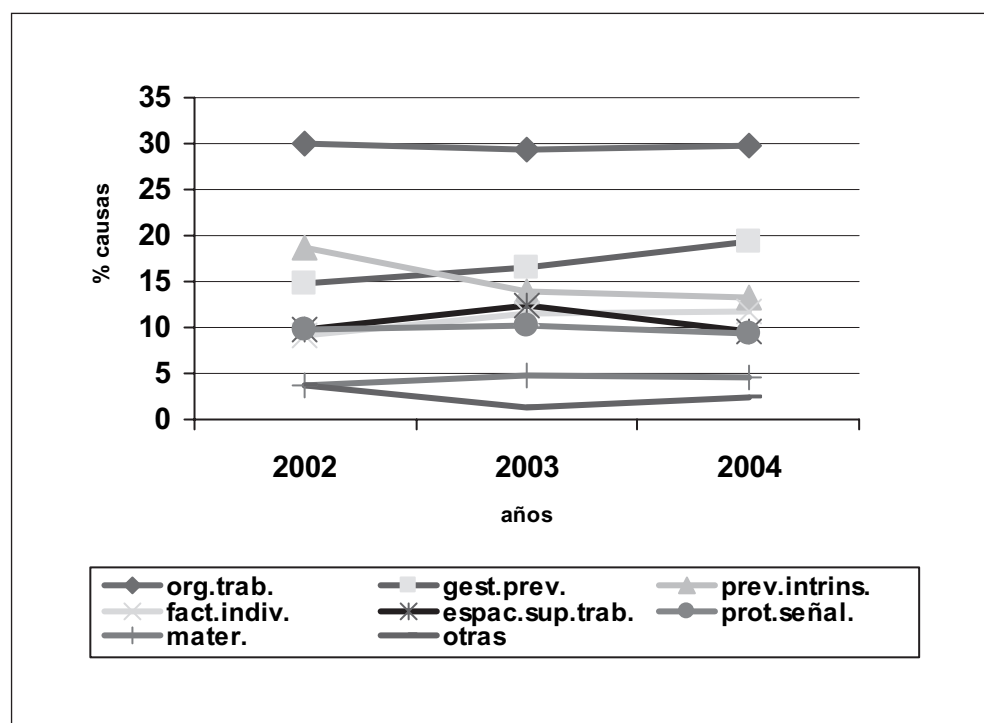
Gráfico 6. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes investigados en 2002



Nota: Los porcentajes sobre el total de accidentes investigados supera el 100% debido, precisamente, a la multicausalidad del accidente

Si analizamos la evolución de la frecuencia de causas separando los tres años estudiados, encontramos que, junto a la predominancia estable de las causas relacionadas con deficiencias en la organización del trabajo, hay una tendencia decreciente de las de prevención intrínseca y otra creciente y muy preocupante, relativa a las de gestión de la prevención.

Gráfico 7. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados de los años 2002, 2003 y 2004



3.2. CAUSAS ESPECÍFICAS

Los bloques anteriormente comentados proporcionan una visión globalizada de los tipos de causas que explican los accidentes mortales. Estos bloques están formados por la agrupación de otras causas más específicas, que son las que han identificado los técnicos en su investigación. Entre éstas, las más frecuentes han sido las siguientes (ver Tabla 10):

TABLA 10. Distribución por causas específicas de las causas de los accidentes mortales investigados 2002 y 2003-2004

CAUSAS ESPECÍFICAS MÁS FRECUENTES					
Nº ORDEN	DENOMINACIÓN	N	% sobre total accidentes (2003-2004)	% sobre total de causas (2003-2004)	% sobre total de causas (2002)
1	MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	130	25,5	8,2	8,7
2	FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	85	16,7	5,3	6,5
3	FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	79	15,5	5,0	3,2
4	OTROS FACTORES INDIVIDUALES	75	15,5	4,8	2,9
5	AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	64	12,6	4,0	4,8
6	NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	50	9,8	3,1	3,2
7	INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	43	8,4	2,7	1,1

8	INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	41	8,1	2,6	2,0
9	DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	37	7,3	2,3	1,6
10	NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	37	7,3	2,3	2,4
11	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	34	6,7	2,1	1,8
12	ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	34	6,7	2,1	1,3
13	FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	29	5,7	1,8	1,9
14	NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ÉSTOS INADECUADOS	29	5,7	1,8	1,3
15	INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	26	5,1	1,6	1,1
16	OTROS FALLOS EN LA ORGANIZACIÓN DE LA TAREA	24	4,7	1,5	1,6
17	OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	24	4,7	1,5	0,6
18	FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	23	4,5	1,4	1,7
19	INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	23	4,5	1,4	0,9
20	INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES DE LOS RIESGOS Y LAS MEDIDAS PREVENTIVAS	23	4,5	1,4	1,3
21	OTROS FACTORES NO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE	22	4,3	1,4	2,6
22	INEXISTENCIA O DEFICIENCIAS EN LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO	20	3,9	1,3	1,7
	Total selección	952		59,8	54,2
	Resto de causas	638			
	Total accidentes	509			
	Total causas	1590		100,0	100,0

Al igual que sucedía en 2002, la causa específica más frecuente es el **“método de trabajo inexistente o inadecuado”**. Su elevada frecuencia evidencia con claridad la trascendencia de la improvisación a la hora de trabajar, reforzada por la importancia de otra muy relacionada con ella, como es la de **“instrucciones in-existent, confusas, contradictorias o insuficientes”**, 8ª en el listado.

La 2ª causa en frecuencia de aparición es la **“formación/información inadecuada o inexistente sobre riesgos y medidas preventivas”** si bien ha disminuido su porcentaje respecto a lo hallado en 2002, muy relacionada con la **“inexistencia o insuficiencia de procedimientos para formar e informar a los trabajadores de los riesgos y las medidas preventivas”** (20ª).

Continuando con las causas relacionadas con la actividad específicamente preventiva, encontramos como 3ª causa más frecuente la relativa al **“fallo o inexistencia de actividades para la detección y evaluación de riesgos”**, que más adelante se ve acompañada de otras del mismo tipo, como la **“no identificación de los riesgos que han materializado el accidente”**(6ª), la **“inexistencia o insuficiencia en la programación de las medidas preventivas propuestas”** (15ª) y la **“inexistencia o insuficiencia de procedimientos para la coordinación de trabajadores (de una o varias empresas)”** (19ª).

Las deficiencias en el proceso preventivo, unidas a las organizativas, configuran un escenario donde el accidente tiene más probabilidades de aparecer.

En 4º lugar aparece, con más fuerza que en 2002, la causa denominada en el código como **“otros factores individuales”** para hacer referencia a otros diferentes de los detallados en el código. Se trata de un bloque importante, reforzado más adelante con el de **“incumplimiento de órdenes expresas de trabajo”**(7ª) y con

la **“no utilización de equipos de protección individual puestos a disposición por la empresa y de uso obligatorio”** (10^a), si bien junto a esta causa ligada al trabajador encontramos en el puesto 14^a la deficiencia organizativa de **“no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”**.

En el grupo de fallos relativos a la prevención intrínseca, aparecen la **“ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caída de personas”** (5^a) y los **“defectos de estabilidad en equipos, máquinas o sus componentes”** (9^a).

No podían faltar los fallos de protección representados por las **“deficiencias de resguardos o dispositivos de protección”** (11^a), ni los relativos a deficiencias en las superficies de trabajo con las **“aberturas y huecos desprotegidos”** (12^a), la **“falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc”**. (13^a) y la **“inexistencia o deficiencias en las plataformas de trabajo”** (22^a).

Vemos que en esta selección de las causas específicas más frecuentes están representados los diferentes bloques o deficiencias a corregir y con indicación de su relevancia en términos preventivos. Así, en el origen de muchos accidentes es posible detectar deficiencias organizativas, agravadas por incumplimientos del procedimiento preventivo y por comportamientos del accidentado.

Esas situaciones lamentablemente van acompañadas de otras deficiencias materiales asimismo de gran trascendencia.

Esta variedad temática hace imprescindible un abordaje del problema desde perspectivas complementarias y, así, no bastaría incidir por ejemplo, en reducir los comportamientos peligrosos o aumentar las protecciones individuales o colectivas sin actuar a la vez, cuando menos, sobre los aspectos organizativos.

4. ANÁLISIS DE LAS RELACIONES DE LAS CAUSAS CON OTRAS VARIABLES

A continuación vamos a analizar la distribución de las causas de los accidentes en función de las principales variables que intervienen en ellos, con el fin de identificar las relaciones existentes para tenerlas en cuenta en la definición de medidas preventivas.

La exposición se ordena en torno a los siguientes bloques de información:

- **Empresa:** sector de actividad, tamaño de plantilla, subcontrata.
- **Trabajador accidentado:** edad, nacionalidad, antigüedad en la empresa, ocupación, tipo de contrato.
- **Accidente:** lugar del accidente, trabajo no habitual, tipo de lugar, tipo de trabajo, actividad física específica, forma-contacto-modalidad de la lesión, desviación y agentes materiales.
- **Lesión:** tipo de lesión.

4.1. CAUSAS-VARIABLES CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA

Se van a analizar las causas de los accidentes en relación con las variables que caracterizan el tipo de empresa en la que trabajaba el accidentado.

4.1.1 CAUSAS-SECTOR DE ACTIVIDAD

Inicialmente se van a comparar los sectores de actividad respecto a las causas agrupadas por bloques, para, más adelante, analizar las causas específicas más frecuentes en cada uno de ellos.

TABLA 11. Distribución por bloques de causas y sector de actividad de la empresa de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004

2003-2004		SECTOR DE ACTIVIDAD									
		AGRARIO		INDUSTRIA		CONSTRUCCIÓN		SERVICIOS		TOTAL	
		n	(%)	n	(%)	n	(%)	n	(%)	n	(%)
bloques de causas	Causas relac. con la prevención intrínseca	13	11,4	71	15,3	96	13,3	32	12,5	216	13,6
	Causas relac. con la protección o señalización	9	7,9	56	12,1	56	7,8	30	11,7	155	9,7
	Causas relac. con materiales, productos o agentes	6	5,3	20	4,3	33	4,6	12	4,7	73	4,6

bloques de causas	Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	22	19,3	48	10,3	88	12,2	10	3,9	174	10,9
	Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	29	25,4	136	29,3	211	29,3	81	31,6	470	29,6
	Causas relac. con la gestión de la prevención	10	8,8	76	16,4	145	20,1	51	19,9	285	17,9
	Causas relac. con factores individuales	19	16,7	55	11,9	78	10,8	30	11,7	186	11,7
	Otras causas	6	5,3	2	0,4	13	1,8	10	3,9	31	1,9
Total causas	114	100,0	464	100,0	720	100,0	256	100,0	1590	100,0	

La distribución de los diferentes bloques de causas refleja las diferentes características del trabajo en los diferentes sectores de actividad. Así, las deficiencias de prevención intrínseca, muy relacionadas con el diseño de equipos de trabajo, tiene un mayor predominio en la Industria, al igual que las relativas a la protección y señalización, donde también destacan los Servicios, auténtico cajón de sastre.

Las causas ligadas a los materiales y productos tienen una escasa presencia en todos los sectores, pero es un poco más relevante en la Agricultura, donde tienen especial importancia las causas relacionadas con los espacios y las superficies de trabajo, como es de esperar dada la trascendencia de las irregularidades orográficas características de muchas de las actividades agrícolas. Este bloque, por razones diferentes, tiene también una mayor relevancia relativa en la Construcción, donde las superficies de trabajo son un factor de riesgo muy importante, debido fundamentalmente al trabajo en altura.

La repercusión de las deficiencias en la organización del trabajo en la generación del accidente es predominante en todos los sectores, destacando un poco más en los Servicios.

Las deficiencias de gestión preventiva señaladas como causa del accidente de trabajo son mucho menos frecuentes en la Agricultura y un poco más en la Construcción. Por el contrario, las causas relacionadas con el propio accidentado han aparecido mucho más en la Agricultura, y algo menos que para el conjunto de los sectores en la Construcción, en contra de un estereotipo que asocia a los trabajadores de este sector con un comportamiento más inadecuado, preventivamente hablando.

Finalmente, la mayor frecuencia de otras causas no especificadas en el código, en la Agricultura y los Servicios, quizás refleje un sesgo de éste hacia los sectores habitualmente más preferentes al hablar de accidentes de trabajo, Construcción e Industria. Se trata de un dato a tener en cuenta en las próximas revisiones del código de causas.

4.1.1.1. CAUSAS ESPECÍFICAS – AGRICULTURA

Como causas específicas también se refleja la importancia de los “otros factores no especificados”, más frecuente que en los otros sectores. Es especialmente llamativa esa característica al referirse a los “**factores individuales**”, pues parece que los que han intervenido en los accidentes mortales en la Agricultura no estaban detallados en el código empleado, y lo mismo puede pensarse de la elevada diferencia respecto al total, en el caso de los “**otros factores relativos al ambiente y lugar de trabajo**”.

Finalmente, destaca por su menor incidencia respecto al conjunto, el “**fallo o inexistencia de actividades dirigidas a la detección y evaluación de riesgos**”.

4.1.1.2. CAUSAS ESPECÍFICAS – INDUSTRIA

TABLA 12. Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para el sector Industria.

CAUSAS ESPECÍFICAS - INDUSTRIA		
CAUSAS MÁS FRECUENTES	% INDUSTRIA	% TOTAL
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	8,0	8,2
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,8	4,6
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	4,5	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	4,3	5,0
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	3,0	2,6
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,0	3,1
INCUMPLIMIENTO DE ORDENES EXPRESAS DE TRABAJO	3,0	2,7
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	2,8	2,1
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	2,4	2,3
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	2,2	4,0

Las 10 causas específicas más frecuentes en la Industria coinciden exactamente con las diez más frecuentes del conjunto de todos los sectores de actividad, aunque no en el mismo orden.

Así, la “ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas” está la 10ª aquí, mientras en el total es la 4ª, sin duda por el peso que Construcción tiene en el conjunto del estudio.

En la Tabla 12 se refleja asimismo la importancia, ya mostrada en los bloques, de la organización del trabajo y la gestión preventiva.

4.1.1.3. CAUSAS ESPECÍFICAS – CONSTRUCCIÓN

TABLA 13. Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para el sector Construcción

CAUSAS ESPECÍFICAS - CONSTRUCCIÓN		
CAUSAS MÁS FRECUENTES	% CONSTRUCCIÓN	% TOTAL
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	7,9	8,2
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	6,1	4,0

FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,4	5,0
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,1	5,3
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	3,5	2,3
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	3,3	2,1
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	3,2	2,6
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,2	3,1
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	2,9	4,8
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	2,8	2,3
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC	2,6	1,8
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	2,6	2,7
NO PROPORCIONAR EPI	2,4	1,8

Aparecen en la Tabla 13, diferenciadas respecto al total, las principales características causales del sector. Así, tiene gran relevancia la “**ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas**” y con menos diferencia relativa, las “**aberturas y huecos desprotegidos**” y la “**no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio**”. Sobre ello hay que comentar que también aparece con gran relevancia, como causa del accidente, el “**no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados**”.

Es de destacar la menor incidencia de “**otros factores individuales**” que hace que, en el conjunto del sector Construcción, las causas asociadas al comportamiento del accidentado tengan un peso menor que en el total de sectores. Esto va en contra del estereotipo del trabajador de la construcción, con formación escasa y comportamientos inadecuados, que a veces se argumenta como principal causa de la elevada siniestralidad del sector.

TABLA 14. Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para el sector Servicios.

CAUSAS ESPECÍFICAS - SERVICIOS		
CAUSAS MÁS FRECUENTES	% SERVICIOS	% TOTAL
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	9,3	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	8,2	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	6,2	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,1	4,8

NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	4,3	3,1
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	2,7	2,1
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	2,7	2,7
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	2,3	4,0
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	2,3	1,4

4.1.1.4. CAUSAS ESPECÍFICAS – SERVICIOS

Tal y como se aprecia en la Tabla 14, las primeras causas específicas en frecuencia de los accidentes investigados en el sector Servicios se refieren, sobre todo, a deficiencias en la organización del trabajo y en la gestión de la actividad preventiva, como ya se anunciaba al ver la distribución por bloques.

4.1.2. CAUSAS – TAMAÑO DE LA PLANTILLA

La distribución de accidentes investigados por tamaño de plantilla es la reflejada anteriormente en el Gráfico 2.

El análisis por bloques de causas y tamaño de empresa se refleja en la Tabla 15.

TABLA 15. Distribución por bloques de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por tamaño de plantilla de la empresa

BLOQUES DE CAUSAS POR PLANTILLA DE LA EMPRESA											
		Prev. Intrín.	Protecc. Señaliz.	Mat. prod. o agentes	Espac. y sup. de trabajo	Org. del trab. y la tarea	Gest. prev.	Fact. indiv.	Otras	TOTAL CAUSAS	TOTAL ACC.
0 trabajadores	%	28,0	4,0		8,0	28,0	8,0	16,0	8,0	100,0	13
1 a 9 trabajadores	%	16,6	8,9	3,5	13,4	26,5	18,8	9,7	2,7	100,0	148
10 a 25 trabajadores	%	12,9	10,3	2,9	9,7	33,5	16,5	12,6	1,5	100,0	106
26 a 49 trabajadores	%	15,2	8,3	6,1	10,6	28,0	20,8	8,7	2,3	100,0	76
50 a 100 trabajadores	%	9,4	9,4	6,9	11,9	30,2	19,3	10,9	2,0	100,0	61
101 a 249 trabajadores	%	8,9	11,4	4,9	8,1	26,0	17,1	22,8	0,8	100,0	37
250 a 499 trabajadores	%	17,1	8,5	6,8	11,1	27,4	17,9	10,3	0,9	100,0	32
500 a 1000 trabajadores	%					25,0		62,5	12,5	100,0	6
Más de 1000 trabajadores	%	3,0	6,1	9,1	12,1	39,4	18,2	12,1		100,0	8
No consta	%	9,5	21,6	2,7	8,1	37,8	12,2	8,1		100,0	22
Total	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	100,0	509

En la tabla se han resaltado en negrita los valores donde se daba una diferencia mayor entre el rango de plantilla y el total.

Resulta relevante analizar las características de las causas de las empresas más pequeñas. Así, los autónomos, es decir los de empresas sin trabajadores asalariados, destacan por sufrir, con una mayor frecuencia que el total, causas relacionadas con la falta de prevención intrínseca (diseño, construcción o montaje), así como por ser más vulnerables ante los factores individuales.

Las empresas más pequeñas, de 1 a 9 trabajadores, por su parte, destacan por las deficiencias de prevención intrínseca, las relativas a espacios y superficies de trabajo y a la gestión de la prevención.

Este colectivo de empresas es el que más accidentes ha tenido y el que suele tener un menor cumplimiento relativo de la normativa preventiva, como refleja, entre otros estudios, la “V-Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo” del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. En ella encontramos que las empresas de menos de 10 trabajadores eran las que mostraban menor frecuencia de realización de la evaluación inicial de riesgos.

Por el interés preventivo del sector de la Construcción, vamos a analizar la distribución de causas en los diferentes bloques de los accidentes ocurridos en las empresas de 1 a 9 trabajadores del mismo, que agrupan el 32,5% de todos los accidentes de dicho sector.

Observamos en Tabla 16 que las empresas más pequeñas de la Construcción sufren en mayor medida que el resto de las empresas similares, y que la media general y de su Sector, accidentes debidos a deficiencias de prevención intrínseca, a deficiencias en los espacios y superficies de trabajo y a deficiencias en la gestión de la prevención de riesgos laborales.

TABLA 16. Distribución por bloques de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para empresas de 1 a 9 trabajadores para el total y el sector de Construcción

BLOQUES DE CAUSAS	CONSTRUCCIÓN		TODOS LOS SECTORES	
	Total trabajadores	De 1 a 9 trabaj.	Total trabajadores	De 1 a 9 trabajadores
Causas prevención intrínseca	13,3	19,5	13,6	16,6
Causas protección o señalización	7,8	8,4	9,7	8,9
Causas materiales, productos o agentes	4,6	1,3	4,6	3,5
Causas espacios y superficies de trabajo	12,2	15,5	10,9	13,4
Causas organización del trabajo y la tarea	29,3	23,9	29,6	26,5
Causas gestión de la prevención	20,1	21,2	17,9	18,8
Causas factores individuales	10,8	8,8	11,7	9,7
Otras causas	1,8	1,3	2,0	2,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Esa presumible mayor vulnerabilidad de la empresa muy pequeña, en aspectos preventivos, se refleja también al analizar las principales causas específicas (ver Tabla 17) que han producido los accidentes. Vemos que, aunque la mayoría de las causas más frecuentes coinciden con el conjunto de empresas, en las más pequeñas tienen mayor incidencia en general las relacionadas con aspectos preventivos, salvo los factores individuales, en los que quizás el reducido tamaño tenga incluso aspectos beneficiosos, hablando comparativamente.

TABLA 17. Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 en empresas de 1 a 9 trabajadores y total.

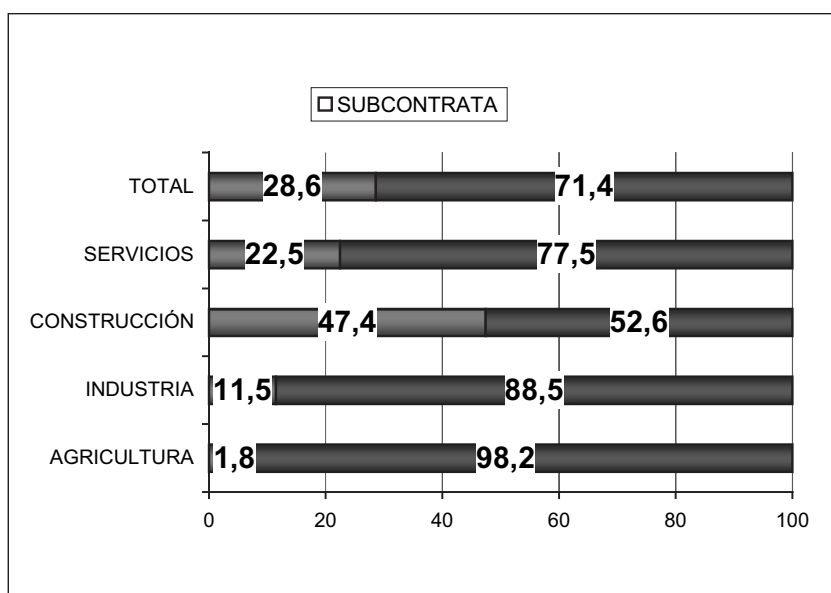
CAUSAS ESPECÍFICAS –EMPRESAS DE 1 a 9 TRABAJADORES		
CAUSAS MÁS FRECUENTES	% 1 a 9 TRABAJADORES	% TOTAL
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	7,9	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	6,7	5,3
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	6,4	4,0
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,2	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	3,5	4,8
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	3,2	3,1
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,3	3,1
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	3,0	2,3
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	2,7	2,3
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	2,2	1,8
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	2,2	2,6
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	2,2	1,4

4.1.3. CAUSAS – SUBCONTRATA

El recurso a la subcontratación de empresas y actividades está muy extendido en España, especialmente en el sector de la Construcción. No disponemos de datos que permitan conocer el porcentaje de trabajadores expuestos pertenecientes a una subcontrata para poder interpretar adecuadamente los resultados obtenidos de los accidentes mortales investigados, por ello nos limitaremos a comentarlos ya que, aunque falta información para dar propuestas concluyentes, sí permiten dibujar un perfil de este colectivo.

Casi un tercio de los accidentes mortales se produjeron en empresas subcontratadas, y en la Construcción eso sucedía en cerca de la mitad de ellos.(Ver Gráfico 3 y Gráfico 8).

Gráfico 8. Distribución de las empresas subcontratadas por sector de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 (en porcentaje)



En el estudio realizado sobre los accidentes mortales producidos en el año 2002, el porcentaje de ellos, producidos en empresas subcontratadas, era del 33,73 %, frente al 28,6% de este estudio.

TABLA 18. Distribución por bloques de causas de las causas por empresa subcontratada y sector de los accidentes mortales investigados en 2003-2004

Bloques de causas por subcontrata y sectores de actividad	Industria		Construcción		Servicios		Total	
	sí	no	sí	no	sí	no	sí	no
Causas relac. con la prevención intrínseca	14,6	14,6	14,8	10,8	19,3	10,5	15,0	12,4
Causas relac. con la protección o señalización	2,4	12,5	8,7	6,7	5,3	13,0	7,5	10,3
Causas relac. con materiales, productos o agentes	-	4,9	5,4	3,5	5,3	5,6	5,0	4,5
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	19,5	10,0	10,8	13,0	1,8	4,3	10,7	11,1
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	31,7	29,0	29,2	29,8	31,6	32,1	29,8	29,4
Causas relac. con la gestión de la prevención	24,4	15,7	19,9	22,2	14,0	20,4	20,0	17,4
Causas relac. con factores individuales	7,3	12,7	9,6	11,7	19,3	10,5	10,5	12,8
Otras causas	-	0,5	1,5	2,2	3,5	3,7	1,6	2,2

Las diferencias existentes en torno a las causas de los accidentes ocurridos en las empresas subcontratadas se agrupan, básicamente, en torno a la gestión de la prevención y las deficiencias de prevención intrínseca. Ambos grupos hacen referencia a actividades que es necesario establecer a priori, y en ocasiones las condiciones de la subcontratación las dificultan.

En cada sector de actividad hay una distribución diferente de la relevancia de los bloques de causas en las empresas subcontratadas, y así vemos que lo que es relevante en un sector, puede serlo menos en otro, como lo muestra la Tabla 18 en la que apenas hay bloques comunes entre los tres sectores considerados. La Agricultura no se ha incluido por la escasa representación de la subcontratación en el estudio.

Puede sorprender, por ejemplo, que los espacios y superficies de trabajo sean más relevantes en Industria, cuando es un elemento más esperable en Construcción, si no tenemos en cuenta que la actividad subcontratada en Industria suele ser diferente de la habitual, y, por ejemplo, implicar el uso de andamios, mientras que en Construcción no sucede, porque se trata en general de espacios y actividades comunes tanto para la subcontrata como para la principal.

En Industria la atención debe ir más dirigida hacia los espacios y superficies de trabajo y la siempre necesaria gestión de la prevención, mientras que en los Servicios, junto a la prevención intrínseca, parece haber una mayor necesidad de controlar los factores individuales.

El análisis se concreta más al considerar las diferencias según sea o no empresa subcontratada respecto a las causas específicas que han producido los accidentes.

Para ello la Tabla 19 ofrece las causas específicas más frecuentes en las empresas subcontratadas, tanto en el total de empresas, como en el caso específico de la Construcción.

TABLA 19. Distribución por causas específicas por empresa subcontratada para el total y sector de la Construcción de los accidentes mortales investigados en 2003-2004

CAUSAS ESPECÍFICAS - SUBCONTRATAS				
CAUSAS MÁS FRECUENTES	TODOS LOS SECTORES		CONSTRUCCIÓN	
	SUBCONTRATA SÍ	SUBCONTRATA NO	SUBCONTRATA SÍ	SUBCONTRATA NO
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	7,0	8,3	6,6	8,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	6,4	4,6	6,0	5,4
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,7	5,5	6,0	5,1
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	4,8	3,5	5,4	6,3
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	3,9	2,2	3,9	2,9
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,4	2,7	3,6	2,5
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	3,4	1,6	3,0	1,9
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	3,2	2,0	3,3	3,5
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	3,0	5,7	2,4	2,5

INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	2,5	1,1	2,1	1,0
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	2,3	2,2	2,4	4,1
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	2,3	1,4	2,7	2,5
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	2,3	3,1	2,1	3,5

Resulta muy clarificador el incremento relativo que experimenta la deficiencia de instrucciones para realizar un trabajo, dada su presumible mayor necesidad en el caso de la subcontratación, unido a la relevancia de las deficiencias de coordinación de trabajadores de varias empresas. Esas lagunas, unidas a las relativas a las actividades preventivas, también detectadas, configuran un escenario donde el accidente aumenta sus probabilidades de manifestarse.

En concreto destacan, relativamente, las deficiencias de estabilidad de equipos, y es asimismo importante resaltar la importancia de la no utilización de equipos de protección individual en general, y la especial relevancia que parece tener esa causa fuera de la Construcción. Podría pensarse que cuando se subcontrata a una empresa, hay un menor nivel de exigencia del uso de equipos de protección individual (EPI), quizás porque no son necesarios en la empresa contratante, lo que no sucede en Construcción, donde hay mayor homogeneidad en la necesidad de su utilización y, en consecuencia, en el grado de control existente.

4.2. CAUSAS-TRABAJADOR

4.2.1. CAUSAS – EDAD

Los bloques de causas se distribuyen según la edad de los trabajadores accidentados de acuerdo con lo que refleja la Tabla 20.

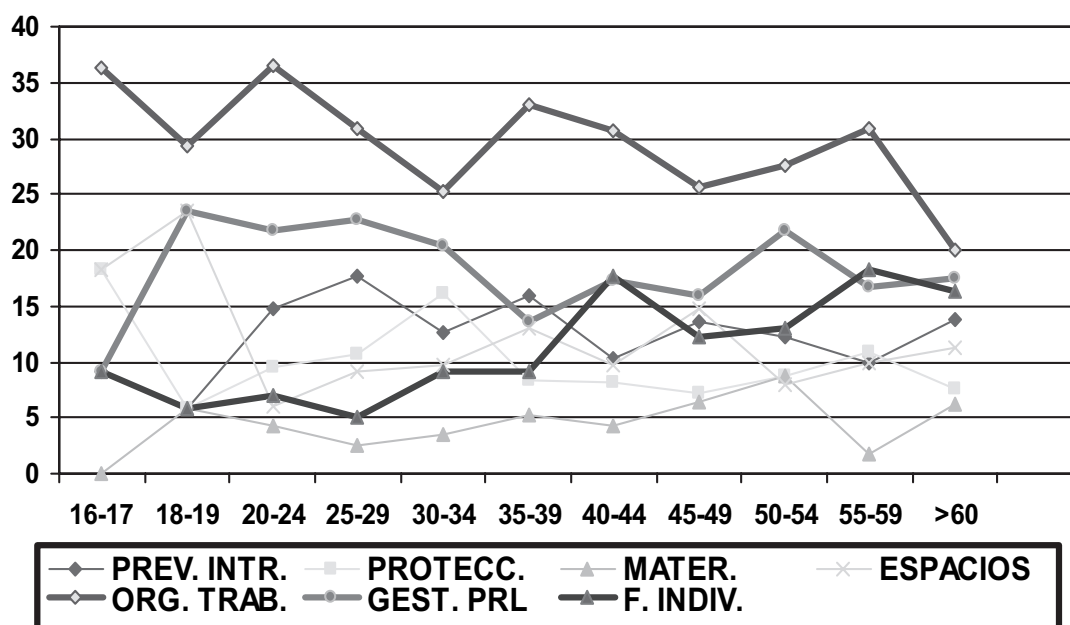
TABLA 20. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por grupos de edad del accidentado

BLOQUES DE CAUSAS POR GRUPO DE EDAD											
EDAD		Prev. Intr.	Protecc.	Mater.	Espac.	Org. Trab.	Gest. PRL	Indiv.	Otras	total causas	total accidentes
16-17	%	9,1	18,2	-	18,2	36,4	9,1	9,1	-	11	3
18-19	%	5,9	5,9	5,9	23,5	29,4	23,5	5,9	-	17	6
20-24	%	14,8	9,6	4,3	6,1	36,5	21,7	7,0	-	115	35
25-29	%	17,7	10,6	2,5	9,1	30,8	22,7	5,1	1,5	198	57
30-34	%	12,6	16,1	3,5	9,8	25,2	20,3	9,1	3,5	143	49
35-39	%	16,0	8,3	5,3	13,1	33,0	13,6	9,2	1,5	206	65
40-44	%	10,2	8,1	4,3	9,7	30,6	17,2	17,7	1,6	186	59
45-49	%	13,6	7,1	6,5	14,9	26,2	16,0	12,3	3,2	154	60
50-54	%	12,3	8,7	8,7	8,0	27,5	21,7	13,0	-	138	44
55-59	%	10,4	11,3	1,7	10,4	30,4	17,4	18,3	-	115	41
Mayor de 60	%	13,8	7,5	6,3	11,3	20,0	17,5	16,3	7,5	80	31
no clasificado	%	13,7	10,1	4,0	12,1	29,4	14,0	13,2	2,6	227	59
Total causas	n	216	155	73	174	471	285	187	37	1590	509
	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9		

Los bloques de causas que, a priori, podrían tener más relación con la edad son los de organización del trabajo, los de gestión de la prevención y los factores individuales, este último por la variedad de conocimientos, actitudes y comportamientos que implica.

En el Gráfico 9 se refleja la distribución de los bloques de causas según la edad.

Gráfico 9. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por grupos de edad del accidentado



Observamos que los trabajadores jóvenes son los que presentan con menor frecuencia causas relacionadas con factores individuales y están por debajo del valor total hasta llegar a los 40 años, en que superan ese valor.

No sucede lo mismo con los otros bloques que, con altibajos, parecen ofrecer una tendencia diferente, siendo mayor su presencia cuando la edad es menor.

4.2.2. CAUSAS-NACIONALIDAD

Como ya se comentó al inicio de este trabajo, los trabajadores extranjeros fallecidos eran el 9,4 % del total. Por zona de procedencia, la más frecuente era América seguida del Norte de África, y la distribución por países concretos puede verse en la Tabla 21.

TABLA 21. Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad del accidentado

NACIONALIDAD	Frecuencia	%
Argelia	1	0,2
Bulgaria	4	0,8
Colombia	2	0,4
Ecuador	12	2,4
Ghana	2	0,4

Marruecos	10	2,0
Nigeria	2	0,4
Pakistán	1	0,2
Perú	1	0,2
Portugal	8	1,6
Rumania	4	0,8
Senegal	1	0,2
España	460	90,4
Uruguay	1	0,2
TOTAL	509	100

Dada la reducida frecuencia de los diferentes países de origen, no es posible realizar un análisis específico por país, por lo que en adelante consideraremos sólo dos grupos, los españoles y los no españoles .

TABLA 22. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad del accidentado

BLOQUES DE CAUSAS POR NACIONALIDAD	español	extranjero	Total
	%	%	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	13,9	10,7	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	9,1	15,4	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	4,9	1,8	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	11,1	9,5	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	28,6	37,3	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	17,5	21,9	17,9
Causas relac. con factores individuales	12,7	3,0	11,7
Otras causas	2,1	0,6	1,9
	460	49	509

Encontramos diferencias significativas ($p=0,00003229$) entre los bloques de causas de ambos grupos. Se dan especialmente en las deficiencias de protección y señalización y en las de organización del trabajo y la tarea, actividades de especial trascendencia en trabajadores de origen diferente, con lenguajes y probablemente métodos de trabajo diferentes de los existentes en nuestro país.

Si comparamos los bloques de causas en ambos grupos en los diferentes sectores de actividad, encontramos que los trabajadores extranjeros sufren accidentes cuyas causas tienen una frecuencia mayor en los siguientes bloques:

- en Agricultura, Industria y Servicios destacan las causas relativas a protección y señalización
- en Construcción, en cambio, destacan las deficiencias de organización del trabajo así como las de gestión de la prevención de riesgos laborales.

TABLA 23. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad y sector

SECTOR DE ACTIVIDAD (%)	NACIONALIDAD	Causas relac. con la prevención intrínseca	Causas relac. con la protección o señalización	Causas relac. con materiales, productos o agentes	Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	Causas relac. con la gestión de la prevención	Causas relac. con factores individuales	Otras causas	TOTAL AT
TOTAL	español	13,9	9,1	4,9	11,1	28,6	17,5	12,7	2,1	460
	extranjero	10,7	15,4	1,8	9,5	37,3	21,9	3,0	0,6	49
	Total	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509
AGRICULTURA	español	11,1	4,0	6,1	21,2	24,2	10,1	18,2	5,1	50

	extranjero	13,3	33,3	-	6,7	33,3	-	6,7	6,7	5
	Total	11,4	7,9	5,3	19,3	25,4	8,8	16,7	5,3	55
INDUSTRIA	español	15,5	11,0	4,5	10,8	29,4	16,4	12,1	0,4	123
	extranjero	11,1	38,9	-	-	27,8	16,7	5,6	-	7
	Total	15,3	12,1	4,3	10,3	29,3	16,4	11,9	0,4	130
CONSTRUCCIÓN	español	13,7	7,6	5,1	12,6	27,3	18,9	12,6	2,2	201
	extranjero	11,2	8,6	1,7	10,3	39,7	26,7	1,7	-	33
	Total	13,3	7,8	4,6	12,2	29,3	20,1	10,8	1,8	234
SERVICIOS	español	13,1	11,0	4,7	3,0	31,4	20,3	12,3	4,2	76
	extranjero	5,0	20,0	5,0	15,0	35,0	15,0	5,0	-	4
	Total	12,5	11,7	4,7	3,9	31,6	19,9	11,7	3,9	80

Estas diferencias se ven corroboradas al comparar las causas específicas de ambos grupos de trabajadores como se indica en la Tabla 24, donde se puede ver la importancia relativa de algunas causas que aparecen en este grupo con mayor frecuencia entre las que se pueden destacar las “instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes”, por la importancia de una comunicación adecuada con trabajadores de otros países.

TABLA 24. Distribución de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad del accidentado

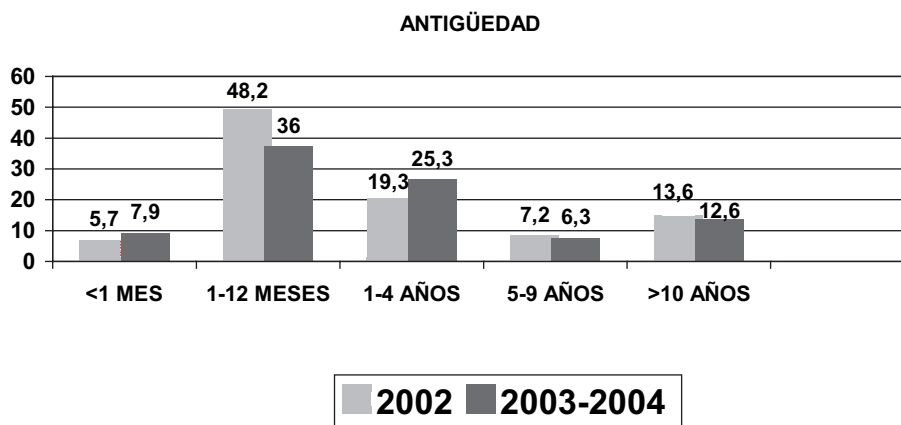
CAUSA ESPECÍFICA – NACIONALIDAD (ordenadas por frecuencia decreciente para trabajadores extranjeros)	español	extranjero	Total
	%	%	%
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	8,2	7,7	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,2	6,5	5,3
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	3,9	4,7	4,0
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	2,3	4,7	2,6
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,1	4,1	5,0
OTROS FACTORES RELACIONADOS CON EL ESPACIO, ACCESOS Y SUPERFICIES DE TRABAJO O DE PASO	0,8	3,6	1,1
NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGO/S QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,1	3,6	3,1
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	2,0	3,0	2,1
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	1,3	3,0	1,4

OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	1,3	3,0	1,5
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	1,5	3,0	1,6
OTROS DEFECTOS EN LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN	0,5	3,0	0,8
OTRAS DEFICIENCIAS O AUSENCIAS DE LOS ELEMENTOS O DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	0,8	2,4	0,9
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	1,8	2,4	1,8
TRABAJOS SOLITARIOS	0,8	2,4	0,9
EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS ENTRE DISTINTOS PUESTOS DE TRABAJO	0,6	2,4	0,8
MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS	1,0	2,4	1,1
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	1,3	2,4	1,4

4.2.3. CAUSAS – ANTIGÜEDAD

Respecto al estudio efectuado en 2002, vemos que la antigüedad de los trabajadores accidentados ha disminuido, pues los que llevaban menos de un mes han pasado del 5,7 al 7,9. Se trata de una llamada de atención a esas situaciones en las que hay que extremar las precauciones por ser mayor la vulnerabilidad del trabajador en un contexto que está comenzando a conocer.

Gráfico 10. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por antigüedad del accidentado



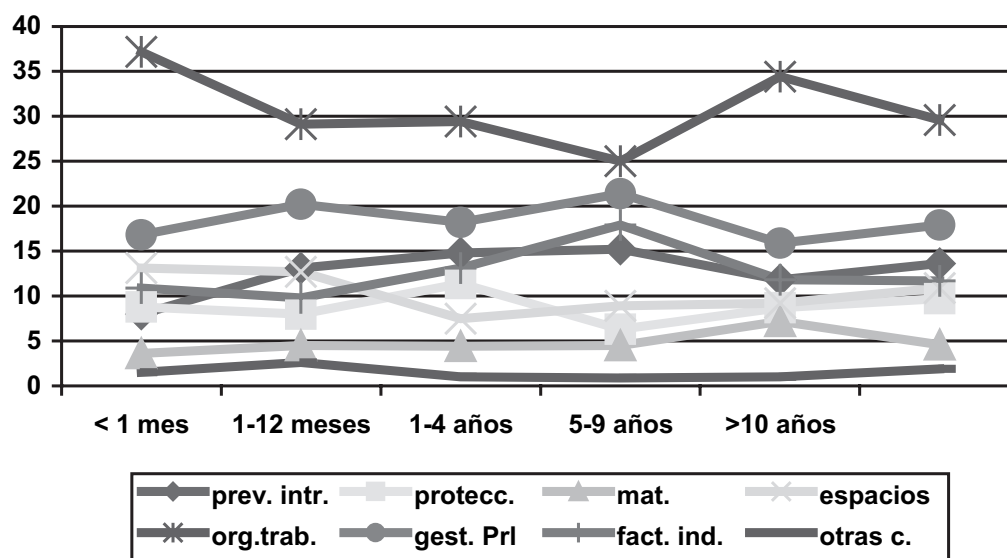
Los sectores en los que los trabajadores accidentados con menor antigüedad (< 1 mes) tienen mayor representatividad son Agricultura y Servicios. Si nos fijamos en los trabajadores con antigüedad entre 1 y 12 meses, los sectores en los que tienen más presencia son Servicios y Construcción (ver Tabla 25). Estas distribuciones de trabajadores accidentados pueden estar influenciadas conjuntamente por las características de la población laboral en cada sector y por las condiciones de trabajo de estos trabajadores menos antiguos, siendo muy difícil desagregar ambas contribuciones.

TABLA 25. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por antigüedad en el puesto

ANTIGÜEDAD	TOTAL %	AGRICULTURA %	INDUSTRIA %	CONSTRUCCIÓN %	SERVICIOS %
Menos de 1 mes	7,9	14,5	2,3	7,7	27,5
De 1 a 12 meses	36,0	34,5	29,2	43,6	52,5
(TOTAL ACCIDENTES)	(509)	(55)	(130)	(234)	(40)

A continuación, en el Gráfico 11 se indican los bloques de causas distribuidos según los diferentes valores de antigüedad.

Gráfico 11. Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por antigüedad en el puesto



Los bloques de causas no muestran unas diferencias llamativas respecto a la antigüedad. Se puede apuntar una mayor incidencia de las causas ligadas a la organización del trabajo en los de menor antigüedad, y una frecuencia creciente de las causas personales al aumentar, especialmente entre cinco y nueve años.

Para analizar las causas específicas más frecuentes, vamos a centrarnos en el colectivo más vulnerable, que es el de los trabajadores de menor antigüedad, por tener presumiblemente menos recursos para enfrentarse a las situaciones peligrosas que puedan presentarse en su trabajo.

En la Tabla 26 encontramos las causas específicas más frecuentes en este colectivo, y vamos a comparar su frecuencia con la del total de accidentes investigados.

TABLA 26. Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para los accidentados de antigüedad menor de 1 mes

CAUSAS MÁS FRECUENTES EN ANTIGÜEDAD MENOR DE 1 MES	< 1 mes	total
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	8,0	5,3
FALTA DE CUALIFICACIÓN O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	5,8	1,4
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	5,8	8,2
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,1	4,8
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	4,4	2,6
NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGO/S QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	4,4	3,1
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE DISPOSITIVOS QUE MANTENGAN AL TRABAJADOR SOBRE EL ASIENTO DE CONDUCCIÓN	2,9	0,6
INHABITUAL PARA EL OPERARIO QUE LA REALIZA	2,9	1,1
OTROS FALLOS EN LA ORGANIZACIÓN DE LA TAREA	2,9	1,5
MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS	2,9	1,1

Observamos cómo la falta de formación y de información preventiva, así como la de cualificación o experiencia, tienen aquí una mayor frecuencia que en el total. Lo mismo sucede con las deficiencias en las instrucciones de trabajo y con el carácter inhabitual de la tarea y las medidas preventivas propuestas en la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas.

Los primeros tiempos de un trabajador en una empresa le enfrentan a situaciones peligrosas, para las que deben establecerse las medidas preventivas adecuadas, teniendo en cuenta sus necesidades de protección, información, formación y apoyo.

4.2.4. CAUSAS – OCUPACIÓN

El desarrollo de cada ocupación conlleva diferentes situaciones de riesgo, por lo que no sería esperable encontrar una distribución homogénea de los accidentes en ellas.

Así lo muestra la comparación de la distribución de las frecuencias de las ocupaciones de los trabajadores accidentados, con su representatividad en el conjunto de la población activa (ver Tabla 27).

TABLA 27. Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y de la población según grupos de ocupación

GRUPOS DE OCUPACIÓN-ENCUESTA DE POBLACIÓN ACTIVA	% sobre total Accidentes Mortales 2003-2004	% TOTAL población EPA-2004
DIRECCIÓN DE LAS EMPRESAS	1,2	5,2
PROFESIONES ASOCIADAS A TITULACIONES DE 2º-3º CICLO UNIVERSITARIO Y AFINES	0,4	7,7
PROFESIONES ASOCIADAS A UNA TITULACIÓN DE 1º CICLO UNIVERSITARIO Y AFINES	0,6	5,0
TÉCNICOS Y PROFESIONALES DE APOYO	1,0	10,5
TRABAJADORES ADMINISTRATIVOS	0,4	8,9
TRABAJADORES CUALIFICADOS EN LA AGRICULTURA Y EN LA PESCA	6,3	3,4

TRABAJADORES CUALIFICADOS DE LA CONSTRUCCIÓN, EXCEPTO LOS OPERARIOS DE MAQUINARIA	29,9	8,8
TRABAJADORES CUALIFICADOS DE LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS, METALURGIA, LA CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIA Y ASIMILADOS	10,4	5,1
TRABAJADORES CUALIFICADOS DE INDUSTRIAS DE ARTES GRÁFICAS, TEXTIL Y DE LA CONFECCIÓN, DE LA ELABORACIÓN DE ALIMENTOS, EBANISTAS, ARTESANOS Y OTROS ASIMILADOS	3,3	3,1
OPERADORES DE INSTALACIONES INDUSTRIALES, DE MAQUINARIA FIJA; MONTADORES Y ENSAMBLADORES	7,1	4,6
CONDUCTORES Y OPERADORES DE MAQUINARIA MÓVIL	12,6	5,0
TRAB. NO CUALIFICADOS DE SERVICIOS (EXCEPTO TRANSPORTES)	2,6	8,1
PEONES DE LA AGRICULTURA, PESCA, CONSTRUCCIÓN	21,0	7,2
No consta o mal codificado	3,3	-
TOTAL	100,0	100,0

Los trabajadores cualificados del sector agrario, de la industria extractiva, metalurgia, etc. y de la Construcción tienen una frecuencia de accidentes mayor de la proporcional a su presencia en la población trabajadora, que en el caso de los de la Construcción llega a ser más de tres veces mayor.

Les siguen en esta desgraciada preeminencia los peones, con casi el triple de accidentes de los esperables a su número, y destacan también, aunque en menor medida, los conductores y los operadores de instalaciones industriales.

Para analizar los bloques de causas en función de la ocupación, vamos a centrarnos en los cuatro principales grupos de ocupaciones encontradas en el estudio, que son las reflejadas en la Tabla 28.

TABLA 28. Bloques de causas de las cuatro ocupaciones con mayor frecuencia

BLOQUES DE CAUSAS-PRINCIPALES OCUPACIONES	TRAB. CUALIF. DE CONSTR.	PEONES DE AGRIC. PESCA Y CONSTR.	CONDUCTORES. OPER. MAQUINARIA MOVIL	TRAB. CUALIF. DE EXTRACTIVAS, METAL., Y CONSTR. MAQ.	TOTAL ACC.
	%	%	%	%	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	14,3	12,9	11,2	14,7	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	8,1	9,5	8,5	11,5	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	3,7	5,2	2,7	4,2	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	11,8	8,9	9,6	9,4	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	27,9	33,1	33,5	29,3	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	21,5	19,9	13,8	17,3	17,9
Causas relac. con factores individuales	11,4	8,6	16,5	13,6	11,7

Otras causas	1,3	1,8	4,3		1,9
Total % causas	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Total causas	456	326	188	191	1590
TOTAL ACCIDENTES	152	107	64	53	509
% accidentes	29,9	21,0	12,6	10,4	100,0

En su comparación con el total, vemos que cada una de las cuatro destaca por tener una frecuencia mayor en alguno o algunos de los bloques de causas considerados.

En efecto, destacan los siguientes:

- Los trabajadores cualificados de la Construcción están más afectados relativamente a las causas ligadas a la gestión de la prevención y a los espacios y superficies de trabajo.
- Los peones de la Agricultura, Pesca y Construcción dependen más que el resto de las deficiencias en la organización del trabajo y de la tarea.
- Los conductores y operadores de maquinaria móvil sufren accidentes en los que aparecen con mayor frecuencia los factores individuales, las deficiencias en la organización del trabajo, junto con otras causas no incluidas en el código empleado.
- Los trabajadores cualificados de las industrias extractivas, metalurgia, la construcción de maquinaria y asimilados, finalmente, muestran una reducida mayor frecuencia en las deficiencias relacionadas con los factores individuales, la prevención intrínseca y la protección y señalización.

A continuación vamos a analizar las causas individuales relativas a las cuatro ocupaciones anteriores, indicando en cada una de ellas sólo las causas en las que destacan respecto al total, con la intención de mostrar alguna de sus señas de identidad, ya que, como veremos a continuación, cada una de ellas llama la atención por deficiencias diferentes.

TABLA 29. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Trabajador cualificado de la Construcción (exc. Operarios de maquinaria)

OCUPACIÓN: TRABAJADORES CUALIFICADOS DE LA CONSTRUCCIÓN, EXCEPTO LOS OPERARIOS DE MAQUINARIA (29,9%)		
CAUSAS INDIVIDUALES (selección de las que difieren en mayor medida respecto al total)	% (ocupación)	% (total)
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	6,4	4,0
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO	4,4	2,3
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS	3,1	1,8

En los trabajadores cualificados de la Construcción (ver Tabla 29), encontramos como era de esperar las deficiencias de protecciones colectivas frente a las caídas de personas, pero también destacan, en mayor medida que el total, las deficiencias relativas a los equipos de protección personal, tanto su no utilización, como la ausencia de su suministro por parte de la empresa.

TABLA 30. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Peones de la Agricultura, Pesca y Construcción.

OCUPACIÓN: PEONES DE LA AGRICULTURA, PESCA Y CONSTRUCCIÓN (21 %)		
CAUSAS INDIVIDUALES (selección de las que difieren en mayor medida respecto al total)	% (ocupación)	% (total)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	11,0	8,2
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	3,4	1,4
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	3,1	2,1
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC	2,5	1,8

Los peones sufren con más frecuencia las deficiencias del método de trabajo (Tabla 30) y en ellos es más trágica la falta de cualificación o experiencia para la tarea encomendada entendida como deficiencia organizativa. Son algo más relevantes en ellos las deficiencias de resguardos y de seguridad estructural.

TABLA 31. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Conductores y operadores de maquinaria

OCUPACIÓN: CONDUCTORES Y OPERADORES DE MAQUINARIA (12,6%)		
CAUSAS INDIVIDUALES (selección de las que difieren en mayor medida respecto al total)	% (ocupación)	% (total)
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	8,0	4,8
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES DE UNA O VARIAS EMPRESAS	3,2	1,4
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	2,7	1,1

En los conductores y operadores de maquinaria (ver Tabla 31) destacan causas no detalladas en el código, junto con las deficiencias de coordinación entre trabajadores. Son importantes para ellos también las deficiencias en el uso de equipos de protección individual, puestos a disposición por la empresa y de uso establecido como obligatorio.

TABLA 32. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Trabajador cualificado de industrias extractivas, metalurgia, construcción de maquinaria y asimilados.

OCUPACIÓN: TRABAJADORES CUALIFICADOS DE LAS INDUSTRIAS EXTRACTIVAS, METALURGIA, LA CONSTRUCCIÓN DE MAQUINARIA Y ASIMILADOS (10,4%)		
CAUSAS INDIVIDUALES (selección de las que difieren en mayor medida respecto al total)	% (ocupación)	% (total)
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	4,7	2,7
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	3,1	1,6

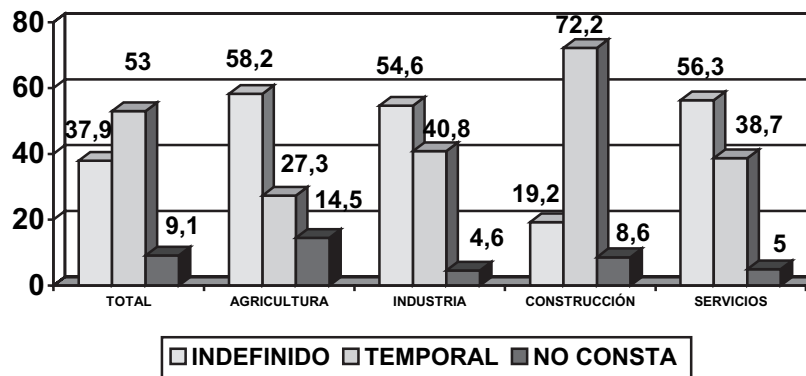
OTROS FACTORES RELATIVOS AL USO INDEBIDO EN RELACIÓN CON LA TAREA DE EQUIPOS DE TRABAJO, MATERIALES O MEDIOS AUXILIARES	2,1	0,9
DEFICIENCIAS EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN A NIVEL HORIZONTAL O VERTICAL	2,1	1,0

Los trabajadores cualificados de la Industria extractiva, metalurgia, construcción de maquinaria y asimilados (ver Tabla 32) destacan relativamente por su mayor frecuencia de incumplimiento de órdenes expresas de trabajo, de deficiencias en la programación de medidas preventivas, de uso indebido de equipos de trabajo y de las deficiencias en el sistema de comunicación.

4.2.5. CAUSAS – TIPO DE CONTRATO

Hay un predominio de los contratos temporales en el total de los trabajadores accidentados, siendo mucho mayor en la Construcción, como puede verse en el gráfico siguiente (Gráfico 12):

Gráfico 12. Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por tipo de contrato y sector de actividad



Según los datos de la Encuesta de Población Activa de 2004, los asalariados con contrato temporal eran el 34,5 % del total, porcentaje notablemente menor que el correspondiente a los accidentes mortales respectivos, y que pone de manifiesto la necesidad de analizar con especial atención la actividad preventiva a realizar respecto a este tipo de trabajadores, si bien hay que distinguir la diferente proporción de contratos temporales en unos y otros sectores.

Los bloques de causas no se distribuyen de manera muy diferente según el tipo de contrato, aunque pueden detectarse algunas diferencias, especialmente en función del sector de actividad.

TABLA 33. Distribución de las causas por bloques de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector y tipo de contrato

BLOQUES DE CAUSAS-TIPO DE CONTRATO	INDUSTRIA		CONSTRUCCION		SERVICIOS		TOTAL	
	ind.	temp.	ind.	temp.	ind.	temp.	ind.	temp.
	%	%	%	%	%	%	%	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	16,2	14,1	13,6	13,1	13,2	11,3	14,1	13

Causas relac. con la protección o señalización	13,3	9,6	6,1	8,7	13,2	10,3	10,9	9,1
Causas relac. con materiales, productos o agentes	5,2	3,4	3,0	4,8	5,3	4,1	4,5	4,7
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	7,7	14,1	13,6	11,5	2,0	5,2	8,8	11,6
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	29,2	29,4	31,8	29,6	29,6	35,1	29,5	29,8
Causas relac. con la gestión de la prevención	14,8	18,6	19,7	20,4	23,7	14,4	17,4	19,1
Causas relac. con factores individuales	13,3	10,2	11,4	10,4	9,9	15,5	12,8	10,9
Otras causas	0,4	0,6	0,8	1,5	3,3	4,1	1,9	1,7

Centrando el comentario en los bloques en los que destaquen los trabajadores con contrato temporal, podemos decir que en la Industria están más afectados por las deficiencias ligadas a los espacios y superficies de trabajo así como a las de gestión de la prevención.

En Construcción, donde son mayoría los temporales, tienen una mayor frecuencia las deficiencias de protección y señalización.

Finalmente, en los Servicios, donde hay un 38,7 % de temporales, destacan también las causas relacionadas con los espacios y superficies de trabajo, unidas a las deficiencias en la organización del trabajo y la tarea, así como los factores individuales.

Analizando las causas específicas, sólo encontramos diferencias según el tipo de contrato en algunas de ellas, como refleja la Tabla 34.

TABLA 34. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal

CAUSAS EN LAS QUE DESTACAN LOS TEMPORALES	TEMPORAL	INDEFINIDO
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,5	4,4
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAIDAS DE PERSONAS	4,3	3,1
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	2,9	1,6
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	2,4	0,6

En el grupo de los trabajadores con contrato temporal se encuentran en mayor medida las causas relacionadas con deficiencias de detección y evaluación de riesgos, como si en ellos, por su transitoriedad, fuera menos necesario realizarlas con rigor, error que bien se encargan de demostrar los accidentes producidos.

También destacan las deficiencias de protecciones, ya indicadas en los bloques de causas, y un menor uso de equipos de protección individual del que hubiera sido necesario.

Por sectores, en el sector Agrario (ver Tabla 35), la diferencia mayor se da en torno al método de trabajo inadecuado, y en las deficiencias de detección y evaluación de los riesgos, ya comentadas con carácter general.

TABLA 35. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en el sector Agrario

CAUSAS EN LAS QUE DESTACAN LOS TEMPORALES		
AGRARIO	TEMPORAL	INDEFINIDO
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	4,9	12,5
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	1,6	5

En la Industria, el perfil de causas de los temporales es muy diferente como se puede ver en la Tabla 36, donde se reflejan aquellas causas en las que hay una mayor frecuencia en aquéllos.

TABLA 36. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en Industria

CAUSAS EN LAS QUE DESTACAN LOS TEMPORALES		
INDUSTRIA	TEMPORAL	INDEFINIDO
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	3,4	1,1
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS	2,8	0,7
OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	2,3	0,7
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,1	3,7
NO DELIMITACIÓN DE ZONAS DE TRABAJO, TRÁNSITO Y ALMACENAMIENTO	2,3	1,1
FALTA DE CUALIFICACIÓN O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	2,3	1,1

Encontramos en la Industria varias deficiencias en el proceso preventivo, que nos hacen pensar que con los trabajadores temporales el cumplimiento de dicho proceso es más deficiente. En esa línea, entre otras causas, destaca la diferencia con los indefinidos en lo que se refiere a proporcionar equipos de protección individual.

En Construcción (Tabla 37), las causas en las que los temporales tienen una frecuencia mayor se pueden agrupar en deficiencias preventivas, de protección y de organización del trabajo, grupo donde se engloban las deficiencias en el método de trabajo y en las instrucciones de trabajo, que son aspectos de especial relevancia en trabajadores con menos experiencia en la empresa.

TABLA 37. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en Construcción

CAUSAS EN LAS QUE DESTACAN LOS TEMPORALES		
CONSTRUCCIÓN	TEMPORAL	INDEFINIDO
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,8	3,8
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	8,5	6,8
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	3,1	1,5
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	3,7	2,3
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,7	2,3
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	2,1	0,8

En los Servicios, dentro de la considerable variedad de actividades que es posible encontrar, hallamos una relevancia especial en la falta de cualificación de los trabajadores temporales accidentados, así como la falta de uso de los equipos de protección individual disponibles, los trabajos solitarios, las interferencias entre puestos y otras deficiencias de los lugares de trabajo (ver Tabla 38).

TABLA 38. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en Servicios

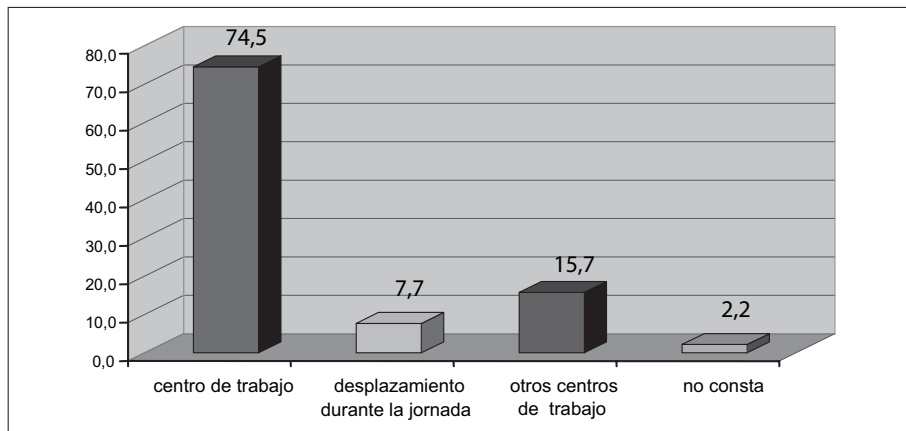
CAUSAS EN LAS QUE DESTACAN LOS TEMPORALES		
SERVICIOS	TEMPORAL	INDEFINIDO
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	4,1	0,7
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	4,1	0,7
TRABAJOS SOLITARIOS	3,1	0,7
EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS ENTRE DISTINTOS PUESTOS DE TRABAJO	2,1	0,7
OTROS FACTORES RELACIONADOS CON EL ESPACIO, ACCESOS Y SUPERFICIES DE TRABAJO O DE PASO	2,1	0,7

4.3. CAUSAS-ACCIDENTE

4.3.1. CAUSAS-LUGAR DEL ACCIDENTE

La mayoría de los accidentes ocurrieron en el centro de trabajo habitual, pero son importantes los acaecidos en otro centro de trabajo (15,7%) y en desplazamientos durante la jornada de trabajo (7,7%). Recordemos que los accidentes in itinere no se incluyeron en el estudio.

Gráfico 13. Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por lugar del accidente de trabajo



Los dos sectores donde tienen más relevancia los accidentes fuera del centro de trabajo habitual son la Construcción y los Servicios. Construcción se caracteriza por la elevada frecuencia de trabajadores que realizan su actividad en otro centro de trabajo, pero incluso en esa circunstancia los Servicios le superan en frecuencia, al igual que lo hacen y de forma llamativa en el caso de los accidentes durante los desplazamientos efectuados en jornada de trabajo, que casi duplican la tasa del total de sectores (Tabla 39).

TABLA 39. Distribución por lugar del accidente de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 en Construcción y Servicios

2003-2004		CONSTRUCCION		SERVICIOS	
		N	%	N	%
LUGAR DEL ACCIDENTE	Centro de trabajo	169	72,2	54	67,5
	Desplazamiento durante la jornada	17	7,3	10	12,5
	Otros centros de trabajo	45	19,2	16	20,0
	No consta	3	1,3	-	-
	Total	234	100,0	80	100,0

Las causas se agrupan en bloques diferentes según el lugar del accidente (ver Tabla 40) y así vemos que los producidos en desplazamientos fueron causados en mayor medida que los accidentes en centros de trabajo (tanto propio como otro centro) por factores individuales, es decir, por comportamientos inadecuados del trabajador accidentado, presumiblemente relacionados con la forma de conducir.

TABLA 40. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 por lugar del accidente

LUGAR DEL ACCIDENTE	Centro de trabajo		Desplazamiento durante la jornada		Otros centros de trabajo		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
	Causas relac. con la prevención intrínseca	171	14,2	16	13,6	24	10,3	216
Causas relac. con la protección y señalización	127	10,6	9	7,6	17	7,3	155	9,7
Causas relac. con los materiales	61	5,1	5	4,2	7	3,0	73	4,6

Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	115	9,6	13	11,0	37	15,8	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo	351	29,2	33	28,0	75	32,1	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	223	18,5	16	13,6	43	18,4	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	131	10,9	22	18,6	28	12,0	186	11,7
Otras causas	28	2,0	4	3,4	3	1,3	31	1,9
Total Accidentes	379		39		80		517	
Total Causas	1203	100,0	118	100,0	234	100,0	1590	100,0

Los accidentes mortales ocurridos en otro centro de trabajo, por el contrario, destacan en haber sido causados, en mayor medida que el resto de accidentes, por deficiencias en la organización del trabajo y la tarea, así como por haberse presentado más deficiencias relacionadas con los espacios y superficies de trabajo.

Vamos a analizar las causas específicas más frecuentes en los accidentes ocurridos durante desplazamientos en la jornada de trabajo.

TABLA 41. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en desplazamientos durante la jornada

LUGAR DEL ACCIDENTE	DESPLAZAMIENTO DURANTE LA JORNADA	TOTAL ACCIDENTES
PRINCIPALES CAUSAS ESPECÍFICAS	%	%
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	7,6	8,2
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	5,1	2,3
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,1	4,8
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	4,2	4,0
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	4,2	5,0
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	4,2	2,7
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	3,4	1,8
RETIRADA O ANULACIÓN DE PROTECCIONES O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CRÍTICOS	3,4	1,1

En la Tabla 41 observamos que en los accidentes en desplazamiento se presenta una frecuencia relativa mayor de las siguientes causas: “no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio”, “incumplimiento de órdenes expresas de trabajo”, “falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos” y “retirada o anulación de protecciones o dispositivos de seguridad

críticos”. Vemos que entre ellas hay un notable predominio de los factores individuales, cuya trascendencia es mayor fuera del marco organizativo de la empresa.

Al comparar las causas específicas de los accidentes ocurridos en otros centros de trabajo y el total, encontramos una variedad de tipos, consecuencia probable de la presencia de deficiencias de la empresa de origen y de la de destino.

TABLA 42. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 ocurridos en otro centro de trabajo

LUGAR DEL ACCIDENTE	OTROS CENTROS DE TRABAJO	TOTAL ACCIDENTES
PRINCIPALES CAUSAS ESPECÍFICAS	%	%
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	8,5	8,2
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	6,8	5,0
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,1	5,3
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	4,3	2,1
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	4,3	2,6
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	4,3	4,8
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	3,8	4,0
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	3,4	2,3
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	3,0	2,3
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	3,0	1,4

Asimismo hallamos una mayor concreción respecto al predominio relativo de las deficiencias ligadas a la organización del trabajo y de la tarea (“método de trabajo inexistente o inadecuado”, “formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas”), deficiencias ligadas a los espacios y superficies de trabajo (“aberturas y huecos desprotegidos”), deficiencias ligadas a la gestión de la prevención de riesgos laborales (“fallo o inexistencia de actividades dirigidas a la detección y evaluación de riesgos”, “inexistencia o insuficiencia de procedimientos para la coordinación de trabajadores de una o varias empresa”), y finalmente a aspectos individuales, como la “no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio”.

4.3.2. CAUSAS- TRABAJO NO HABITUAL

El 14,2 % de los trabajadores accidentados estaba desarrollando un trabajo diferente al habitual, no habiendo apenas diferencias entre los cuatro sectores de actividad (ver Tabla 43).

TABLA 43. Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según si estaban realizando un trabajo habitual

	Frecuencia	Porcentaje
Trabajo habitual	424	83,3
Trabajo no habitual	72	14,2
No consta	13	2,5
Total	509	100,00

En el trabajo actual cada vez es más frecuente la plurifuncionalidad, de manera que un mismo trabajador debe realizar tareas más diversas, y ello requiere un aprendizaje previo que le aporte el conocimiento necesario, ya que la realización de un trabajo no habitual para quien lo realiza requiere la adopción de unas medidas preventivas especiales, al no poder contar con el conocimiento que aporta la experiencia.

TABLA 44. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 según la variable “trabajo habitual”

BLOQUES DE CAUSAS POR TRABAJO HABITUAL. TODOS LOS SECTORES	Trabajo habitual	Trabajo no habitual	Total
	(%)	(%)	
Causas relac. con la prevención intrínseca	13,2	14,6	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	8,6	15,8	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	5,1	2,0	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	11,1	9,5	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	30,0	27,7	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	18,8	14,2	17,9
Causas relac. con factores individuales	11,3	13,8	11,7
Otras causas	1,8	2,4	1,9
Total	100,0	100,0	100,0
(Nº de accidentes)	(424)	(72)	(509)

Ante una situación desconocida es más necesario aún disponer de las protecciones y señalizaciones necesarias, ya que no se puede contar con el conocimiento previo ni con la adopción de otro tipo de precauciones diferentes de las establecidas. En el caso de la realización de un trabajo inhabitual, esas deficiencias tienen más trascendencia, por eso casi se dobla su frecuencia de aparición respecto de la situación de realización de un trabajo habitual.

También destaca, aunque con menos diferencia, el bloque de causas ligadas a comportamientos del trabajador accidentado, que es más probable que recurra a improvisaciones ante una situación nueva.

Ambos bloques de causas reclaman la necesidad de extremar las precauciones cuando se encarga a un trabajador la realización de un trabajo diferente al habitual.

TABLA 45. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para los trabajos no habituales y por sector

	TRABAJO NO HABITUAL					TOTAL
	TOTAL	AGR.	IND.	CONSTR.	SERV	AT
Causas relac. con la prevención intrínseca	14,6	18,2	21,2	12,4	7,5	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	15,8	4,5	19,7	11,4	25,0	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	2,0	13,6	-	1,0	2,5	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	9,5	4,5	6,1	13,3	2,5	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	27,7	36,4	31,8	23,8	27,5	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	14,2	13,6	10,6	17,1	20,0	17,9
Causas relac. con factores individuales	13,8	4,5	10,6	18,1	10,0	11,7

Otras causas	2,4	4,5	-	2,9	5,0	1,9
(N)	72	8	17	31	10	509

Si nos centramos exclusivamente en el grupo de accidentados que realizaban un trabajo no habitual (Tabla 45), vemos que el número de casos en cada sector es muy reducido, lo que dificulta la obtención de conclusiones suficientemente asentadas. No obstante, se pueden apuntar algunas tendencias que se podrán precisar más adelante, cuando la base de datos sea más amplia.

Así, siempre refiriéndonos a los accidentes acaecidos durante la realización de un trabajo no habitual para la víctima, vemos que: las deficiencias de prevención intrínseca fueron más frecuentes en la Industria, las de protección y señalización y gestión de la prevención, en los Servicios; las de materiales y productos junto a las de organización del trabajo, en la Agricultura; y, finalmente, las relativas a espacios y superficies de trabajo y a factores individuales tenían una mayor presencia relativa en la Construcción.

Las conclusiones anteriores se ven reforzadas al analizar las causas específicas en las que los accidentes ocurridos durante la realización de un trabajo no habitual destacan respecto del resto.

TABLA 46. Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según la variable trabajo habitual

CAUSAS CON MAYOR INCIDENCIA RELATIVA EN LOS TRABAJOS NO HABITUALES	Trabajo no habitual	Trabajo habitual	Total
(TODOS LOS SECTORES)	(%)	(%)	(%)
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	5,5	1,4	2,1
INHABITUAL PARA EL OPERARIO QUE LA REALIZA	3,2	0,7	1,1
INEXISTENCIA, INSUFICIENCIA O INEFICACIA DE SECTORIZACIÓN DE ÁREAS DE RIESGO	2,0	0,2	0,5
FALTA DE CUALIFICACIÓN Y/O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA (deficiencia organizativa)	2,0	0,6	0,8
FALTA DE CUALIFICACIÓN O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA (deficiencia individual)	2,4	1,2	1,5
SISTEMA INADECUADO DE ASIGNACIÓN DE TAREAS	1,6	0,5	0,7

Vemos en la tabla la relevancia que tienen en estas circunstancias las deficiencias de resguardos y dispositivos de protección, así como las de sectorización de áreas de riesgo, de especial trascendencia en trabajadores no familiarizados con la situación en la que estaban trabajando.

Junto a las anteriores, encontramos la falta de cualificación para la tarea realizada, en sus dos vertientes, organizativa e individual. El código de causas utilizado las diferencia con el fin de separar dos deficiencias diferentes. La deficiencia organizativa se refiere al supuesto en el que la organización del trabajo no asegura que la tarea sea realizada por personas con la cualificación adecuada, pudiendo ser debido a razones variadas, como la de no contemplar su necesidad, no proporcionarla, no comprobarla, etc. Por otro lado, la falta de cualificación, entendida como causa individual, es decir, asignada al trabajador accidentado, hace referencia a limitaciones profesionales propias, a deficiencias en el ejercicio de la tarea de las que él es responsable.

Ambas deficiencias coinciden en este colectivo especial, reforzadas asimismo por otra deficiencia preventiva muy importante, como es la existencia de deficiencias en el sistema de asignación de tareas.

Por su especial relevancia en el sector, vamos a analizar las causas específicas en trabajos no habituales en la Construcción.

TABLA 47. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 según la variable “trabajo habitual” para Construcción

CAUSAS CON MAYOR INCIDENCIA RELATIVA EN LOS TRABAJOS NO HABITUALES	Trabajo no habitual	Trabajo habitual
(CONSTRUCCIÓN)	%	%
INHABITUAL PARA EL OPERARIO QUE LA REALIZA	5,7	0,8
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	4,8	2,5
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	5,7	2,1
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	6,7	0,8
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA (deficiencia individual)	2,4	1,2

En la Tabla 47 vemos que hay una mayor incidencia de un aspecto organizativo fundamental, como es el carácter inhabitual de la tarea para el operario que la realiza, seguido de otros de carácter individual, entre los que destaca el incumplimiento de órdenes expresas de trabajo. Le siguen las deficiencias de protección y las de cualificación individual.

El conjunto de las causas anteriores ofrece una visión de un colectivo necesitado de atenciones preventivas especiales.

4.3.3. CAUSAS- TIPO DE LUGAR

El “tipo de lugar” es una característica del accidente incluida en el parte de accidente a partir de 2003 y que ayuda a describirlo.

Los principales “lugares” detectados son los reflejados en la Tabla 48.

TABLA 48. Distribución de los tipos de lugar más frecuentes de accidentes mortales investigados en 2003-2004

TIPO DE LUGAR. PRINCIPALES RESULTADOS	%
Obras - edificio en construcción	23,4
Lugar de producción, fábrica, taller	11,4
Áreas destinadas principalmente a almacenamiento, carga, descarga	11,0
Obras, construcción, cantera, mina a cielo abierto - Sin especificar	8,9
Obras - edificio en demolición, renovación o mantenimiento	8,6
Mares u océanos - a bordo de todo tipo de navíos, plataformas, buques, barcos, barcazas	4,5
Cantera, mina a cielo abierto, excavación, zanja (incluidas las minas a cielo abierto y las canteras en explotación)	2,6
Zonas industriales - Sin especificar	2,4
Lugares abiertos permanentemente al público (vías de acceso, de circulación, zona de estacionamiento, sala de espera de estación, aeropuerto, etc.)	2,4
Zonas forestales	1,8
Área de mantenimiento, taller de reparación	1,6
Lugares agrícolas - cultivo del suelo	1,6

TABLA 49. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en los tipos de lugar más frecuentes

PRINCIPALES "LUGARES DEL AT"	Área de producción, fábrica, taller	Áreas destinadas principalmente a almacenamiento, carga, descarga	Obras - edificio en construcción	TOTAL
	(%)	(%)	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	15,4	14,8	16,9	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	12,5	11,1	9,2	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	8,3	5,1	3,1	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	6,7	7,4	13,1	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	29,2	30,6	26,9	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	20,4	16,7	19,2	17,9
Causas relac. con factores individuales	6,7	13,9	10,3	11,7
Otras causas	0,8	0,5	1,4	1,9

En la Tabla 49 vemos que en los accidentes ocurridos en áreas de producción (industrial) aparecen con mayor frecuencia relativa las deficiencias de protección y señalización y las del sistema de gestión de la prevención, mientras que en las zonas de carga y descarga son los factores individuales los que tienen más presencia que en el total.

“Las obras”, como sucede con la mayor parte de lo relacionado con la Construcción, resalta por las causas relacionadas con los espacios y superficies de trabajo y con la gestión de la prevención y las relativas a la prevención intrínseca.

Un caso especial dentro de los lugares donde se producen los accidentes de trabajo lo constituyen los “mares, océanos, lagos, ríos, puertos, y los producidos a bordo de todo tipo de navíos”. Sus características son muy diferentes respecto a tierra firme, como lo reflejan las diferencias encontradas en torno a las frecuencias de los bloques de causas, que pueden verse en la Tabla 50.

TABLA 50. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en el tipo de lugar “Mares, océanos, lagos...”

LUGARES DEL AT	Mares, océanos, lagos, ríos, puertos- a bordo de todo tipo de navíos	TOTAL
	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	2	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	6,2	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	22,9	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	16,7	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	16,7	29,6

Causas relac. con la gestión de la prevención	25	17,9
Causas relac. con factores individuales	0,5	11,7
Otras causas	2	1,9
(Nº de accidentes)	(27)	(509)

Vemos que las causas de estos accidentes destacan por ser debidos en mayor medida que el resto a características de los materiales y productos que manejan, a los espacios y superficies de trabajo (móviles y resbaladizos), así como a una deficiente gestión de la prevención.

4.3.4. CAUSAS- TIPO DE TRABAJO

El tipo de trabajo es una de las variables nuevas incluidas en el sistema de notificación de accidentes y hace referencia, de manera general, al trabajo que estaba realizando el trabajador. De manera más concreta se estudia posteriormente la actividad física específica que desarrollaba en el momento del accidente.

TABLA 51. Distribución por principales tipos de trabajo de accidentes mortales investigados en 2003-2004

TIPO DE TRABAJO (PRINCIPALES TIPOS)	Frecuencia	Porcentaje
Nueva construcción - edificios	87	17,1
Renovación, reparación, agregación, mantenimiento - de todo tipo de construcciones	51	10,0
Colocación, preparación, instalación, montaje, desmantelamiento, desmontaje	41	8,1
Mantenimiento, reparación, reglaje, puesta a punto	38	7,5
Tareas de producción, transformación, tratamiento, almacenamiento de todo tipo, sin especificar	35	6,9
Almacenamiento - de todo tipo	30	5,9
Producción, transformación, tratamiento - de todo tipo	24	4,7
Ninguna información	23	4,5
Nueva construcción - obras de fábrica, infraestructura, carreteras, puentes, presas, puertos	21	4,1
Movimiento de tierras	16	3,1
TOTAL PARCIAL AT	366	71,9

Predomina el tipo de trabajo relacionado con la Construcción, dada su elevada frecuencia, directa e indirecta, en los accidentes investigados.

Por sus especiales características, vamos a analizar los trabajos de “montaje” y los de “mantenimiento” (ver Tabla 52).

TABLA 52. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con el “mantenimiento”

BLOQUES DE CAUSAS POR TIPO DE TRABAJO. TODOS LOS SECTORES	Colocación, preparación, instalación, montaje, desmantelamiento, desmontaje	Mantenimiento, reparación, reglaje, puesta a punto	Total
	(%)	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	11,7	12,2	13,6

Causas relac. con la protección o señalización	9,0	12,2	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	4,1	4,1	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	13,1	4,1	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	30,3	37,2	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	25,5	14,9	17,9
Causas relac. con factores individuales	5,5	15,5	11,7
Otras causas	0,7		1,9
Total at	41	38	509

Las tareas de montaje son siempre peligrosas por sus características de temporalidad y adecuación a situaciones no comunes y no siempre están previstas suficientemente. En ellas tienen especial importancia las deficiencias ligadas a las superficies y espacios de trabajo, así como las de gestión de la prevención.

Por su parte, las de mantenimiento tienen características muy diferentes y están más afectadas por las deficiencias organizativas y los factores individuales.

Esas conclusiones, obtenidas de los bloques de causas, se manifiestan con más precisión al comparar las causas específicas de ambos tipos de trabajo con las del total de accidentes investigados.(Tabla 53).

TABLA 53. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para los tipos de trabajo relacionados con actividades de “mantenimiento”

TIPO DE TRABAJO	Colocación, preparación, instalación, montaje, desmantelamiento, desmontaje	Mantenimiento, reparación, reglaje, puesta a punto	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	%	%	%
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	4,1	2,0	4,0
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	4,1	3,4	2,6
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	9,7	10,8	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	4,1	4,7	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,5	2,7	5,0
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ÉSTOS INADECUADOS	4,1	0,7	1,8

NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,4	2,7	3,1
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	2,8	2,7	1,6
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	2,8	0,7	1,4
OTROS DEFECTOS EN LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN	4,8	0,7	0,8
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	1,4	4,1	2,7
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	1,4	2,7	2,3
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	2,8	8,1	4,8
TOTAL CAUSAS	145	148	1590

En efecto, en la tabla 53 se han seleccionado las causas específicas más relevantes en ambos casos, y en ella podemos ver que, en el caso del “montaje”, destacan causas directamente relacionadas con la actividad preventiva, como “no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”, la “inexistencia o insuficiencia de procedimientos para la coordinación de trabajadores (de una o varias empresas)”, las “instrucciones inexistentes, contradictorias o confusas”, así como “otros defectos en la gestión de la prevención” no detallados en el código empleado.

En lo que al “mantenimiento” se refiere, destacan considerablemente el “incumplimiento de órdenes expresas de trabajo”, el “método de trabajo inexistente o inadecuado”, así como “otros factores individuales” no incluidos en el código.

4.3.5. CAUSAS- ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA

La actividad física específica indica lo que estaba haciendo el trabajador en el momento del accidente. El código utilizado contempla 8 grupos, con un total de 39 alternativas posibles. Entre ellas, las diez más frecuentes en este estudio fueron las reflejadas en la Tabla 7, que recoge más de las tres cuartas partes del total de accidentes investigados.

El conjunto de ellas cubre la mayor parte de posibilidades de actividades laborales, pues en ellas encontramos vehículos, máquinas, herramientas, materiales e incluso movimientos y actividades concretas.

A continuación vamos a analizar las causas relacionadas con las cinco primeras, en bloques y específicas, comparándolas con las correspondientes al total de accidentes estudiados.

CONducir un medio de transporte o un equipo de carga – Móvil

TABLA 54. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “conducir un medio de transporte”

BLOQUES DE CAUSAS POR ACTIVIDAD FÍSICA	CONducir un medio de transporte o un equipo de carga - Móvil	TOTAL AT
	%	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	11,2	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	13,8	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	4,3	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	8,5	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	29,3	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	16,5	17,9
Causas relac. con factores individuales	13,8	11,7
Otras causas	2,7	1,9
TOTAL AT	58	509

La Tabla 54 indica que en este tipo de accidentes se dan, en mayor frecuencia que en el total, las causas ligadas a las deficiencias de protección o señalización, así como los factores individuales. Al analizar las causas específicas y ver en qué casos estos accidentes se diferencian del total, podemos identificar estas deficiencias de forma más concreta como la “ausencia o deficiencia de dispositivos que mantengan al trabajador sobre el asiento de conducción”, la “falta de cualificación o experiencia para la tarea realizada” y el “incumplimiento de órdenes expresas de trabajo”, entre otras.

TABLA 55. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionados con “conducir un medio de transporte”

ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	CONducir un medio de transporte o un equipo de carga - Móvil y con motor	TOTAL AT
	(%)	(%)
PRINCIPALES CAUSAS ESPECÍFICAS		
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,4	8,2
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	5,3	1,4
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE DISPOSITIVOS QUE MANTENGAN AL TRABAJADOR SOBRE EL ASIENTO DE CONDUCCIÓN	4,8	0,6
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	4,8	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	4,8	4,8
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	4,3	5,3
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,7	3,1
TRABAJOS SOLITARIOS	3,2	0,9
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	3,2	2,7
TOTAL DE CAUSAS	188	1590

ANDAR, CORRER, SUBIR, BAJAR, ETC.**TABLA 56. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “andar, correr, subir, bajar”**

BLOQUES DE CAUSAS POR ACTIVIDAD FÍSICA	ANDAR, CORRER, SUBIR, BAJAR, ETC.	TOTAL AT
	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	13	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	6	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	6	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	17	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	23	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	19	17,9
Causas relac. con factores individuales	15	11,7
Otras causas	1,2	1,9
TOTAL AT	52	509

En este caso, en la Tabla 56 los bloques relevantes son los espacios y superficies de trabajo y los factores individuales.

Las causas específicas permiten identificar otros aspectos más concretos como característicos de la actividad, como el “incumplimiento de ordenes expresas de trabajo”, el “no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”, así como “otros defectos en la organización del trabajo” diferentes de los contenidos en el código de causas empleado en la investigación.

TABLA 57. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionados con “andar correr, subir, bajar”

ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	ANDAR, CORRER, SUBIR, BAJAR, ETC.	TOTAL AT
CAUSAS ESPECÍFICAS	(%)	(%)
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	6,5	4,8
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	5,9	8,2
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,9	5
FORMACION/INFORMACION INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	4,7	5,3
INCUMPLIMIENTO DE ORDENES EXPRESAS DE TRABAJO	4,7	2,7
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	3,6	4

NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS	3,6	1,8
OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	3,0	1,5
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	3,0	2,3
TOTAL CAUSAS	169	1590

Vemos que una actividad física aparentemente elemental como es la analizada, al estar enmarcada en un contexto productivo, es tributaria también de decisiones de carácter organizativo que controlen las posibles desviaciones que puedan producirse.

TRABAJAR CON HERRAMIENTAS MANUALES-SIN MOTOR

TABLA 58. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “trabajar con herramientas manuales”

BLOQUES DE CAUSAS POR ACTIVIDAD FÍSICA	TRABAJAR CON HERRAMIENTAS MANUALES-SIN MOTOR	TOTAL AT
	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	12,7	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	5,9	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	7,6	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	10,2	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	30,5	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	16,1	17,9
Causas relac. con factores individuales	15,3	11,7
Otras causas	1,7	1,9
TOTAL AT	41	509

En su comparación con el total de accidentes, la Tabla 58 muestra que los trabajos con herramientas manuales, sin motor, tienen una frecuencia mayor de causas relacionadas con los materiales, productos o agentes, así como con los factores individuales, es decir, con acciones u omisiones del trabajador accidentado.

Sin embargo, a pesar de que en su conjunto esos bloques son los más relevantes, las causas específicas (Tabla 59) en las que hay diferencias notables con el total hacen referencia: a deficiencias de diseño, “ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas”, a aspectos organizativos, “instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes”, “método de trabajo inexistente o inadecuado”, y a deficiencias en la gestión de la prevención, “inexistencia o insuficiencia en la programación de las medidas preventivas propuestas”.

TABLA 59. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionadas con “trabajar con herramientas manuales”

ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	TRABAJAR CON HERRAMIENTAS MANUALES SIN MOTOR	TOTAL AT
CAUSAS ESPECÍFICAS	(%)	(%)
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	7,6	4,0
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	5,1	2,6
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	5,9	8,2
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	4,2	1,6
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,9	4,8
TOTAL CAUSAS	118	1590

ESTAR PRESENTE - SIN ESPECIFICAR

La mera presencia en un lugar puede ser peligrosa en función, entre otras cosas, de las características del mismo, por eso no es de extrañar que el bloque de causas en el que esta categoría de actividad física destaque sea el de “Causas relacionadas con los espacios y superficies de trabajo”.

También aparece una frecuencia notablemente mayor en el grupo de “otras causas”, haciendo referencia a aspectos no suficientemente detallados en el código.

TABLA 60. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “estar presente-sin especificar”

BLOQUES DE CAUSAS POR ACTIVIDAD FISICA	ESTAR PRESENTE - SIN ESPECIFICAR	TOTAL AT
	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	8,1	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	8,1	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	2,7	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	20,7	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	30,6	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	16,2	17,9
Causas relac. con factores individuales	9,0	11,7
Otras causas	4,5	1,9
TOTAL AT	39	509

El desglose de causas específicas relevantes aclara en parte lo anterior, al ofrecernos una frecuencia elevada en “falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc.”, y valores no muy diferentes en el resto de las principales causas.

TABLA 61. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionados con “estar presente-sin especificar”

ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	ESTAR PRESENTE - SIN ESPECIFICAR	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA		
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	9,0	8,2
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	6,3	1,8
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,4	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,4	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,4	4,8
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	4,5	3,1
TOTAL CAUSAS	111	1590

VIGILAR LA MÁQUINA, HACER FUNCIONAR - CONDUCIR LA MÁQUINA

Las máquinas son uno de los agentes en los que es más importante, y así lo exige su reglamentación, que la prevención esté integrada en el diseño. Por ello no es extraño que en esta actividad el bloque de “causas relacionadas con la prevención intrínseca” tenga más frecuencia que en el total (Tabla 62).

TABLA 62. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “vigilar, hacer funcionar la máquina”

BLOQUES DE CAUSAS POR ACTIVIDAD FÍSICA	VIGILAR LA MÁQUINA, HACER FUNCIONAR - CONDUCIR LA MÁQUINA	TOTAL AT
	(%)	(%)
Causas relac. con la prevención intrínseca	17,6	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	12,5	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	2,9	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	5,1	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	22,8	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	30,1	17,9
Causas relac. con factores individuales	8,1	11,7
Otras causas	0,7	1,9
TOTAL AT	33	509

Lo mismo sucede con las “causas relacionadas con la protección o señalización“ y sobre todo con las de “gestión de la prevención”.

Las diferencias anteriores se confirman y concretan al identificar las causas específicas correspondientes, donde vemos que las que ofrecen una frecuencia diferente del total son sobre todo las de “ausencia o deficiencia de resguardos y de dispositivos de protección”, el “fallo o inexistencia de actividades dirigidas a la detección y evaluación de riesgos” y la “no identificación del/de los riesgo/s que ha/n materializado el accidente”.

TABLA 63. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “vigilar, hacer funcionar la máquina”

ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	VIGILAR LA MÁQUINA, HACER FUNCIONAR - CONducIR LA MÁQUINA	TOTAL AT
CAUSAS ESPECÍFICAS	(%)	(%)
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	8,8	5,0
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,6	8,2
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	6,6	3,1
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	4,4	2,1
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	3,7	5,3
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES DE LOS RIESGOS Y LAS MEDIDAS PREVENTIVAS	3,7	1,4
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	3,7	4,8
TOTAL CAUSAS	136	1590

4.3.6. CAUSAS- FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN

Esta nueva variable describe el modo en que la víctima ha resultado lesionada por el agente material que ha provocado dicha lesión, y sustituye a la que en el modelo de parte de notificación de accidente anterior se denominada “forma del accidente”.

En algunos estudios es frecuente identificar la causa del accidente con la forma-contacto-modalidad de la lesión. De esa forma se suple la falta de información sobre las causas aportando datos que describen la forma de lesionarse. Se sustituye el ¿por qué? por el ¿cómo?, ya que la forma es un dato que, aun bajo ciertas versiones, siempre ha estado en el parte oficial de accidente de trabajo, mientras que las causas sólo pueden obtenerse después de un proceso de investigación.

No obstante esas consideraciones, se trata de una variable importante que hay que analizar con atención.

En el período estudiado, las principales formas de accidentarse fueron las siguientes (Tabla 64):

TABLA 64. Distribución por principales formas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	nº AT mortales investigados	% AT mortales investigados
Aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída	132	25,9
Quedar atrapado, ser aplastado - bajo	67	13,2
Quedar atrapado, ser aplastado - entre	34	6,7
Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga eléctrica en el cuerpo	23	4,5
Choque con un objeto - que cae	23	4,5
Quedar sepultado bajo un sólido	18	3,5
Ahogamiento en un líquido	16	3,1
Choque con un objeto (incluidos los vehículos)-colisión con una persona (la víctima está en movimiento)	15	2,9
Aplastamiento sobre o contra un objeto inmóvil (el trabajador está en movimiento vertical u horizontal) sin especificar	14	2,8
Quedar atrapado, ser aplastado, etc. - Sin especificar	12	2,4
Contacto con llamas directas u objetos o entornos - calientes	11	2,2
Otras formas	144	28,3
Total	509	100,0

En la selección de las más frecuentes predominan los accidentes por aplastamientos, entre los que destacan aquellos que son consecuencia de una caída, seguidos de los diversos atrapamientos, sumando en total el 53,9% de los accidentes mortales.

Posteriormente tenemos el grupo de contacto con la corriente eléctrica, fuego y temperatura, y finalmente los ahogamientos y los sepultados bajo un sólido.

Al analizar las causas de los accidentes de trabajo correspondientes a las formas de accidentarse seleccionadas, vamos a comenzar por exponer cómo se distribuyen en los diferentes bloques de causas, para posteriormente comentar las causas específicas más frecuentes en cada una de ellas.

TABLA 65. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las principales formas de accidente

BLOQUES DE CAUSAS-PRINCIPALES FORMAS-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN		PREV. INTR.	PROT.	MAT.	ESPAC.	ORG. TRAB.	GEST. PRL	FACT. IND.	OTRAS	TOTAL AT
Aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída	%	17,8	6,5	2,1	16,1	24,8	22,2	9,6	0,9	132
Quedar atrapado, ser aplastado - bajo	%	13,7	10,7	5,2	8,2	33,5	18,0	10,3	0,4	67
Quedar atrapado, ser aplastado-entre	%	9,4	14,8	3,1	8,6	32,8	19,5	11,7		34
Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga en el cuerpo	%	10,6	25,9	2,4	2,4	30,6	21,2	7,1		23

Choque con un objeto-que cae		8,2	13,1	4,9	6,6	39,3	14,8	9,8	3,3	23
Quedar sepultado bajo un sólido	%	3,3	8,2	3,3	14,8	37,7	24,6	8,2		18
Ahogamiento en un líquido	%	14,3	2,9	2,9	17,1	22,9	11,4	14,3	14,3	16
Choque con un objeto (incluidos los vehículos)-colisión con una persona (la víctima está en movimiento)	%		6,7		13,3	30,0	6,7	30,0	13,3	15
Aplastamiento sobre o contra un objeto inmóvil (el trabajador está en movimiento vertical u horizontal) sin especificar	%	9,7	6,5	9,7	3,2	29,0	25,8	12,9	3,2	14
Quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación-Sin especificar	%	20,0	20,0		8,6	37,1	11,4	2,9		12
Contacto con llamas directas u objetos o entornos-con elevada temperatura o en llamas	%	25,5	2,1	34,0	2,1	17,0	19,1			11
TOTAL CAUSAS	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

APLASTAMIENTO SOBRE O CONTRA (RESULTADO DE UNA CAÍDA)

Así, vemos que los “aplastamientos por caída” se caracterizan por tener una frecuencia superior a la media en causas relacionadas con la prevención intrínseca, espacios y superficies de trabajo y deficiencias en la gestión de la prevención.

Las causas específicas (Tabla 66) refuerzan lo que los bloques indican, ya que las que destacan por tener una frecuencia superior a la del total son las que hacen referencia directa a la “ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas”, las “aberturas y huecos desprotegidos”. También destacan las dos manifestaciones negativas en relación con los EPI, el “no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”, por una parte, y la “no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio”, por el otro.

TABLA 66. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Aplastamiento sobre o contra-resultado de una caída”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	APLASTAMIENTO SOBRE O CONTRA (RESULTADO DE UNA CAÍDA)	TOTAL AT
CAUSAS ESPECÍFICAS	%	%
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	10,5	4,0
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,8	8,2
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	6,1	2,1
FORMACION/INFORMACION INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,6	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,6	5,0

NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS	4,4	1,8
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	4,2	2,3
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	3,5	4,8
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MAQUINAS O SUS COMPONENTES	3,3	2,3
TOTAL AT	132	509

QUEDAR ATRAPADO, SER APLASTADO - BAJO

TABLA 67. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma Quedar atrapado, ser aplastado-bajo

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	QUEDAR ATRAPADO, SER APLASTADO - BAJO	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	%	%
FORMACION/INFORMACION INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	6,4	5,3
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,4	8,2
NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGOS QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	5,2	3,1
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	4,7	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	4,3	4,8
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MAQUINAS O SUS COMPONENTES	3,4	2,3
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	3,4	1,4
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	3,4	2,1
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE DISPOSITIVOS QUE MANTENGAN AL TRABAJADOR SOBRE EL ASIENTO DE CONDUCCIÓN	3,0	0,6
CAUSAS DEBIDAS A LA FORMA DE EMPAQUETADO/PALETIZADO/APILAMIENTO	3,0	0,6
TOTAL AT	67	509

Las causas de las lesiones producidas al quedar atrapado o ser aplastado bajo algún agente material, tienen una distribución en bloques muy similar a la del total de los accidentes, excepto en una mayor frecuencia en las relativas a la organización del trabajo y la tarea.

Algunas causas específicas presentan mayor relevancia relativa, como es el caso de la “ausencia o deficiencia de dispositivos que mantengan al trabajador sobre el asiento de conducción”, las “causas debidas a la forma de empaquetado/paletizado/apilamiento”, la “falta de cualificación o experiencia para la tarea realizada” o la “no identificación del/los riesgos que han materializado el accidente”.

QUEDAR ATRAPADO, SER APLASTADO - ENTRE

Este caso hace referencia al atrapamiento-aplastamiento entre dos objetos, haciendo referencia a un movimiento horizontal de uno de ellos. No es de extrañar que el bloque de causas más frecuente sea el relativo a deficiencias de protección y señalización, donde tiene una frecuencia un 50% más elevada.

Las causas específicas complementan esta visión (Tabla 68), al mostrarnos que las que destacan en su comparación con el total, son el “método de trabajo inexistente o inadecuado”, “incumplimiento de ordenes expresas de trabajo”, el “espacio insuficiente”, las “medidas preventivas propuestas en la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas”, así como la “inexistencia o insuficiencia de procedimientos para la coordinación de trabajadores (de una o varias empresas)” .

Como en otros casos, hay una combinación de causas de naturaleza muy variada, que ofrece y exige unas medidas de amplio espectro.

TABLA 68. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma Quedar atrapado, ser aplastado-entre

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	QUEDAR ATRAPADO, SER APLASTADO – ENTRE	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	%	%
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	10,9	8,2
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,5	4,8
FORMACION/INFORMACION INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	4,7	5,3
INCUMPLIMIENTO DE ORDENES EXPRESAS DE TRABAJO	4,7	2,7
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	3,9	2,1
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	3,9	2,6
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	3,9	5,0
NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGOS QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,9	3,1
ESPACIO INSUFICIENTE	3,1	0,8
MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS	3,1	1,1
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	3,1	1,4
TOTAL AT	34	509

CONTACTO DIRECTO CON LA ELECTRICIDAD, RECIBIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA EN EL CUERPO

Se trata de una lesión producida cuando se entra en contacto con un objeto en tensión, de manera que la corriente eléctrica pasa por el cuerpo del trabajador accidentado.

Al igual que en el caso anterior, el bloque de causas que destaca es el referido a deficiencias de protección y señalización, pero ahora aún con más intensidad, ya que casi triplica la frecuencia del total de accidentes. La peligrosidad de la electricidad hace, si cabe, más necesarias este tipo de medidas.

Las causas específicas (ver Tabla 69) no hacen más que corroborar y precisar lo anterior, al mostrar diferencias considerables en aspectos como la “ausencia o no funcionamiento de elementos constituyentes del sistema de prevención contra contactos indirectos (interruptores diferenciales por ser inadecuados o haber sido “puenteados”, puesta a tierra, etc)”, la “existencia de elementos en tensión accesibles” u “otros defectos de la instalación eléctrica”, acompañadas en este caso de la “inexistencia o insuficiencia en la programación de las medidas preventivas propuestas”.

TABLA 69. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Contacto directo con la electricidad”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	CONTACTO DIRECTO CON LA ELECTRICIDAD, RECIBIR UNA DESCARGA ELÉCTRICA EN EL CUERPO	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	10,6	8,2
AUSENCIA O NO FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS CONSTITUYENTES DEL SISTEMA DE PREVENCIÓN CONTRA CONTACTOS INDIRECTOS (INTERRUPTORES DIFERENCIALES POR SER INADECUADOS O HABER SIDO "PUENTEADOS" , PUESTA A TIERRA, ETC)	5,9	0,3
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,9	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,9	5,0
EXISTENCIA DE ELEMENTOS EN TENSIÓN ACCESIBLES	4,7	0,4
OTROS DEFECTOS DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA	4,7	0,4
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	4,7	1,6
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	4,7	2,7

CHOQUE CON UN OBJETO - QUE CAE

Las causas del hecho de que un trabajador sufra el impacto de un objeto que cae, hacen referencia a deficiencias de protección, y también se muestran otras relativas a la organización del trabajo y la tarea.

De forma específica, aparece la relevancia del “método de trabajo inexistente o inadecuado”, la muy importante “existencia de interferencias entre distintos puestos de trabajo”, así como las de “ otros factores relativos al uso indebido en relación con la tarea de equipos de trabajo, materiales o medios auxiliares y los “defectos de estabilidad en equipos, máquinas o sus componentes”.

TABLA 70. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Choque con un objeto-que cae”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	CHOQUE CON UN OBJETO-QUE CAE	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	13,1	8,2
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	6,6	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	6,6	4,8
EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS ENTRE DISTINTOS PUESTOS DE TRABAJO	4,9	0,8
OTROS FACTORES RELATIVOS AL USO INDEBIDO EN RELACIÓN CON LA TAREA DE EQUIPOS DE TRABAJO, MATERIALES O MEDIOS AUXILIARES	4,9	0,9
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	4,9	2,3

QUEDAR SEPULTADO BAJO UN SÓLIDO

Se trata de una situación causada de manera especialmente relevante por deficiencias relacionadas con los espacios y superficies de trabajo, así como por una organización del trabajo deficiente, a las que acompaña una frecuencia relativa mayor de deficiencias en la gestión de la prevención.

Las conclusiones anteriores provienen de los datos referidos a los bloques de causas, que son reforzadas y matizadas por las causas específicas (ver Tabla 71). Entre ellas destaca el “método de trabajo inexistente o inadecuado”, con una frecuencia el doble que en el total. Es importante la aparición de una frecuencia relativa muy elevada de “otros defectos en la gestión de la prevención”, que hacen referencia a deficiencias preventivas no especificadas en el código del estudio.

Junto a las anteriores aparecen otras referidas a la falta de seguridad estructural, espacios de trabajo, dispositivos de protección, etc., y una deficiencia organizativa muy relevante, como son las “instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes”.

TABLA 71. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Quedar sepultado-bajo un sólido”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	QUEDAR SEPULTADO BAJO UN SÓLIDO	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	16,4	8,2
OTROS DEFECTOS EN LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN	8,2	0,8
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	6,6	1,8

OTROS FACTORES RELACIONADOS CON EL ESPACIO, ACCESOS Y SUPERFICIES DE TRABAJO O DE PASO	6,6	1,1
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	6,6	5,0
OTRAS DEFICIENCIAS O AUSENCIAS DE LOS ELEMENTOS O DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	4,9	0,9
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	4,9	2,6
OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	4,9	1,5
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	4,9	3,1
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	4,9	4,8

AHOGAMIENTO EN UN LÍQUIDO

Los bloques de causas en que destacan los “ahogamientos en un líquido” hacen referencia preferentemente a los espacios de trabajo y a factores individuales. Hay que destacar una elevada frecuencia de “otras causas”, lo que pone de manifiesto que el código empleado no se adapta bien a accidentes de características especiales, como pueden ser éstos.

Las causas específicas, indicadas en la Tabla 72, muestran esa especificidad, así como la importancia de un ambiente y lugar de trabajo también específico, y la existencia de un “método de trabajo inexistente o inadecuado”.

TABLA 72. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Ahogamiento en un líquido”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	AHOGAMIENTO EN UN LÍQUIDO	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
OTROS FACTORES NO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE	14,3	1,4
OTROS FACTORES RELATIVOS AL AMBIENTE Y LUGAR DE TRABAJO	14,3	0,9
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	11,4	8,2
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	5,7	2,3
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	5,7	4,0
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	5,7	2,6
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS	5,7	1,8

CHOQUE CON UN OBJETO (INCLUIDOS LOS VEHÍCULOS) COLISIÓN CON UNA PERSONA (LA VÍCTIMA ESTÁ EN MOVIMIENTO)

El “choque entre una persona y un objeto, vehículo o persona en movimiento” es responsable de casi el 3% de los accidentes mortales investigados.

Sus causas (Tabla 73) se caracterizan por tener una frecuencia muy elevada de factores individuales, no suficientemente bien detallados en el código de causas de referencia, dado el elevado número de “otros factores individuales” que aparece.

Es relevante también, dentro de los factores individuales, la importancia del “incumplimiento de órdenes expresas de trabajo”.

TABLA 73. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Choque con un objeto - colisión con una persona”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	CHOQUE CON UN OBJETO (INCLUIDOS LOS VEHÍCULOS)-COLISIÓN CON UNA PERSONA (LA VÍCTIMA ESTÁ EN MOVIMIENTO)	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	20,0	4,8
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	10,0	2,7
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	6,7	5,3
OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO	6,7	1,5
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	6,7	1,6
OTROS FACTORES NO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE	6,7	1,4

APLASTAMIENTO SOBRE O CONTRA UN OBJETO INMÓVIL, SIN ESPECIFICAR

En este caso, el trabajador accidentado estaba en movimiento, y los bloques de causas más relevantes nos orientan hacia los materiales y productos así como a deficiencias de gestión de la prevención, y nos confirman las causas específicas indicadas a continuación.

TABLA 74. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Aplastamiento sobre o contra objeto inmóvil”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	APLASTAMIENTO SOBRE O CONTRA UN OBJETO INMÓVIL, SIN ESPECIFICAR	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	9,7	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	9,7	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	9,7	5,0
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	9,7	4,8

QUEDAR ATRAPADO, SER APLASTADO, SUFRIR UNA AMPUTACIÓN-SIN ESPECIFICAR

Los bloques de causas referidas a este tipo de accidentes, en que hallamos una frecuencia mayor que en el total, son los de deficiencias de prevención intrínseca, es decir, de diseño, construcción o montaje junto con los de protección y señalización, confirmados por las causas específicas. Éstas, además, llaman la atención hacia una mayor importancia de la “formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas”.

TABLA 75. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	QUEDAR ATRAPADO, SER APLASTADO, SUFRIR UNA AMPUTACIÓN -SIN ESPECIFICAR	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	11,4	2,1
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	11,4	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	8,6	5,3

CONTACTO CON LLAMAS DIRECTAS U OBJETOS O ENTORNOS CON ALTA TEMPERATURA O EN LLAMAS

La lesión está provocada por el contacto con un objeto cuya temperatura es elevada. Por eso no es de extrañar que sean los productos y materiales el bloque de causas de mayor relevancia, absoluta y relativa, de este tipo de accidentes.

Se trata de un tipo de accidentes muy específico, que se explica por causas también muy específicas, que en general destacan mucho respecto del total. Así, aparece el manejo de una “sustancia inflamable o explosiva”

junto con la existencia de una “atmósfera potencialmente inflamable o explosiva” o el “diseño incorrecto frente a presión interna o temperatura o agresión química” y las “ausencias de permisos de trabajo en intervenciones peligrosas (ej: soldaduras en zonas de riesgo de incendio, etc.)”, todo ello agravado por el “fallo o inexistencia de actividades dirigidas a la detección y evaluación de riesgos”.

TABLA 76. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Contacto con llamas directas u objetos con altas temperaturas”

FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN	CONTACTO CON LLAMAS DIRECTAS U OBJETOS O ENTORNOS CON ELEVADA TEMPERATURA O EN LLAMAS	TOTAL AT
CAUSA ESPECÍFICA	(%)	(%)
ATMÓSFERA POTENCIALMENTE INFLAMABLE O EXPLOSIVA	12,8	0,4
SUSTANCIA INFLAMABLE O EXPLOSIVA	10,6	0,4
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	8,5	5,0
DISEÑO INCORRECTO FRENTE A PRESIÓN INTERNA O TEMPERATURA O AGRESIÓN QUÍMICA	6,4	0,4
AUSENCIAS DE PERMISOS DE TRABAJO EN INTERVENCIONES PELIGROSAS (EJ.: SOLDADURAS EN ZONAS DE RIESGO DE INCENDIO, ETC...)	6,4	0,3
AUSENCIAS DE PERMISOS DE TRABAJO EN INTERVENCIONES PELIGROSAS (EJ.: SOLDADURAS EN ZONAS DE RIESGO DE INCENDIO, ETC...)	6,4	0,3
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,4	8,2

4.3.7. CAUSAS-DESVIACIÓN

La desviación es una variable nueva en el sistema de información español sobre accidentes de trabajo.

Tiene gran interés preventivo puesto que es el último suceso anormal que origina el accidente. Sin embargo, no puede identificarse con la causa de éste, que es la consecuencia de una cadena de sucesos que lo han hecho posible, de los que la desviación es una parte, sin duda importante, pero no suficiente para comprender cómo ha sucedido el accidente.

Entre las diferentes opciones que ofrece el código empleado para esta variable, las nueve más frecuentes representan algo más del 60% de los accidentes (ver Tabla 77).

TABLA 77. Distribución por principales tipos de desviación de los accidentes mortales investigados en 2003-2004

Desviación (principales resultados)	nº AT mortales investigados	% AT mortales investigados
Caída de una persona-desde una altura	105	20,6
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material-superior (que cae sobre la víctima)	54	10,6
Pérdida (total o parcial) de control-de medio de transporte-de equipo de carga	44	8,6
Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el impulso de éste	25	4,9
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material-inferior (que arrastra a la víctima)	19	3,7
Problema eléctrico - que da lugar a un contacto directo	15	2,9
Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento sin especificar	15	2,9
Pérdida (total o parcial) de control-de máquina (incluido arranque intempestivo)	15	2,9
Pérdida (total o parcial) de control-de objeto (transportado, desplazado, manipulado, etc.)	14	2,8
Total parcial	306	60,1

La más frecuente es la caída de una persona desde altura, seguida de los resbalones, caídas, derrumbamientos de material sobre la víctima, y las pérdidas de control de medios de transporte.

A cierta distancia aparecen los atrapamientos, resbalones y caídas de material que arrastran a la víctima, así como los problemas eléctricos, roturas, estallidos y similares, las pérdidas de control de máquinas y de objetos transportados.

Se trata de sucesos anormales de naturaleza muy variada, como lo refleja su relación con los bloques de causas más frecuentes.

TABLA 78. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las principales desviaciones

BLOQUES DE CAUSAS-DESVIACION		prev. intr.	protecc.	mat.	espac.	org. trab.	gest. prev.	fact. indiv.	otras causas	Nº
Caída de una persona-desde una altura	%	16,0	5,2	1,5	17,2	23,9	23,0	11,7	1,5	105
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material-superior (que cae sobre la víctima)	%	9,4	6,1	6,1	9,9	37,6	21,0	9,4	0,6	54
Pérdida (total o parcial) de control-de medio de transporte-de equipo de carga	%	10,8	16,5	5,0	4,3	31,7	13,7	15,1	2,9	44
Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el impulso de éste	%	12,0	17,3	4,0	9,3	33,3	14,7	9,3		25
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material-inferior (que arrastra a la víctima)	%	13,8	1,3	3,8	21,3	36,3	20,0	3,8		19
Problema eléctrico-que da lugar a un contacto directo	%	17,0	30,2	1,9	3,8	20,8	22,6	3,8		15

Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento sin especificar	%	20,6	2,9	2,9	23,5	41,2	5,9	2,9		15
Pérdida (total o parcial) de control –de máquina (incluido arranque intempestivo)	%	12,9	21,4		1,4	34,3	20,0	8,6	1,4	15
Pérdida (total o parcial) de control de objeto (transportado, desplazado, manipulado, etc.)	%	12,2	4,1	8,2	10,2	26,5	22,4	12,2	4,1	14
TOTAL	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

A continuación vamos a analizar las causas de los principales tipos de desviación indicados en la tabla 78. Para ello compararemos las frecuencias respectivas con el total de accidentes, refiriéndonos a los bloques de causas, completando dicha información con las causas específicas más relevantes en cada caso.

CAÍDA DE UNA PERSONA-DESDE UNA ALTURA

TABLA 79. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Caída de una persona desde una altura”

BLOQUES DE CAUSAS-DESVIACION		prev. intr.	protecc.	mat.	espac.	org. trab.	gest. prev.	fact. indiv.	otras causas	Nº AT
Caída de una persona-desde una altura	%	16,0	5,2	1,5	17,2	23,9	23,0	11,7	1,5	105
TOTAL AT	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

Resulta esperable que las caídas desde altura estén muy asociadas a las causas relacionadas con los espacios y superficies de trabajo, como así sucede. Sin embargo, es importante destacar que también lo están con las deficiencias ligadas a la gestión de la prevención.

TABLA 80. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Caída de una persona desde una altura”

DESVIACIÓN-CAUSAS ESPECÍFICAS	CAÍDA DE UNA PERSONA DESDE UNA ALTURA	TOTAL
CAUSAS ESPECÍFICAS MÁS FRECUENTES EN LAS CAÍDAS DE UNA PERSONA DESDE ALTURA	(%)	(%)
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	11,4	4,0
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	8,3	2,1
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,2	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS	5,8	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,8	5,0
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ÉSTOS INADECUADOS	5,5	1,8
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	5,5	2,3

DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	3,1	2,3
TOTAL AT	105	509

Resulta esperable encontrar que las caídas de personas desde altura se correspondan con una elevada frecuencia de la “ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas” y con las “aberturas y huecos desprotegidos”.

Es interesante constatar la coexistencia de dos situaciones de naturaleza diferente, pero que conducen al mismo resultado, en este caso el accidente por caída de altura. Se trata de la deficiencia consistente en “no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”, que en otros casos, y con idéntica frecuencia, es sustituida por la “no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio”.

Las caídas de altura deben prevenirse con medidas adecuadas, entre las que están las de protección, incluidos los equipos de protección individual cuando sean necesarios. En esos casos, éstos deben ser utilizados adecuadamente por los trabajadores.

RESBALÓN, CAÍDA, DERRUMBAMIENTO DE AGENTE MATERIAL–SUPERIOR (QUE CAE SOBRE LA VÍCTIMA)

TABLA 81. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material superior-que cae sobre la víctima”

BLOQUES DE CAUSAS-DESVIACION		prev. intr.	protecc.	mat.	espac.	org. trab.	gest. prev.	fact. indiv.	otras causas	Nº
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material–superior (que cae sobre la víctima)	%	9,4	6,1	6,1	9,9	37,6	21,0	9,4	0,6	54
TOTAL	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

Los bloques de causas en los que los “resbalones, caídas, derrumbamientos de agentes materiales, etc.” destacan no son, en primer lugar y como podía esperarse, los relacionados con las superficies y espacios de trabajo o los materiales, sino los relacionados con la organización del trabajo, seguidos de los de gestión de la prevención, como se verá a continuación al exponer las causas específicas relativas a este tipo de desviación.

TABLA 82. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material superior-que cae sobre la víctima”

DESVIACIÓN-CAUSAS ESPECÍFICAS	RESBALÓN, CAÍDA, DERRUMBAMIENTO DE AGENTE MATERIAL–SUPERIOR (QUE CAE SOBRE LA VÍCTIMA)	TOTAL
CAUSAS ESPECÍFICAS MÁS PRESENTES EN CASO DE RESBALÓN, CAÍDA, DERRUMBAMIENTO DE AGENTE MATERIAL – SUPERIOR (QUE CAE SOBRE LA VÍCTIMA)	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	11,6	8,2

FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,5	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,5	5,0
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	5,5	3,1
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	5,0	2,6
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,0	4,8
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	3,9	1,8
OTROS FACTORES RELACIONADOS CON EL ESPACIO, ACCESOS Y SUPERFICIES DE TRABAJO O DE PASO	2,8	1,1
OTROS DEFECTOS EN LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN	2,8	0,8
TOTAL AT	54	509

Las deficiencias de método de trabajo constituyen la causa de accidente de trabajo más frecuente en este estudio (ver Tabla 82). Sin embargo, en el caso de estos “resbalones, caídas, derrumbamientos, etc.” que estamos estudiando, esa frecuencia se eleva aún más, como se puede comprobar en la tabla. Un método de trabajo adecuado es una de las medidas preventivas más eficaces en cualquier supuesto, pues sin él todo son improvisaciones.

Con una frecuencia mucho menor aparecen otras deficiencias, unas de carácter preventivo, como la “no identificación del/de los riesgo/s que ha/n materializado el accidente”, y otras ligadas a los espacios y superficies de trabajo, como la “falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc.”.

PÉRDIDA (TOTAL O PARCIAL) DE CONTROL - DE MEDIO DE TRANSPORTE - DE EQUIPO DE CARGA

TABLA 83. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Pérdida de control de medio de transporte-equipo de carga”

BLOQUES DE CAUSAS-DESVIACIÓN		prev. intr.	protecc.	mat.	espac.	org. trab.	gest. prev.	fact. indiv.	otras causas	Nº
Pérdida (total o parcial) de control de medio de transporte-de equipo de carga	%	10,8	16,5	5,0	4,3	31,7	13,7	15,1	2,9	44
TOTAL	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

TABLA 84. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Pérdida de control de medio de transporte-equipos de carga”

DESVIACIÓN-CAUSAS ESPECÍFICAS	PÉRDIDA (TOTAL O PARCIAL) DE CONTROL-DE MEDIO DE TRANSPORTE-DE EQUIPO DE CARGA	TOTAL
CAUSAS ESPECÍFICAS MÁS PRESENTES EN CASO DE PÉRDIDA (TOTAL O PARCIAL) DE CONTROL DE MEDIO DE TRANSPORTE-DE EQUIPO DE CARGA	%	%
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE DISPOSITIVOS QUE MANTENGAN AL TRABAJADOR SOBRE EL ASIENTO DE CONDUCCIÓN	5,8	0,6
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	5,8	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,8	5,3
FALTA DE CUALIFICACIÓN O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	5,0	1,4
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	5,0	3,1
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,0	4,8
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	3,6	2,1
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	3,6	2,7
RETIRADA O ANULACIÓN DE PROTECCIONES O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CRÍTICOS	3,6	1,1
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	2,9	2,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	2,9	5,0
TOTAL AT	44	509

Las causas de la pérdida de control que estamos estudiando son diversas, y entre ellas hay algunas que destacan con claridad respecto del total (ver Tabla 84). Así sucede con la “ausencia o deficiencia de dispositivos que mantengan al trabajador sobre el asiento de conducción”, así como con la “falta de cualificación o experiencia para la tarea realizada”.

Destaca también por su trascendencia preventiva, y por tener una frecuencia tres veces más que en el total, la “retirada o anulación de protecciones o dispositivos de seguridad críticos”.

Vemos que hay una peculiar combinación de aspectos preventivos, organizativos e individuales, que están detrás de los 44 accidentes mortales asociados a esa desviación.

QUEDAR ATRAPADO, SER ARRASTRADO, POR ALGÚN ELEMENTO O POR EL IMPULSO DE ÉSTE

TABLA 85. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Quedar atrapado, ser arrastrado por algún elemento o por el impulso de éste”

BLOQUES DE CAUSAS-DESVIACIÓN		prev. intr.	protecc.	mat.	espac.	org. trab.	gest. prev.	fact. indiv.	otras causas	Nº
Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el impulso de éste	%	12,0	17,3	4,0	9,3	33,3	14,7	9,3		25
TOTAL	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

El bloque de causas donde tienen más frecuencia los sucesos consistentes en “Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el impulso de éste” es el de causas relacionadas con deficiencias de protección (ver Tabla 85), ya que se trata de una situación que debe ser prevista y controlada o en el diseño y fabricación de los equipos de trabajo o posteriormente.

TABLA 86. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Quedar atrapado, ser arrastrado(...)”

DESVIACIÓN-CAUSAS ESPECÍFICAS	QUEDAR ATRAPADO, SER ARRASTRADO, POR ALGÚN ELEMENTO O POR EL IMPULSO DE ÉSTE	TOTAL
CAUSAS ESPECÍFICAS MÁS PRESENTES EN CASO DE QUEDAR ATRAPADO, SER ARRASTRADO, POR ALGÚN ELEMENTO O POR EL IMPULSO DE ÉSTE	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO-	12,0	8,2
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	8,0	2,1
ESPACIO INSUFICIENTE	5,3	0,8
ÓRGANOS PELIGROSOS ACCESIBLES (ATRAPANTES, CORTANTES, PUNZANTES)	4,0	0,5
DEFICIENCIAS EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL	4,0	1,0
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	4,0	2,6
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	2,7	4,0
EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS ENTRE DISTINTOS PUESTOS DE TRABAJO	2,7	0,8
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	2,7	5,3
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	2,7	5,0

NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	2,7	3,1
MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS	2,7	1,1
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	2,7	1,4
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	2,7	2,7
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	2,7	4,8
TOTAL AT	25	509

Junto a la elevada presencia de la “deficiencia o inexistencia o inadecuación del método de trabajo”, aparece la “ausencia o deficiencia de resguardos y de dispositivos de protección”, cuadruplicando su frecuencia en el total del estudio.

Les siguen otras causas entre las que aparecen el espacio de trabajo y la existencia de “órganos peligrosos accesibles”.

Hay que destacar la coincidencia de varias causas de carácter organizativo que ponen de manifiestos deficiencias específicas importantes. Nos referimos a las “deficiencias en el sistema de comunicación horizontal o vertical”, a las “instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes” y a la “existencia de interferencias entre distintos puestos de trabajo”, potenciadas por otras de origen específicamente preventivo, como las “medidas preventivas propuestas en la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas” y la “inexistencia o insuficiencia de procedimientos para la coordinación de trabajadores (de una o varias empresas).

RESBALÓN, CAÍDA, DERRUMBAMIENTO DE AGENTE MATERIAL–INFERIOR (QUE ARRASTRA A LA VÍCTIMA)

TABLA 87. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material-inferior (...)”

BLOQUES DE CAUSAS- DESVIACIÓN		prev. intr.	protecc	mat.	espac	org. trab	gest prev	fact. indiv	otras causas	Nº
Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material–inferior (que arrastra a la víctima)	%	13,8	1,3	3,8	21,3	36,3	20,0	3,8		19
TOTAL	%	13,6	9,7	4,6	10,9	29,6	17,9	11,7	1,9	509

El bloque de causas en el que se muestran más diferencias con el total es el que está relacionado con la protección y señalización. Le sigue con menos diferencia, el relacionado con la organización del trabajo.

TABLA 88. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material–inferior (...)”

DESVIACIÓN-CAUSAS ESPECÍFICAS	RESBALÓN, CAÍDA, DERRUMBAMIENTO DE AGENTE MATERIAL–INFERIOR (QUE ARRASTRA A LA VÍCTIMA)	TOTAL
CAUSAS ESPECÍFICAS MÁS PRESENTES EN CASO DE RESBALÓN, CAÍDA, DERRUMBAMIENTO DE AGENTE MATERIAL – INFERIOR (QUE ARRASTRA A LA VÍCTIMA)	(%)	(%)
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	12,5	8,2
INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES	11,3	2,6
FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.	8,8	1,8
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ÉSTOS INADECUADOS	7,5	1,8
INEXISTENCIA O DEFICIENCIAS EN LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO	6,3	1,3
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	5,0	2,3
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	5,0	4,0
FORMACION/INFORMACION INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	3,8	5,3
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,8	3,1
TRABAJOS SOLITARIOS	2,5	0,9
MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS	2,5	1,1
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS	2,5	1,6
TOTAL AT	19	509

Hay una mezcla de causas específicas de naturaleza diferente entre las que predominan las organizativas, el “método de trabajo inexistente o inadecuado”, las “instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes” y los “trabajos solitarios”.

Otro grupo importante es el formado por las causas relacionadas con los espacios, accesos y superficies de trabajo o de paso, entre las que aparecen la “falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc” y la “inexistencia o deficiencias en las plataformas de trabajo”.

Finalmente, hay al final un conjunto de causas que hacen referencia a ciertas deficiencias en el cumplimiento de las obligaciones preventivas.

4.3.8. CAUSAS- AGENTE MATERIAL

El actual sistema de información oficial sobre accidentes de trabajo, vigente desde el 1 de enero de 2003, contempla la recogida de tres agentes materiales diferentes, con el fin de completar la recogida de datos de interés para la actividad preventiva. Son los siguientes:

- Agente material asociado a la actividad física que estaba desarrollando el trabajador accidentado.
- Agente material asociado a la desviación, entendida ésta como aquel “hecho anormal, apartado del proceso habitual, que desencadenó el accidente”, y
- Agente material causante de la lesión. Es el relacionado con la forma-contacto-modalidad de la lesión.

El código de agentes materiales es muy amplio, pues tiene 22 grupos y varios subgrupos. Como ejemplo, diremos que uno de los más detallados es el dedicado a “máquinas y equipos fijos”, que tiene 22 subgrupos.

Debe ser utilizado tres veces y, hasta conocerlo bien, puede ser laborioso su manejo para encontrar los tres que han intervenido en el accidente, que frecuentemente serán diferentes, pues se refieren a aspectos distintos, como lo demuestra la obtención de resultados específicos en cada caso.

Así, el número de códigos distintos usados en cada caso ha sido el siguiente:

Agente material asociado a la **actividad física** que estaba desarrollando el trabajador accidentado: 184 códigos

Agente material asociado a la **desviación**, entendida ésta como aquel “hecho anormal, apartado del proceso habitual, que desencadenó el accidente”: 178 códigos.

Agente material causante de la lesión. Es el relacionado con la **forma-contacto-modalidad de la lesión**: 200 códigos.

Esa diferencia muestra que se ha hecho el esfuerzo de diferenciar los datos y no caer en la similitud fácil.

Los resultados obtenidos en los tres grupos se reflejan en la Tabla 89.

TABLA 89. Distribución de los agentes materiales asociados a la actividad física específica, la desviación y la forma-contacto del accidente

GRUPOS DE AGENTES MATERIALES 2003-2004 (N)	LIGADO A:		
	ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	DESVIACIÓN	FORMA- CONTACTO- MODALIDAD DE LA LESIÓN
EDIFICIOS, SUPERFICIES AL MISMO NIVEL	31	28	66
EDIFICIOS, CONSTRUCCIONES, SUPERFICIES EN ALTURA	91	105	70
EDIFICIOS, CONSTRUCCIONES, SUPERFICIES POR DEBAJO DEL NIVEL DEL SUELO	15	16	13
DISPOSITIVOS DE DISTRIBUCIÓN DE MATERIA	8	3	5
MOTORES, DISPOSITIVOS DE TRANSMISIÓN Y DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA	11	16	20
HERRAMIENTAS MANUALES SIN MOTOR	23	6	7
HERRAMIENTAS MECÁNICAS SOSTENIDAS O GUIADAS CON LAS MANOS	9	4	2
HERRAMIENTAS MANUALES, SIN ESPECIFICACIÓN EN CUANTO A MOTORIZACIÓN	3	-	-

MÁQUINAS Y EQUIPOS PORTÁTILES O MÓVILES	28	27	24
MÁQUINAS Y EQUIPOS FIJOS	30	17	19
DISPOSITIVOS DE TRASLADO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	70	61	54
VEHÍCULOS TERRESTRES	35	35	34
OTROS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE	7	6	8
MATERIALES, OBJETOS, PRODUCTOS, ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DE MÁQUINA O DE VEHÍCULO, FRAGMENTOS, POLVOS.	34	46	48
SUSTANCIAS QUÍMICAS, EXPLOSIVAS, RADIOACTIVAS, BIOLÓGICAS	5	12	18
DISPOSITIVOS Y EQUIPOS DE PROTECCIÓN	1	3	1
EQUIPOS DE OFICINA Y PERSONALES, MATERIAL DE DEPORTE, ARMAS, APARATOS DOMÉSTICOS	1	1	1
ORGANISMOS VIVOS Y SERES HUMANOS	6	10	11
RESIDUOS EN GRANDES CANTIDADES	1	-	5
FENÓMENOS FÍSICOS Y ELEMENTOS NATURALES	2	12	9
OTROS AGENTES MATERIALES NO CITADOS EN ESTA CLASIFICACIÓN	18	17	20
NINGÚN AGENTE MATERIAL O NINGUNA INFORMACIÓN	53	53	43
N.C.	27	31	31
TOTAL	509	509	509

En la tabla podemos aproximarnos al diferente papel de cada grupo en la secuencia del accidente. Así, por ejemplo, las “herramientas manuales sin motor” y las “máquinas y equipos fijos” tienen más frecuencia como agentes de la actividad física específica, mientras que los “edificios, construcciones, superficies en altura” y los “fenómenos físicos y elementos naturales” aparecen con mayor frecuencia relativa asociados a la desviación. Finalmente, los “edificios, superficies al mismo nivel” y las “sustancias químicas, explosivas, radioactivas, biológicas” aparecen en mayor medida asociados al contacto que produjo la lesión.

La alta variedad de códigos y el reducido tamaño de accidentes investigados hace casi imposible la profundización en el análisis, ya que el número de casos en cada desagregación es muy reducido. Esperamos que la continuidad del estudio permita hacerlo en el futuro.

No obstante lo anterior, vamos a ofrecer una tabla comparativa de los diferentes agentes aislados en cada uno de los tres conceptos considerados.

Para facilitar la comparación, utilizaremos porcentajes en lugar de valores absolutos, pero ello no debe hacernos olvidar que el colectivo al que se refieren es muy reducido, por lo que las conclusiones que podamos obtener han de ser meramente indicativas.

TABLA 90. Distribución de los agentes materiales codificados en accidentes mortales investigados en 2003-2004 más frecuentes

AGENTE MATERIAL. PRINCIPALES VALORES (% sobre el total. N= 509)	AGENTE MATERIAL LIGADO A LA ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA	AGENTE MATERIAL LIGADO A LA DESVIACIÓN	AGENTE MATERIAL LIGADO A LA FORMA-CONTACTO-MODALIDAD DE LA LESIÓN
Andamios (excepto sobre ruedas)	3,3	3,5	2,4
Tejados, terrazas, luminarias, vigería	2,4	2,6	1,2
Camiones remolque, semirremolque-de carga	2,0	2,4	2,4
Abertura exterior o en el interior de un edificio	1,0	2,2	1,6
Edificios, construcciones, superficies en altura, sin especificar	1,2	1,8	2,4
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	2,0	1,8	1,6
Cargadoras, palas cargadoras	1,0	1,6	1,2
Grandes materiales de construcción	1,4	1,6	1,4
Elementos naturales y atmosféricos	0,2	1,6	1,2
Encofrados	2,4	1,4	1,2
Grúas	1,4	1,4	1,0
Carretillas motorizadas transportadoras, elevadoras, apiladoras, con conductor	1,6	1,4	1,0
Partes de edificios fijas en altura (tejados, terrazas, aberturas, escaleras, rampas)	0,8	1,2	0,6
Construcciones, superficies móviles en altura (comprende andamios temporales, arneses, guindolas)	1,2	1,2	1,0
Excavaciones, zanjas	1,0	1,2	1,0
Superficies en general	1,0	1,0	3,1
Escalas móviles, escabeles	0,4	1,0	0,2
Redes eléctricas (subestaciones transformadoras, líneas aéreas)	0,6	1,0	1,8
Cargas-transportadas sobre dispositivo de manipulación mecánica, de transporte	0,4	1,0	0,6
Tabiques, paredes	0,4	0,8	1,2
Materias-nocivas, tóxicas (sólidas, líquidas o gaseosas)	0,2	0,8	1
Grúas, grúas-puente	1,4	0,6	0,4
Gases, vapores inertes para la vida, asfixiantes	0,4	0,4	1
Piso	0,4	0,2	4,1

Algunos agentes aparecen con frecuencias similares en los tres grupos, como sucede con los andamios, vehículos pesados, palas cargadoras, grúas, carretillas, etc.

En ocasiones puede ser el mismo el agente con el que se trabajaba, el que produce la desviación, y quien provoque la lesión. Sin embargo, hay algunos que destaca relativamente un agente en uno de los tres grupos, como sucede en los siguientes casos:

- Las aberturas en los edificios tienen más frecuencia ligados a la desviación,
- Los encofrados y las grúas-puente están asociados preferentemente a la actividad física desarrollada en el momento del accidente.
- Las redes eléctricas, el piso las superficies en general, los gases, por el contrario, tienen una presencia relativa mayor cuando están asociados a la forma-contacto-modalidad de la lesión.

Para analizar las causas de los agentes materiales es importante considerar los tres agentes implicados. No obstante, dada su variedad, en este estudio vamos a centrarnos en los datos referidos a los asociados a la desviación, y sólo expondremos una selección, centrada en tres agentes o grupos de agentes de gran incidencia en la siniestralidad y por tanto de un elevado interés preventivo. Se trata de los siguientes:

- Partes de edificio fijas en altura (tejados, terrazas, aberturas, escaleras, rampas); construcciones, superficies fijas en altura (comprende las pasarelas, escalas fijas, castilletes); construcciones, superficies móviles en altura (comprende andamios, escalas móviles, barquillas, plataformas elevadoras); construcciones, superficies temporales en altura (comprende andamios temporales, arneses, guindolas), que denominaremos “**andamios**”.
- Grúas fijas, móviles, montadas sobre vehículos, grúas-puente, equipos de elevación de carga suspendida y dispositivos móviles de transporte (carros motorizados o no)–carretillas, estibadores para placas estibadoras, etc, que denominaremos “**grúas y carretillas**”.
- Vehículos terrestres, que denominaremos “**vehículos**”.

4.3.8.1. ANDAMIOS

Vamos a comparar los bloques de causas de los andamios con los totales del sector de la Construcción y con el total de accidentes investigados.

TABLA 91. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con andamios como agente material asociado a la desviación

		ANDAMIOS		TOTAL CONSTRUCCIÓN		TOTAL	
		N	%	N	%	N	%
bloques de causas	Causas relac. con la prevención intrínseca	44	19,8	96	13,3	216	13,6
	Causas relac. con la protección o señalización	13	5,9	56	7,8	155	9,7
	Causas relac. con materiales, productos o agentes	3	1,4	33	4,6	73	4,6
	Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	34	15,3	88	12,2	174	10,9
	Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	63	28,4	211	29,3	470	29,6
	Causas relac. con la gestión de la prevención	41	18,5	145	20,1	285	17,9
	Causas relac. con factores individuales	23	10,4	78	10,8	186	11,7
	Otras causas	1	0,5	13	1,8	31	1,9
Total causas		222	100,0	720	100,0	1590	100,0

Las causas de accidentes en los que la desviación estuvo asociada a un andamio podrían agruparse, en gran medida en torno a las deficiencias de prevención intrínseca y de deficiencias en los espacios y superficies de trabajo, en ambos casos por encima del total y del sector Construcción. Son dos bloques cuya asociación a este tipo de equipos de trabajo parece esperable, pues en ellos el diseño es un requisito básico y, por otro lado, se trata de una superficie de trabajo muy especial que debe ser tratada con todo el rigor preventivo posible.

Esa visión general que dan los bloques de causas se amplía considerablemente al seleccionar las causas específicas más frecuentes, como se puede ver en la tabla siguiente.

TABLA 92. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con andamios como agente material asociado a la desviación

AGENTE DESVIACIÓN: ANDAMIOS Y SIMILARES PRINCIPALES CAUSAS ESPECÍFICAS-ANDAMIOS	% sobre total de causas en andamios	% sobre total de accidentes 2003-2004
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	10,0	4,0
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	7,2	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	7,2	5,3
NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO	5,4	2,3
ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS	5,0	2,1
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,0	1,3
NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ÉSTOS INADECUADOS	5,0	1,8
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	4,5	2,3
INEXISTENCIA O DEFICIENCIAS EN LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO	4,0	1,3
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,2	3,1
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	2,7	4,8
(TOTAL CAUSAS: 221)		

La falta de protecciones colectivas es con diferencia la causa más frecuente, con una frecuencia muy superior a la del total de accidentes. Además, se ve agravada por la falta de uso de equipos de protección individual, factor personal de gran trascendencia y de elevada frecuencia, superando en más del doble la del total, que coexiste con la situación inversa, que es que sea la empresa la que no facilita los equipos de protección necesarios, causa que, unida a la anterior, se pondría en cabeza de la lista, reforzando una situación muy peligrosa en la que fallan las protecciones colectivas y las individuales.

Este panorama se ve a su vez empeorado, desde el punto de vista preventivo, dado que en él también tienen un lugar importante las deficiencias encaminadas a la detección de riesgos.

4.3.8.2. GRÚAS Y CARRETILLAS

Para analizar los bloques de causas específicamente ligados a las grúas y carretillas, vamos a compararlas con las generales de Industria, Construcción, Servicios y el total.

TABLA 93. Distribución por sectores de los bloques de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con grúas y carretillas como agente material asociado a desviación

AGENTE MATERIAL- DESVIACIÓN 2003-2004											
		GRÚAS Y CARRETILLAS		INDUSTRIA		CONSTRUCCIÓN		SERVICIOS		TOTAL	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
bloques de causas	Causas relac. con la prevención intrínseca	14	12,5	71	15,3	96	13,3	32	12,5	216	13,6
	Causas relac. con la protección o señalización	19	17,0	56	12,1	56	7,8	30	11,7	155	9,7
	Causas relac. con materiales, productos o agentes	5	4,5	20	4,3	33	4,6	12	4,7	73	4,6
	Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	3	2,7	48	10,3	88	12,2	10	3,9	174	10,9
	Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	33	29,5	136	29,3	211	29,3	81	31,6	470	29,6
	Causas relac. con la gestión de la prevención	19	17,0	76	16,4	145	20,1	51	19,9	285	17,9
	Causas relac. con factores individuales	18	16,1	55	11,9	78	10,8	30	11,7	186	11,7
	Otras causas	1	0,9	2	0,4	13	1,8	10	3,9	31	1,9
Total causas		112	100,0	464	100,0	720	100,0	256	100,0	1590	100,0

En los accidentes mortales en los que el agente material ligado a la desviación era una grúa o una carretilla, encontramos una mayor frecuencia en las causas ligadas a las deficiencias de protección y señalización y a los factores individuales. Se trata de una diferencia respecto a los totales.

TABLA 94. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con grúas y carretillas como agente material asociado a la desviación

AGENTE DESVIACIÓN-GRÚAS Y CARRETILLAS PRINCIPALES CAUSAS ESPECÍFICAS-GRÚAS Y CARRETILLAS	% sobre total de causas en grúas y carretillas	% sobre total de accidentes 2003-2004
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	6,2	8,2
FALTA DE CUALIFICACION O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA	5,4	1,4
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,4	5,3
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	5,4	4,8
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	4,5	5,0
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	4,5	3,1

DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	3,6	2,3
AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN	3,6	2,1
INCUMPLIMIENTO DE ORDENES EXPRESAS DE TRABAJO	3,6	2,7
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	3,6	1,4
(TOTAL CAUSAS= 112)		

Si comparamos las causas específicas de los accidentes relacionados con estos agentes con el total, podemos concretar notablemente las conclusiones obtenidas de la comparación de bloques anteriores.

Así vemos una diferencia de frecuencia notable en la “falta de cualificación o experiencia para la tarea realizada”, así como en los “defectos de estabilidad en equipos, máquinas o sus componentes”, en la “ausencia o deficiencia de resguardos y de dispositivos de protección”, en el “incumplimiento de órdenes expresas de trabajo” y en la “inexistencia o insuficiencia de procedimientos para la coordinación de trabajadores (de una o varias empresas)”.

Se trata de aspectos cuya relación con este tipo de agentes no resulta difícil imaginar, y que afectan a dimensiones de naturaleza muy diferente, cuya interacción resulta dramática.

4.3.8.3. VEHÍCULOS

Por su versatilidad, vamos a comparar los bloques de causas relativos a los vehículos con los diferentes sectores y con el total de accidentes.

TABLA 95. Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con vehículos como agente material asociado a la desviación

2003-2004		SECTOR DE ACTIVIDAD											
		VEHÍCULOS		AGRARIO		INDUSTRIA		CONSTRUCCIÓN		SERVICIOS		TOTAL	
		n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
bloques de causas	Causas relac. con la prevención intrínseca	9	8,9	13	11,4	71	15,3	96	13,3	32	12,5	216	13,6
	Causas relac. con la protección o señalización	7	6,9	9	7,9	56	12,1	56	7,8	30	11,7	155	9,7
	Causas relac. con materiales, productos o agentes	4	4,0	6	5,3	20	4,3	33	4,6	12	4,7	73	4,6
	Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	7	6,9	22	19,3	48	10,3	88	12,2	10	3,9	174	10,9
	Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	27	26,7	29	25,4	136	29,3	211	29,3	81	31,6	470	29,6

bloques de causas	Causas relac. con la gestión de la prevención	21	20,8	10	8,8	76	16,4	145	20,1	51	19,9	285	17,9
	Causas relac. con factores individuales	18	17,8	19	16,7	55	11,9	78	10,8	30	11,7	186	11,7
	Otras causas	8	7,9	6	5,3	2	0,4	13	1,8	10	3,9	31	1,9
Total causas	101	100,0	114	100,0	464	100,0	720	100,0	256	100,0	1590	100,0	

Los bloques de causas relevantes al referirnos a los vehículos, son los factores individuales y la gestión de la prevención. Asimismo es importante resaltar que hay una diferencia considerable en el grupo de “otras causas”, lo que indica que en esos casos, el código de causas empleado no fue capaz de reflejar adecuadamente la causa existente.

TABLA 96. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con vehículos como agente material asociado a la desviación

AGENTE DESVIACIÓN-VEHÍCULOS PRINCIPALES CAUSAS ESPECÍFICAS-VEHÍCULOS	% sobre total de causas en vehículos	% sobre total de accidentes 2003-2004
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO	7,9	8,2
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	6,9	5,3
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	6,9	4,8
OTROS FACTORES NO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE	5,9	1,4
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	3,9	5,0
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,9	3,1
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)	3,9	1,4
INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES DE LOS RIESGOS Y LAS MEDIDAS PREVENTIVAS	3,9	1,4
INCUMPLIMIENTO DE ÓRDENES EXPRESAS DE TRABAJO	3,9	2,7
RETIRADA O ANULACIÓN DE PROTECCIONES O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CRÍTICOS	3,9	1,1
(TOTAL CAUSAS= 101)		

Las causas específicas más frecuentes en el caso de los vehículos coinciden en parte con las generales, pero hay algunas diferencias importantes que reflejan las peculiaridades de este tipo de accidentes, resaltando la importancia de tomar en consideración ciertos aspectos preventivos y organizativos, incluyendo los comportamientos peligrosos.

4.3.9. CAUSAS- TIPO DE LESIÓN

Los principales tipos de lesiones producidos son los reflejados en la Tabla 97.

TABLA 97. Distribución de los tipos de lesión de los accidentes mortales investigados en 2003-2004

TIPO DE LESIÓN	nº AT mortales investigados	% AT mortales investigados
“Lesiones múltiples”	158	31,0
“Conmociones y lesiones internas”	52	10,2
“Conmociones y lesiones intracraneales”	42	8,3
“Lesiones internas”	37	7,3
“Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados”	31	6,1
“Tipo de lesión desconocida o sin especificar”	30	5,9
“Ahogamientos y asfixias”	23	4,5
“Fracturas de huesos”	22	4,3
“Choques traumáticos-eléctrico, provocados por un rayo, etc	19	3,7
Total Parcial	414	81,3

El tipo de lesión no parece ser una variable que, en una primera lectura, proporcione información relevante sobre las causas del accidente que las produjo. Probablemente su análisis tenga más relevancia asociado a otras como la Forma-contacto-modalidad de la lesión, y otras más de las que se recogen en el estudio que pueden permitir en otros análisis profundizar en esta dirección.

No obstante, vamos a analizar las causas específicas del tipo de lesión más frecuente, las “lesiones múltiples”.

TABLA 98. Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con tipo de lesión “Lesiones múltiples”

TIPO DE LESIÓN-CAUSAS ESPECÍFICAS	LESIONES MÚLTIPLES	TOTAL AT
MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO-	9,2	8,2
FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS	5,9	5
FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS	5,5	5,3
AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS	5,1	4
OTROS FACTORES INDIVIDUALES	4,1	4,8
NO IDENTIFICACIÓN DEL/DE LOS RIESGO/S QUE HA/N MATERIALIZADO EL ACCIDENTE	3,7	3,1
DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES	3,5	2,3
TOTAL CAUSAS	511	1590

No se encuentran diferencias muy relevantes entre estas lesiones y el total de accidentes de trabajo investigados.

5. ACTIVIDADES PREVENTIVAS

El estudio utiliza la información sobre actividades preventivas incluida en el modelo oficial de parte de accidente de trabajo, que pregunta acerca de la o las modalidades de organización preventiva adoptadas por la empresa, así como si se había realizado la evaluación de riesgos sobre el puesto de trabajo en el que había ocurrido el accidente.

El técnico que realizó la investigación recogía esa información, comprobándola oportunamente y completándola con otras relativas a las actividades preventivas realizadas en relación con el puesto de trabajo.

Se trata de comprobar el grado de cumplimiento del proceso preventivo completo establecido en la normativa vigente en las empresas en las que ha habido accidentes mortales y se han investigado, que va desde la identificación y evaluación de riesgos hasta la adopción de las medidas preventivas adecuadas.

5.1. ORGANIZACIÓN PREVENTIVA

En el cuadro siguiente se indican los resultados obtenidos en este estudio y se reflejan también los del correspondiente a 2002.

Aun tratándose de estudios y poblaciones diferentes, consideramos que es útil analizar las cuatro series de datos simultáneamente.

TABLA 99. Distribución de las modalidades de organización preventiva de accidentes mortales investigados en 2003-2004 y los investigados en 2002

MODALIDAD ORGANIZATIVA (datos referidos a los accidentes mortales exclusivamente)	ESTUDIO 2003-2004 (accidentes mortales)	ESTUDIO 2002 (accidentes mortales)
Ninguna modalidad	7,5	33,4
Asumida por el empresario	1,5	0,9
Servicio de prevención propio	6,0	6,3
Servicio de prevención ajeno	66,4	51,5
Servicio de prevención mancomunado	3,7	0,6
Trabajador(es) designado(s)	1,4	1,2
Otras opciones	1,6	6,0
No consta	12,0	16,0

En primer lugar hay que destacar la considerable reducción de las empresas en las que no hay ninguna modalidad organizativa implantada, que en 2002 era prácticamente la tercera parte del total, y ahora es un 7,5 %, aunque continúa siendo una deficiencia muy importante de nuestro sistema preventivo.

Aumenta respecto a 2002 la frecuencia de uso del recurso a un “Servicio de prevención ajeno”. Este estudio y su antecesor constatan una presencia muy reducida de los “Trabajadores designados” y también una frecuencia algo menor que la que reflejan las estadísticas oficiales de “Servicios de prevención propios”.

5.2. ACTIVIDADES REALIZADAS

Al igual que se hizo en el estudio correspondiente a los accidentes mortales ocurridos durante el año 2002, al realizar la investigación, se comprobaba la realización de las actividades preventivas establecidas como obligatorias en la normativa vigente con el fin de asegurar el control adecuado de los riesgos existentes en los lugares de trabajo.

El proceso preventivo completo puede sintetizarse en las etapas siguientes:

- 1- identificación de peligros
- 2- eliminación de los peligros
- 3- evaluación de los que no hayan podido eliminarse. Hasta aquí llegarían las actividades que se engloban dentro de la “evaluación de riesgos”.
- 4- definición de medidas preventivas adecuadas
- 5- aplicación de las medidas preventivas adoptadas
- 6- evaluación de la eficacia de dichas medidas
- 7- adopción de medidas complementarias si fuera necesario
- 8- implantación de un sistema de seguimiento y control

Además de lo anterior, el artículo 16.3 de la Ley de Prevención de Riesgos laborales establece la obligación del empresario de llevar a cabo una investigación para buscar las causas cada vez que se haya producido un daño para la salud de los trabajadores. Se trata de una medida racionalizadora de necesidad y utilidad evidente, ya que en el caso de un accidente no estamos hablando de riesgos hipotéticos sino de un suceso que se ha producido y volverá a hacerlo si no se identifican y controlan sus causas.

En esa conexión con la realidad inmediata, en la que los trabajadores, los riesgos y los accidentes están en contacto directo, radica la inmensa potencia preventiva de la investigación de los accidentes de trabajo, ya que la experiencia del sufrimiento concreto debe aplicarse al análisis de lo sucedido, pues la información que nos proporciona la investigación de un accidente ha tenido un costo humano y social demasiado elevado para no aprovecharla convenientemente.

Lamentablemente, esa posibilidad no es desarrollada en muchas ocasiones, y así según datos de la ya citada “**V Encuesta Nacional de Condiciones de Trabajo (2003)**”, sólo un 48,4% de las empresas de Industria y Servicios que habían tenido algún accidente de trabajo durante la jornada de trabajo durante los dos últimos años, lo habían investigado.

Volviendo a nuestro estudio basado en la investigación de los accidentes mortales, el proceso preventivo se concreta en las actividades directamente relacionadas con los riesgos que le hicieron posible. Con ese fin, la información que se ha recogido se refiere a los siguientes aspectos:

- **Si existe evaluación de riesgos y/o plan de seguridad del puesto de trabajo.**
- **En caso afirmativo, si en ella habían sido detectados el o los riesgos que han causado el accidente.**
- **En caso afirmativo, si se habían previsto medidas preventivas para ellos.**
- **En caso afirmativo, si se habían adoptado dichas medidas.**

La cadena de actividades anteriores, si se realizan de forma correcta, proporciona una garantía considerable de eficacia en la acción preventiva, que debe completarse con las medidas de control posterior adecuadas.

Los resultados de 2002 ofrecían un escaso cumplimiento de la normativa en lo que a la realización de estas actividades se refería. En los años 2003 y 2004, según muestran los datos que comentaremos a continuación la situación, ha mejorado, pero aún está muy lejos de poder considerarse aceptable.

5.2.1. EVALUACIÓN DE RIESGOS

La evaluación de riesgos es una de las obligaciones fundamentales del empresario y, sin su cumplimiento, es difícil plantearse una actuación preventiva eficaz. Ella debe proporcionar la información imprescindible sobre los problemas existentes y su importancia para, basándose en ella, poder establecer la planificación de la actividad preventiva que se considere adecuada.

Su cumplimiento debiera ser universal, por eso sorprende que su grado de cumplimiento sólo sea del 66,4%, máxime teniendo en cuenta que nos estamos refiriendo a situaciones en las que había riesgo de accidente mortal.

Recordemos que, en este estudio, los datos se refieren exclusivamente a los accidentes mortales, y este dato no ha sido obtenido del parte de notificación del accidente de trabajo, sino que ha sido comprobado por el técnico que ha hecho la investigación.

Sin embargo, vemos una correspondencia notable con los datos estadísticos oficiales, procedentes del parte de accidente de trabajo, que indican que en el año 2003, en el 47,5% del total de accidentes, no se había realizado la evaluación de riesgos en el puesto de trabajo afectado. Se trata de un dato que debe provocar preocupación, máxime cuando vemos que en las mismas estadísticas, en 2004, el porcentaje había subido al 56,8 %.

Esta tendencia de empeoramiento no se corresponde con los resultados del estudio similar al actual efectuado en el año 2002, donde encontrábamos que la evaluación de riesgos sólo se había efectuado en el 40,7% de los accidentes mortales incluidos en la investigación.

Por otra parte, ese aumento del cumplimiento de la obligación preventiva básica es significativo y alentador, y los resultados se aproximan bastante a los datos de la V-ENCT, para las empresas de Industria y Servicios, referida a la denominada “evaluación inicial de riesgos”, que afirmaban haberla realizado en un 61% de los casos.

TABLA 100. Existencia de evaluación de riesgos en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y los investigados en 2002

(%)	2003-2004	2002
EXISTE <u>EVALUACIÓN DE RIESGOS</u> Y/O PLAN DE SEGURIDAD DEL PUESTO DE TRABAJO	66,4	40,7
(N)	(509)	(332)

Vamos a analizar la realización de las diferentes etapas del proceso preventivo en función de la modalidad organizativa existente en cada caso. Así, en lo que a la evaluación de riesgos se refiere, los resultados son los siguientes (ver Tabla 101)

TABLA 101. Existencia de evaluación de riesgos en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	EVALUACIÓN DE RIESGOS	
			N	% DE REALIZACIÓN
Ninguna modalidad	38	7,5	7	18,4
Propio empresario	8	1,6	5	62,5
Trabajador/es designado/s	7	1,4	3	42,9
Serv. Prev. Propio	30	5,9	21	70,0
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	254	75,1
Serv. Prev. Mancomunado	19	3,7	15	78,9
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio	4	0,8	4	100,0
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado	4	0,8	4	100,0
No consta	61	12,0	25	41,0
Total	509	100,0	338	66,4

En la actualidad hay una tendencia creciente hacia la contratación de la actividad preventiva con un Servicio de Prevención Ajeno, por lo que consideramos de interés comparar esta opción con la que denominaremos “Servicio de Prevención Propio”, incluyendo en él a los Servicios de Prevención Mancomunados (ver Tabla 102). El resto de opciones, sin duda de gran interés, se analizarán cuando se disponga de una base de datos más amplia.

TABLA 102. Existencia de evaluación de riesgos en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	EVALUACIÓN DE RIESGOS	
			N	% DE REALIZACIÓN
Serv. Prev. Propio (SPP+SPM)	49	9,6	36	73,5
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	254	75,1
Total	509	100,0	338	66,4

Vemos que la existencia de un documento escrito con la evaluación de riesgos, es prácticamente igual de frecuente en los servicios de Prevención Propios y Ajenos, aunque en éstos es ligeramente superior.

5.2.2. RIESGO DETECTADO

El siguiente aspecto de interés, en relación con la actividad preventiva previa al accidente de trabajo, es comprobar si la evaluación de riesgos, donde hubiere sido realizada, había detectado el riesgo que produjo el accidente mortal. Se trata de un indicador de calidad de aquella.

Sobre lo anterior, recordemos que la investigación de un accidente es otra de las actividades obligatorias a realizar por el empresario, con el fin de identificar las causas que lo produjeron y corregir la evaluación de riesgos, si es que no contemplaba los riesgos detectados.

TABLA 103. Detección del riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector

2003-2004	TOTAL	AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS
En caso de haber evaluación de riesgos,	52,4	67,7	51,6	53,7	41,2
EL RIESGO CAUSANTE DEL ACCIDENTE MORTAL HABÍA SIDO DETECTADO					
% DEL TOTAL DE ACCIDENTES	34,8	38,2	36,1	37,1	26,2
TOTAL AT	509	55	130	234	80

Vemos que, prácticamente en la mitad de los casos, la evaluación de riesgos efectuada no detectó el riesgo que causó la muerte a un trabajador. El estudio no aporta información para llegar a determinar cuál fue la causa de un desenlace de consecuencias tan trágicas. Es posible plantear como hipótesis la falta de calidad de la evaluación de riesgos, que en ocasiones ha sido considerada como un requisito casi de carácter “administrativo”, que hay que tener para cumplir un requisito oficial exigido y exigible, sin que sea considerado como una ayuda para resolver un problema interno de la empresa.

En el cuadro vemos que el % de accidentes con el riesgo detectado es de un escaso 31,6%.

Comparando los sectores de actividad, vemos que la eficacia de la evaluación de riesgos es ligeramente superior en Agricultura y Construcción e inferior en Industria, y sobre todo, en Servicios.

La distribución según modalidades preventivas es la indicada en el cuadro siguiente.

TABLA 104. Detección del riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	RIESGOS DETECTADOS EN LAS EVALUACIONES EFECTUADAS		
			N	% DE REALIZACIÓN	% DE TRABAJADORES AFECTADOS
Ninguna modalidad	38	7,5	3	42,8	7,9
Propio empresario	8	1,6	4	80,0	50,0
Trabajador/es designado/s	7	1,4	1	33,3	14,3
Serv. Prev. Propio	30	5,9	12	57,1	40,0
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	126	49,6	37,3
Serv. Prev. Mancomunado	19	3,7	9	60,0	47,4
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio	4	0,8	2	50,0	50,0
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado	4	0,8	4	100,0	100,0
No consta	61	12,0	16	64,0	26,2
Total	509	100,0	177	52,4	34,8

En este caso, la comparación entre servicios Propios y Ajenos aporta los siguientes datos:

TABLA 105. Detección del riesgo del accidente en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCI- DENTES	% ACC.	RIESGOS DETECTADOS EN LAS EVALUACIONES EFECTUADAS		
			N	% DE REALI- ZACIÓN	% DE TRABA- JADORES AFECTADOS
Serv. Prev. Propio	49	9,6	21	58,3	42,9
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	126	49,6	37,3
Total	509	100,0	177	52,4	34,8

La identificación del riesgo que causó el accidente mortal es un indicador de la calidad de la evaluación, ya que, si ha sido realizada sin rigor, es esperable que no refleje todos los problemas existentes, aunque al tratarse de riesgos capaces de producir la muerte es de suponer que pasen menos desapercibidos.

Comparando los dos grandes grupos analizados, vemos que en esta delicada etapa del proceso preventivo los Servicios Propios obtienen una frecuencia de identificación mayor que los ajenos, aunque no es significativa estadísticamente hablando ($p=0,32$).

5.2.3. MEDIDA PREVENTIVA PREVISTA

Como se comentaba anteriormente, la evaluación de riesgos está unida a la planificación de actividades preventivas, donde se deben establecer las actividades preventivas necesarias para eliminar o reducir y controlar dichos riesgos.

TABLA 106. Medidas preventivas previstas para el riesgo causante del accidente, en caso de haber sido detectado, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y por sector

2003-2004	TOTAL	AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS
En caso de haber sido detectado el riesgo que causó el accidente	74,0	66,7	83,0	70,1	76,2
HABÍA PREVISTAS MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA DICHO RIESGO					
% DEL TOTAL DE ACCIDENTES	25,7	25,5	30,0	26	20
TOTAL AT	509	55	130	234	80

En las lamentablemente reducidas ocasiones en que el riesgo que causó el accidente mortal fue detectado, es de justicia reconocer que en la mayoría de los casos se hizo acreedor de alguna o algunas medidas preventivas específicas-si bien todavía hay destacado un 25% que no puso medidas-. En la lista de “nuevas obligaciones exigibles documentalmente”, la planificación de actividades preventivas se ha ido convirtiendo poco a poco en otro “documento fijo que hay que tener”. Quizás eso explique la elevada frecuencia de definición de medidas preventivas aunque no siempre va acompañada de la esperable aplicación de las mismas, como veremos más adelante.

Si consideráramos la definición de una medida preventiva para cada riesgo detectado como un indicador de calidad, diríamos que es la Industria el sector mejor situado, aunque se trata de una situación que afecta al 6,2% de los accidentes mortales de dicho sector, frente al 11,1 % en el caso de la Construcción.

Los resultados varían según la modalidad organizativa. Ver Tabla 107.

TABLA 107. Previsión de medidas preventivas para el riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada.

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	MEDIDA PREVENTIVA PREVISTA EN RELACIÓN CON LOS RIESGOS DETECTADOS EN LAS EVALUACIONES EFECTUADAS		
			N	% DE REALIZACIÓN	% DE TRABAJA- DORES AFECTA- DOS
Ninguna modalidad	38	7,5	2	66,7	5,3
Propio empresario	8	1,6	4	100,0	50,0
Trabajador/es designado/s	7	1,4	1	100,0	14,3
Serv. Prev. Propio	30	5,9	9	75,0	30,0
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	94	74,6	27,8
Serv. Prev. Mancomunado	19	3,7	7	77,8	36,8
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio	4	0,8	1	50,0	25,0
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado	4	0,8	3	75,0	75,0
No consta	61	12,0	10	62,5	16,4
Total	509	100,0	131	74,0	25,7

Una vez identificado el riesgo, es muy frecuente que se defina una medida preventiva. No olvidemos que la “planificación preventiva” es, junto con la “evaluación de riesgos”, un documento exigible, y no es difícil elaborarlos coherentemente, es decir, de manera que, al menos formalmente, cada riesgo esté cubierto con una medida.

Así lo muestran los resultados obtenidos, donde hallamos que se sigue manteniendo una ligera mayor frecuencia entre los servicios propios, aunque no es estadísticamente significativa ($p=0,38$, referida a los casos que tuvieron evaluación de riesgos).

TABLA 108. Previsión de medidas preventivas para el riesgo que originó el accidente en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	MEDIDA PREVENTIVA PRE-VISTA EN RELACIÓN CON LOS RIESGOS DETECTADOS EN LAS EVALUACIONES EFECTUADAS		
			N	% DE REALIZA- CIÓN	% DE TRABAJA- DORES AFECTA- DOS
Serv. Prev. Propio	49	9,6	16	76,2	32,7
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	94	74,6	27,8
Total	509	100,0	131	74,0	25,7

5.2.4. APLICACIÓN DE MEDIDAS PREVENTIVAS PREVISTAS

Para que la planificación de actividades preventivas no sea un papel mojado es preciso ponerla en práctica. Para ello deberá haberse establecido un plazo de aplicación, así como un responsable y haberse asignado los recursos humanos y materiales necesarios, como establece la legislación vigente.

La realidad es muy diferente, y la exigencia documental no se corresponde con la correspondiente aplicación práctica, como indica la Tabla 109.

TABLA 109. Adopción de medidas preventivas, en caso de estar previstas, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector

2003-2004	TOTAL	AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS
En caso de haber medidas específicas previstas	19,8	28,6	17,9	21,3	12,5
SE HABÍAN ADOPTADO DICHAS MEDIDAS ESPECÍFICAS					
% DEL TOTAL DE ACCIDENTES	5,1	7,3	5,4	5,5	2,5
TOTAL AT	509	55	130	234	80

Resulta, en efecto, desalentador comprobar cómo la realidad contrasta tan bruscamente con las intenciones meramente formales plasmadas en los documentos que exige la normativa. Así vemos que sólo algo menos de una de cada cinco medidas preventivas definidas fue adoptada finalmente.

Podría pensarse que, en esos reducidos casos, tampoco se resolvió el problema, ya que el accidente mortal se produjo. Sería sin duda una conclusión errónea, ya que el proceso preventivo no finaliza con la aplicación de una medida, sino que se complementa con la evaluación de su eficacia y con las medidas complementarias que de ella se deriven. Se trata de un proceso continuo en el que la información siempre realimenta la siguiente intervención, aportando los ajustes que se muestren como necesarios.

Las empresas en las que se aplicaron medidas estaban mucho más cerca de controlar los problemas que aquellas otras que ni siquiera habían llegado a conocerlos. Hubiera sido cuestión de tiempo y de control el llegar a identificar las correcciones necesarias para que el riesgo fuera controlado finalmente.

Los datos anteriores también muestran una distribución diferente en función de la opción organizativa que se aplicó a la actividad preventiva en cada empresa. (Ver Tabla 110).

TABLA 110. Aplicación de medidas preventivas para el riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	MEDIDA PREVENTIVA APLICADA RESPECTO A LA PREVISTA		
			N	% DE REALIZACIÓN	% DE TRABAJADORES AFECTADOS
Ninguna modalidad	38	7,5	1	50,0	2,6
Propio empresario	8	1,6	1	25,0	12,5
Trabajador/es designado/s	7	1,4	0	0	0
Serv. Prev. Propio	30	5,9	3	33,3	10,0
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	17	18,0	5,0
Serv. Prev. Mancomunado	19	3,7	2	28,6	10,5
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio	4	0,8	0	0	0
Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado	4	0,8	0	0	0
No consta	61	12,0	2	20,0	3,3
Total	509	100,0	26	19,9	5,1

En esta última y decisiva etapa es donde con mayor intensidad se muestran las diferencias entre los Servicios de Prevención propios y los ajenos, ya que la aplicación de una medida es una decisión que es competencia exclusiva del empresario en la que puede solicitar asesoramiento, pero no sustitución. Esa diferencia es más clara en el caso de los Servicios de Prevención Ajenos, cuya iniciativa es poco probable que supere la propuesta debidamente argumentada.

Los resultados muestran esa diferencia con más claridad que en otras etapas anteriores. (Ver Tabla 111).

TABLA 111. Adopción de las medidas preventivas previstas en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno

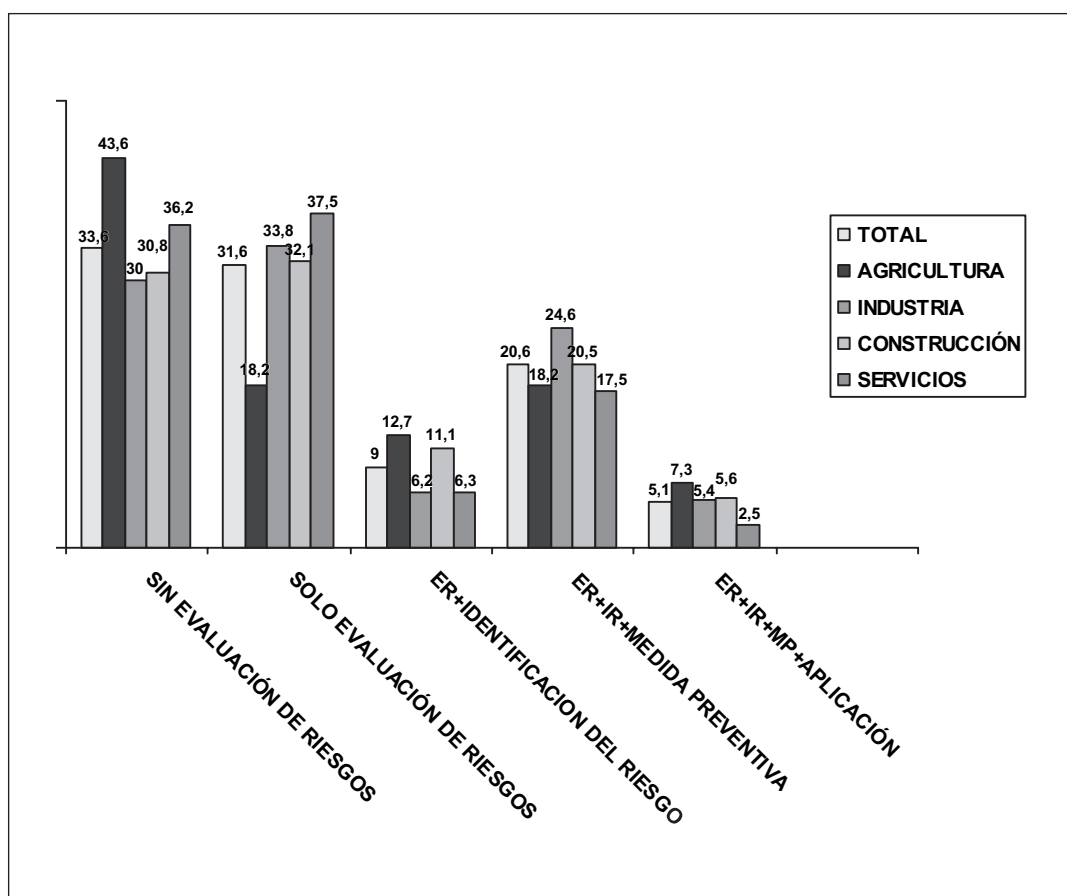
ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACCIDENTES	% ACC.	MEDIDA PREVENTIVA APLICADA RESPECTO A LA MEDIDA DEFINIDA		
			N	% DE REALI- ZACIÓN	% DE TRABA- JADORES AFECTADOS
Serv. Prev. Propio	49	9,6	5	31,3	10,2
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	17	18,1	5,0
Total	509	100,0	26	19,9	5,1

En este caso, y de nuevo refiriéndonos al colectivo que disponía de evolución de riesgos, la diferencia sí es estadísticamente significativa ($p=0,01$), pudiendo decirse en consecuencia que, una vez evaluados los riesgos y antes de que el accidente mortal se materializase, los Servicios de Prevención Propios habían aplicado medidas específicas con más frecuencia que los Servicios de Prevención Ajenos.

5.2.5. CUMPLIMIENTO GLOBAL

Una visión resumida de los diferentes grupos de accidentes, basándose en el tipo de actividades preventivas realizadas en los diferentes sectores, lo encontramos en el Gráfico 14.

Gráfico 14. Realización de las actividades preventivas en accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector



En él vemos la importancia del grupo que ni tan siquiera ha hecho la evaluación de riesgos, así como el mayor tamaño relativo, en general, de los que han definido una medida preventiva respecto de los que habían identificado el riesgo concreto que produjo el accidente mortal. Quizás pueda pensarse en la insuficiente especificidad de muchas evaluaciones de riesgo, relacionadas con la acelerada creación del sistema preventivo español y sus recursos profesionales.

Plantear una medida en un documento es más accesible que llevarla a la práctica, por eso el último grupo, el del mayor nivel de cumplimiento, es el más reducido.

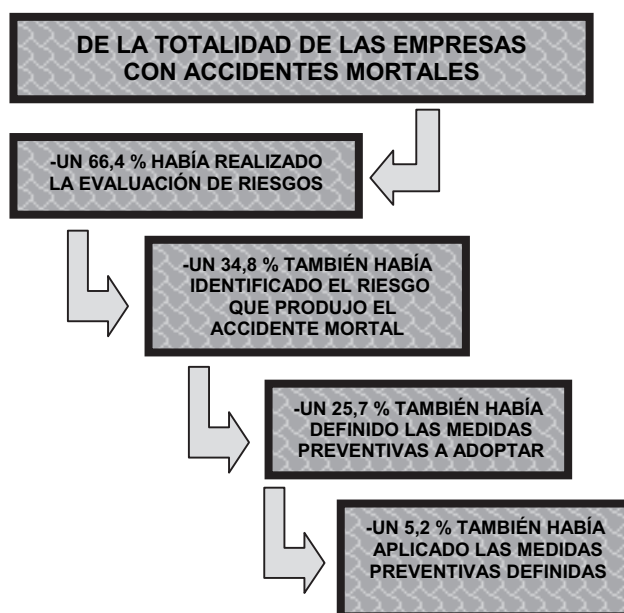
TABLA 112. Cumplimiento global de la cadena preventiva en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector

CUMPLIMIENTO GLOBAL DEL PROCESO PREVENTIVO					
2003-2004	TOTAL	AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS
% DE ACCIDENTES EN LOS QUE SE HABÍA APLICADO EL PROCESO PREVENTIVO COMPLETO	5,1	7,3	5,4	5,6	2,5

Vamos a analizar los resultados anteriores, pero aplicados al conjunto de las empresas donde se produjeron los accidentes mortales investigados, con el fin de obtener una visión de conjunto de las empresas españolas.

Así, podemos decir lo siguiente:

Gráfico 15. Realización de las actividades de la cadena preventiva en accidentes mortales investigados en 2003-2004



Observando los datos con esta perspectiva globalizadora, resulta muy desalentador comprobar que sólo un 5,2 % de las empresas en que se produjo un accidente mortal durante los años 2003 y 2004 había cumplido, siquiera fuera formalmente, los requisitos establecidos.

Por sectores de actividad encontramos un valor similar a la media en Industria y Construcción, y algo más favorable en Agricultura, siendo los Servicios el sector con panorama más desalentador.

Resumiendo, podemos decir que se ha mejorado en algunas etapas del proceso, como la realización de la evaluación de riesgos, y el conjunto de empresas “cumplidoras”, al menos formalmente, ha aumentado del 4,2% de 2002 a este 5,2 % de ahora, pero resulta claramente insuficiente ante la gravedad y trascendencia del problema.

Para dar una panorámica general en relación con las opciones de Servicios de Prevención Propios o Ajenos, veamos la tabla resumen (Tabla 113) de las diferentes actividades preventivas.

TABLA 113. Cadena de realización de las actividades preventivas en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada

ACCIDENTES MORTALES 2003-2004	Nº ACC.	% ACC.	EVALUACIÓN DE RIESGOS		RIESGOS DETECTADOS EN LAS EVALUACIONES EFECTUADAS			MEDIDA PREV. DEFINIDA RESPECTO A LOS RIESGOS DETECTADOS			MEDIDA PREV. APLICADA RESPECTO A MEDIDA DEFINIDA		
			N	% DE REALIZACIÓN	N	% DE REALIZACIÓN	% DE TRABAJ. AFECT.	N	% DE REALIZACIÓN	% DE TRABAJ. AFECT.	N	% DE REALIZACIÓN	% DE TRABAJ. AFECT.
Serv. Prev. Propio	49	9,6	36	73,5	21	58,3	42,9	16	76,2	32,7	5	31,3	10,2
Serv. Prev. Ajeno	338	66,4	254	75,1	126	49,6	37,3	94	74,6	27,8	17	18,0	5,0
Total	509	100,0	338	66,4	177	52,4	34,8	131	74,0	25,7	26	19,9	5,1

Recordemos que las diferencias encontradas sólo son estadísticamente significativas en relación con la aplicación de las medidas preventivas definidas anteriormente, por lo que sólo podemos comentar valores para formular hipótesis que habrá que intentar confirmar o refutar en otras investigaciones.

Con esa cautela, parece apuntarse un mayor rendimiento preventivo relativo de los recursos propios, como parece lógico esperar dado su mayor conocimiento de los problemas y las posibilidades de solución. Es una característica ya tenida en cuenta por el legislador al regular la presencia de recursos preventivos, propios o ajenos, en ciertas circunstancias donde existe mayor peligrosidad.

Los recursos externos, y más en un contexto comercial competitivo, están muy ajustados, y la presencia y dedicación a la empresa que les contrata está tasada por una relación de carácter mercantil, que en ocasiones no se corresponde con lo que sería preventivamente necesario.

CONCLUSIONES

Esta serie de estudios, basados en la información recogida por los técnicos de las comunidades autónomas en sus investigaciones de los accidentes de trabajo mortales, siguen siendo necesarios al proporcionar una información imprescindible, no accesible a nivel nacional por otros medios, y cuyo interés se manifiesta en la utilización de la información recogida en el anterior informe de 2002.

La continuación de este estudio, tanto en la recogida de información como en el análisis, producirá la ampliación de la base de datos en la que se registren las causas de los accidentes de trabajo mortales que permitan la realización de investigaciones más complejas y específicas. Se continuará por tanto con la metodología ya establecida y con las modificaciones y ajustes del código de causas que el Grupo de trabajo estime conveniente, para reflejar aquellas circunstancias en las que el código actual no ha podido satisfacer las necesidades de los técnicos que realizaban la investigación—por ejemplo los de conductores, el sector agrícola y otros.

A continuación se van a exponer las principales conclusiones obtenidas en el estudio, que harán referencia a la diversidad de variables analizadas.

Dada la amplitud y variedad de las variables analizadas, es importante partir de una visión del sistema en su conjunto, de manera que se vean los principales elementos que intervienen en el problema de los accidentes de trabajo, así como sus relaciones.

Desde esa perspectiva, encontramos que las características organizativas de cada empresa influyen sobre el conjunto de sus actividades, especialmente las de gestión preventiva, y condicionan la actividad de cada trabajador, con sus capacidades y limitaciones, en la utilización de los medios de trabajo, bien o mal diseñados y protegidos, con unos materiales más o menos peligrosos, y en un lugar de trabajo determinado.

Todos los elementos anteriores están en interacción constante y los resultados serán fruto del grado de equilibrio que se logre en cada momento, pudiendo ser productivos y beneficiosos en términos de bienestar, o perjudiciales tanto en términos económicos como para la seguridad y salud de los trabajadores.

Como propone el marco legislativo vigente, una gestión integrada de la prevención de riesgos profesionales es la única forma eficaz de abordar un sistema de estas características, para así superar la estrategia del parcheo sucesivo que se plasma en una actividad preventiva reactiva, que siempre va por detrás de los problemas, y con frecuencia incluso deficientemente, como muestra este estudio.

CAUSAS DE LOS ACCIDENTES

Los resultados del estudio confirman la pluricausalidad de los accidentes, ya que la media de causas encontrada en los 509 accidentes investigados es de 3,1.

Entre ellas aparecen deficiencias de naturaleza muy variada, cuya interacción en el momento del accidente provoca su ocurrencia.

Al igual que en el informe anterior, las deficiencias más frecuentes son las relacionadas con la **organización del trabajo y la tarea**, presentes en el 92,3 % de los accidentes. Esta es una de las conclusiones más importantes del estudio, ya que remite el origen de los accidentes al origen de la actividad donde se produce, es decir, al momento en que se define la forma de hacer un trabajo, o -lo que es lamentablemente muy frecuente según se detecta en el estudio- a la ausencia o insuficiencia de un método de trabajo adecuado, causa aislada más frecuente de todas las encontradas (aparece en un 25,5% de los accidentes de trabajo mortales investigados y en un 8,7% del total de causas).

La legislación preventiva vigente en la actualidad dice que la prevención debe estar integrada en todas las actividades que se realicen y en todas las decisiones que se adopten por parte de toda la línea jerárquica de la empresa. Es sin duda el camino más adecuado para lograr unas condiciones de trabajo seguras, pero la realidad nos dice que estamos muy lejos de conseguirlo.

Reforzando lo anterior, el segundo bloque de causas detectadas, por orden de frecuencia, es el de deficiencias en la **gestión de la prevención de riesgos laborales**, que ha aparecido en la investigación del 56% de los accidentes. Las causas específicas más presentes son: la formación/información inadecuada sobre riesgos y medidas preventivas, las deficiencias en la detección y evaluación de riesgos, e incluso la no identificación del riesgo que ha provocado el accidente. Vemos que todas ellas son dimensiones de esa “falta de calidad” de la actividad preventiva ya comentada.

Las deficiencias de **prevención intrínseca** ponen a su vez en cuestión la integración en el diseño en un sentido amplio, y son el tercer grupo de bloques de causas en aparecer, con ejemplos tan rotundos como la ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas, detectada en el 12,6% de los accidentes.

El cuarto bloque más frecuente es el de los **factores individuales**, referidos a acciones u omisiones de personas implicadas en el accidente, y que han jugado un papel en la cadena causal en un 36,5% de los casos. Entre ellos se han detectado incumplimientos de órdenes expresas, no uso de los EPI puestos a su disposición y de uso obligatorio. Ésta es una situación que ha aparecido en el 7,3% de los accidentes, y que coexiste con una deficiencia preventiva similar, pero de carácter muy diferente, como es el no poner a disposición de los trabajadores los EPI adecuados, que pertenece al bloque de deficiencias de gestión de la prevención y que se registró en el 5,7% de las investigaciones.

Los grupos de causas que completan la investigación son, por este orden, los de **espacios y superficies de trabajo**, detectados en un 34,2% de accidentes, los de **protección o señalización**, en un 30,5%, y finalmente los **materiales, productos o agentes**, en un 14,3%.

Entre las 10 **causas específicas** más frecuentes están representados los principales bloques de causas ya mencionados (organizativas, preventivas, de protección, individuales y de prevención intrínseca). Son las siguientes, indicando el % de accidentes en los que han sido detectadas.

- *Método de trabajo inexistente o inadecuado (25,5%)*
- *Formación/información inadecuada, inexistente sobre riesgos o medidas preventivas (16,7%)*
- *Fallo o inexistencia de actividades dirigidas a la detección y evaluación de riesgos (15,5%)*
- *Otros factores individuales (15,5%)*
- *Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas (12,6%)*
- *No identificación del/de los riesgos que han materializado el accidente (9,8%)*
- *Incumplimiento de órdenes expresas de trabajo (8,4%)*
- *Instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes (8,1%)*
- *Defectos de estabilidad en equipos, máquinas o sus componentes (7,3%)*
- *No utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio (7,3%)*

CONCLUSIONES ESPECÍFICAS POR VARIABLES

Al analizar las variables es necesario tener presente las características peculiares de cada sector y del tejido empresarial español en general.

En el estudio de estas variables, la mayor frecuencia “absoluta” nos indica colectivos que merecen especial atención.

- Respecto a la **ocupación** de los trabajadores, se han destacado los cuatro grupos siguientes, indicándose los bloques de causas en los que destacan respecto al total:

-Los trabajadores cualificados de la Construcción están más afectados relativamente por las causas ligadas a la gestión de la prevención y a los espacios y superficies de trabajo.

-Los peones de la Agricultura, Pesca y Construcción, dependen más que el resto de las deficiencias en la organización del trabajo y de la tarea, a la vista de las causas que aparecen con más frecuencia en los accidentes de trabajo mortales investigados.

-Los conductores y operadores de maquinaria móvil sufren accidentes en los que aparecen con mayor frecuencia los factores individuales, las deficiencias de organización del trabajo, junto con otras causas no incluidas en el código empleado.

-Los trabajadores cualificados de las industrias extractivas, metalurgia, la construcción de maquinaria y asimilados, finalmente, muestran una ligera mayor frecuencia en las deficiencias relacionadas con los factores individuales, la prevención intrínseca y la protección y señalización.

- La **nacionalidad** es una variable de creciente importancia en relación con los accidentes mortales, pues la presencia de trabajadores extranjeros es cada vez mayor. El porcentaje de trabajadores accidentados extranjeros en este estudio es del 9,4%.

Hay diferencias estadísticamente significativas entre los bloques de causas de estos trabajadores respecto de los españoles, que principalmente se concentran en las deficiencias de protección y señalización y en las de organización del trabajo y la tarea, actividades de especial trascendencia en trabajadores de origen diferente, con lenguajes y probablemente métodos de trabajo diferentes de los existentes en nuestro país.

Entre las causas específicas se pueden destacar las “instrucciones inexistentes, confusas, contradictorias o insuficientes”, por la importancia de una comunicación adecuada con trabajadores de otros países, que aparece en los inmigrantes con una frecuencia mayor del doble que en los españoles.

- La **antigüedad** en la empresa de los trabajadores accidentados ha disminuido respecto del informe anterior, pues los que llevaban menos de un mes han pasado del 5,7% al 7,9%, llegando en el sector Servicios al 27,5%.

Estos trabajadores son más vulnerables por su menor conocimiento del lugar de trabajo y en algunos casos de la tarea en sí, y así lo muestra la mayor frecuencia dentro de este grupo de algunas causas específicas entre las que destacamos las de falta de formación y de información preventiva, así como la de cualificación o experiencia, junto con las deficiencias en las instrucciones de trabajo y con el carácter inhabitual de la tarea y las medidas preventivas propuestas en la evaluación de riesgos insuficientes o inadecuadas.

- El **tipo de contrato** es una variable importante, dado que la frecuencia de accidentes mortales entre los temporales es del 53%, mientras que su presencia en el mercado de trabajo es del 34,5%. Su presencia es mayoritaria en Construcción, donde suponen el 72,2% de los accidentes investigados.

Las causas en las que destacan los temporales, respecto de los que tienen contrato indefinido, son las siguientes:

- Fallo o inexistencia de actividades dirigidas a la detección y evaluación de riesgos.
- No utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio.
- Ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas.
- Falta de seguridad estructural o estabilidad de paramentos, etc.

- Al considerar el **tamaño de la plantilla**, vemos la importancia creciente de un sector poco conocido aún, como son los **trabajadores autónomos**, que se muestran más afectados por las deficiencias de prevención intrínseca (diseño, construcción o montaje), así como por ser más vulnerables ante los factores individuales.

Asimismo, las empresas más pequeñas, de **1 a 9 trabajadores**, por su parte destacan por las deficiencias relacionadas con la prevención intrínseca y las relativas a espacios y superficies de trabajo y a la gestión de la prevención. Se trata de un colectivo muy afectado por la siniestralidad, agrupando el 29,1% de los accidentes investigados, porcentaje que llega al 32,5% en Construcción.

- Ha descendido la frecuencia de los accidentes ocurridos en **empresas subcontratadas** en los accidentes de trabajo mortales investigados respecto al informe anterior, pero continúan siendo muy importantes, pues representan el 28,6% del total, y el 47,4% en la Construcción.

Las causas de los accidentes ocurridos en las empresas subcontratadas se agrupan básicamente en torno a la gestión de la prevención y las deficiencias de prevención intrínseca.

Por sus características especiales, hay que destacar en ellas la relevancia de las deficiencias de instrucciones para realizar un trabajo y de coordinación de trabajadores de varias empresas, unidas a las relativas a las actividades preventivas.

- El **lugar del accidente** muestra una distribución en la que predomina el propio centro de trabajo (74,5%), aunque son importantes los ocurridos en otros centros (15,7%) y los ocurridos en desplazamientos durante la jornada laboral (7,7%).
- Los ocurridos en otro centro de trabajo han sido causados en mayor medida por deficiencias en la organización del trabajo y la tarea, así como por los espacios y superficies de trabajo.

Por el contrario, en los de desplazamiento hay una mayor frecuencia de los factores individuales.

- La realización de un **trabajo no habitual** requiere la adopción de medidas especiales.

El 14,2% de los trabajadores accidentados estaba desarrollando un trabajo diferente al habitual, no habiendo apenas diferencias entre los cuatro sectores de actividad.

Hay diferencias estadísticamente significativas entre ellos y el resto de accidentados respecto a los bloques de causas detectadas, especialmente en las relativas a deficiencias de protecciones y señalización, junto con los factores individuales. Aspectos ambos que justifican la necesidad de extremar las precauciones cuando se encarga a un trabajador la realización de un trabajo diferente al habitual, para el que cuenta presumiblemente con menor preparación y experiencia.

- El **tipo de trabajo** forma parte del grupo de variables que ayudan a definir las circunstancias en que el accidente se produjo. Entre la variedad de situaciones detectadas tienen un interés especial las de montaje (8,1%) y las de mantenimiento (7,5%).

Las tareas de montaje son siempre peligrosas, por sus características de temporalidad y adecuación a situaciones no comunes, y no siempre están previstas suficientemente. En ellas tienen especial importancia las deficiencias ligadas a las superficies y espacios de trabajo, así como las de gestión de la prevención.

Por su parte, las de mantenimiento tienen características muy diferentes, y están más afectadas por las deficiencias organizativas y los factores individuales.

- La **actividad física específica** efectuada por el trabajador en el momento del accidente es muy variada; la más frecuente entre los accidentes investigados es la de “conducir un medio de transporte o un equipo de carga-móvil”, que aparecía en el 11,4% de los casos.

En ellos destacan las causas ligadas a las deficiencias de protección o señalización, así como los factores individuales. Al analizarlo encontramos con una mayor relevancia relativa la “ausencia o deficiencia de dispositivos que mantengan al trabajador sobre el asiento de conducción”, la “falta de cualificación o experiencia para la tarea realizada” y el “incumplimiento de órdenes expresas de trabajo”, entre otras.

- La **desviación** es una de las variables “nuevas” en nuestro sistema de información sobre accidentes de trabajo, y tiene una riqueza preventiva pendiente de explorar en profundidad por su novedad.

La causa del accidente es la consecuencia de una cadena de sucesos que lo han hecho posible, de los que la desviación es una parte, sin duda importante, pero no suficiente para comprender cómo ha sucedido el accidente.

No obstante lo anterior, tiene gran interés preventivo puesto que es el último suceso anormal que origina el accidente.

Entre las variadas opciones de desviación que incluye el código del parte de accidente de trabajo, las tres más frecuentes entre los accidentes investigados han sido las siguientes:

- Caída de una persona - desde una altura (20,6%).
- Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material – superior (que cae sobre la víctima) (10,6%).
- Pérdida (total o parcial) de control - de medio de transporte - de equipo de carga (8,6%).

Las caídas desde altura están muy asociadas a las causas relacionadas con los espacios y superficies de trabajo como cabría esperar y, en este caso también lo están a las deficiencias ligadas a la gestión de la prevención.

Asimismo ligadas a ellas aparecen con una elevada frecuencia, las causas de “ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas” y las “aberturas y huecos desprotegidos”.

Es interesante constatar la coexistencia de dos situaciones de naturaleza diferente, pero que conducen al mismo resultado, en este caso el accidente por caída de altura. Se trata de la deficiencia consistente en “no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”, que en otros casos, y con idéntica frecuencia, es sustituida por la “no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio”.

Los bloques de causas en los que aparecen los resbalones, caídas, derrumbamientos de agentes materiales son los relacionados con la organización del trabajo, seguidos de los de gestión de la prevención.

Las deficiencias de método de trabajo constituyen la causa de accidente de trabajo más frecuente en este estudio. Un método de trabajo adecuado es una de las medidas preventivas más eficaces en cualquier supuesto, pues sin él se producen las improvisaciones.

Las causas de la pérdida (total o parcial) de control - de medio de transporte - de equipo de carga son diversas, y entre ellas destaca la “ausencia o deficiencia de dispositivos que mantengan al trabajador sobre el asiento de conducción”, la “falta de cualificación o experiencia para la tarea realizada” y la “retirada o anulación de protecciones o dispositivos de seguridad críticos”.

Detrás de los 44 accidentes mortales asociados a esa desviación hay una peculiar combinación de aspectos preventivos, organizativos e individuales.

- La **forma-contacto-modalidad de la lesión** muestra un predominio de los aplastamientos por caída, con 25,9%. Si a ellos unimos otras modalidades de aplastamiento y atrapamientos, llegamos al 53,9% del total de accidentes mortales.

Analizando sólo los aplastamientos por caída, encontramos en ellos una frecuencia elevada de causas relacionadas con la prevención intrínseca, espacios y superficies de trabajo y deficiencias en la gestión de la prevención.

Entre las causas específicas más frecuentes en ellos hallamos la “ausencia/deficiencia de protecciones colectivas frente a caídas de personas” y las “aberturas y huecos desprotegidos”. También destacan las dos posibles causas relacionadas con los EPI, el “no poner a disposición de los trabajadores las prendas o equipos de protección necesarios o ser éstos inadecuados”, por una parte, y la “no utilización de prendas de protección individual puestas a disposición por la empresa y de uso obligatorio”, por el otro.

ACTIVIDADES PREVENTIVAS

- A pesar de la leve mejoría respecto a los resultados obtenidos en el informe anterior (4,2%), continúa siendo muy importante el reducido nivel de cumplimiento de las obligaciones preventivas establecidas con carácter general en nuestra legislación, ya que sólo un 5,1 % habían completado el proceso preventivo.
- Ha aumentado el porcentaje de accidentes de trabajo mortales investigados en las empresas en las que se había realizado la evaluación de riesgos (se ha pasado del 40,75% al 66,4%).
- En aquellos casos en que se había realizado la evaluación de riesgos, sólo un 52,4 % habían detectado el riesgo que originó el accidente de trabajo mortal.
- Esa especie de “actividad preventiva cosmética”, en la que se prima el cumplimiento de los requisitos formales, especialmente los documentales, sin la necesaria integración de la actividad preventiva, se vuelve a poner de manifiesto al constatar en los accidentes investigados una elevada frecuencia (74%) de definición de medidas preventivas cuando el riesgo había sido detectado, pero con una escasísima aplicación de las mismas (menos del 20% de los casos en que había medidas preventivas definidas). De nuevo parece mostrarse la dramática distancia entre escribir y actuar.
- La actividad preventiva descansa cada vez más en los Servicios de Prevención Ajenos (66,4% de las empresas de este estudio). En su caso, el porcentaje de casos con el proceso preventivo completado (5%) es inferior a las que tenían opciones más próximas: “Propio empresario” (12,5%), “Servicio de prevención mancomunado” (10,5%) y “Servicio de prevención propio” (10%).

- La “calidad” de la actividad preventiva realizada es baja, y sus deficiencias coinciden con las detectadas por el legislador recientemente, como lo muestra el Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997 y el Real Decreto 1627/1997, que en su preámbulo, identifica “... una deficiente incorporación del nuevo modelo de prevención y una falta de integración de la prevención en la empresa, que se evidencia en muchas ocasiones en el cumplimiento más formal que eficiente de la normativa” y que en el mismo texto incluye medidas destinadas a “...combatir el cumplimiento meramente formal o documental de estas obligaciones...”.
- El análisis de las actividades preventivas indica que, en el caso de los accidentes de trabajo mortales investigados, el cumplimiento de las distintas etapas de la cadena preventiva es mejor en el caso de los Servicios de Prevención Propios (considerando propios a éstos y a los mancomunados) que en el caso de los Servicios de Prevención Ajenos, salvo en la frecuencia de la realización de la evaluación de riesgos, que es superior en estos últimos.

La diferencia en las actividades entre ambos modelos de servicio de prevención es estadísticamente significativa en el caso de la aplicación de las medidas preventivas definidas como consecuencia de la identificación del peligro en la evaluación de riesgos en que, como ya se ha indicado, hay un mayor porcentaje de aplicación en el caso del Servicio de Prevención Propio.

Resumiendo, hay varios datos que conviene tomar en consideración conjuntamente:

- Elevada frecuencia de las empresas sin recursos preventivos propios.
- Bajo cumplimiento de realización de la evaluación de riesgos y baja calidad de la misma.
- Reducido cumplimiento del proceso preventivo completo, en especial en la aplicación de las medidas preventivas propuestas.

Con la información anterior se puede apuntar como dato de partida la falta de conocimiento de muchas empresas de los problemas preventivos existentes, a pesar de la ineludible obligación del mismo y la necesidad de mantener el conocimiento permanentemente actualizado.

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1.	Distribución por sector de actividad de los accidentes de trabajo investigados en 2003-2004 y 2002	12
Gráfico 2.	Distribución por tamaño de empresa de los accidentes mortales investigados 2003-2004 (en porcentaje)	13
Gráfico 3.	Distribución por situación de subcontratación de la empresa de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	15
Gráfico 4.	Distribución por trabajo habitual de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	15
Gráfico 5.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes investigados en 2003-2004	20
Gráfico 6.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes investigados en 2002	20
Gráfico 7.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados de los años 2002, 2003 y 2004	21
Gráfico 8.	Distribución de las empresas subcontratadas por sector de los accidentes mortales investigados en 2003-2004.	32
Gráfico 9.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por grupos de edad del accidentado	35
Gráfico 10.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por antigüedad del accidentado	38
Gráfico 11.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por antigüedad en el puesto	39
Gráfico 12.	Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por tipo de contrato y sector de actividad	44
Gráfico 13.	Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por lugar del accidente de trabajo	48
Gráfico 14.	Realización de las actividades preventivas en accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector	100
Gráfico 15.	Realización de las actividades de la cadena preventiva en accidentes mortales investigados en 2003-2004	101

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.	Distribución por años de los accidentes de trabajo investigados	11
Tabla 2.	Distribución por comunidades autónomas de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	11
Tabla 3.	Distribución por rama de actividad de los accidentes de trabajo mortales investigados 2003-2004	12
Tabla 4.	Distribución por nacionalidad de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	14
Tabla 5.	Distribución por parte del cuerpo lesionada de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	16
Tabla 6.	Distribución por tipo de lesión de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	16
Tabla 7.	Distribución por actividad física específica de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	17
Tabla 8.	Distribución por desviación de los accidentes de trabajo investigados 2003-2004	17
Tabla 9.	Distribución por forma-contacto-modalidad de la lesión de los accidentes de trabajo 2003-2004	18
Tabla 10.	Distribución por causas específicas de las causas de los accidentes mortales investigados 2002 y 2003-2004	21
Tabla 11.	Distribución por bloques de causas y sector de actividad de la empresa de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004	25
Tabla 12.	Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para el sector Industria	27
Tabla 13.	Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para el sector Construcción	27
Tabla 14.	Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para el sector Servicios	28
Tabla 15.	Distribución por bloques de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por tamaño de plantilla de la empresa	29
Tabla 16.	Distribución por bloques de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para empresas de 1 a 9 trabajadores para el total y el sector de Construcción	30
Tabla 17.	Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 en empresas de 1 a 9 trabajadores y total	31
Tabla 18.	Distribución por bloques de causas de las causas por empresa subcontratada y sector de los accidentes mortales investigados en 2003-2004	32
Tabla 19.	Distribución por causas específicas por empresa subcontratada para el total y sector de la Construcción de los accidentes mortales investigados en 2003-2004	33
Tabla 20.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por grupos de edad del accidentado	34
Tabla 21.	Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad del accidentado	35
Tabla 22.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad del accidentado	36
Tabla 23.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad y sector	36
Tabla 24.	Distribución de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por nacionalidad del accidentado	37
Tabla 25.	Distribución por bloques de causas de las causas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por antigüedad en el puesto	39

Tabla 26.	Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 para los accidentados de antigüedad menor de 1 mes	40
Tabla 27.	Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y de la población según grupos de ocupación	40
Tabla 28.	Bloques de causas de las cuatro ocupaciones con mayor frecuencia	41
Tabla 29.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Trabajador cualificado de la Construcción (exc. Operarios de maquinaria)	42
Tabla 30.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Peones de la Agricultura, Pesca y Construcción	43
Tabla 31.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Conductores y operadores de maquinaria	43
Tabla 32.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la ocupación Trabajador cualificado de industrias extractivas, metalurgia, construcción de maquinaria y asimilados	43
Tabla 33.	Distribución de las causas por bloques de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector y tipo de contrato	44
Tabla 34.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal	45
Tabla 35.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en el sector Agrario	46
Tabla 36.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en Industria	46
Tabla 37.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en Construcción	47
Tabla 38.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las que destacan los trabajadores con contrato temporal en Servicios	47
Tabla 39.	Distribución por lugar del accidente de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 en Construcción y Servicios	48
Tabla 40.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 por lugar del accidente	48
Tabla 41.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en desplazamientos durante la jornada	49
Tabla 42.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 ocurridos en otro centro de trabajo	50
Tabla 43.	Distribución de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según si estaban realizando un trabajo habitual	50
Tabla 44.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 según la variable “trabajo habitual”	51
Tabla 45.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para los trabajos no habituales y por sector	51
Tabla 46.	Distribución de las causas específicas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según la variable trabajo habitual	52
Tabla 47.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 según la variable “trabajo habitual” para Construcción	53
Tabla 48.	Distribución de los tipos de lugar más frecuentes de accidentes mortales investigados en 2003-200	53
Tabla 49.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en los tipos de lugar más frecuentes	54
Tabla 50.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en el tipo de lugar “Mares, océanos, lagos...”	54
Tabla 51.	Distribución por principales tipos de trabajo de accidentes mortales investigados en 2003-2004.	55
Tabla 52.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con el “mantenimiento”	55

Tabla 53.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para los tipos de trabajo relacionados con actividades de “mantenimiento”	56
Tabla 54.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “conducir un medio de transporte”	58
Tabla 55.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionados con “conducir un medio de transporte”	58
Tabla 56.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “andar, correr, subir, bajar”	59
Tabla 57.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionados con “andar correr, subir, bajar”.	59
Tabla 58.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “trabajar con herramientas manuales”	60
Tabla 59.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionadas con “trabajar con herramientas manuales”	61
Tabla 60.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “estar presente-sin especificar”	61
Tabla 61.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para las actividades físicas relacionados con “estar presente-sin especificar”	62
Tabla 62.	Distribución por bloques de causas específicas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “vigilar, hacer funcionar la máquina”	62
Tabla 63.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en actividades relacionadas con “vigilar, hacer funcionar la máquina”	63
Tabla 64.	Distribución por principales formas de los accidentes mortales investigados en 2003-2004	64
Tabla 65.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las principales formas de accidente	64
Tabla 66.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Aplastamiento sobre o contra-resultado de una caída”	65
Tabla 67.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma Quedar atrapado, ser aplastado-bajo	66
Tabla 68.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma Quedar atrapado, ser aplastado-entre	67
Tabla 69.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Contacto directo con la electricidad”	68
Tabla 70.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Choque con un objeto-que cae”	69
Tabla 71.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Quedar sepultado-bajo un sólido”	69
Tabla 72.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Ahogamiento en un líquido”	70
Tabla 73.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Choque con un objeto-colisión con una persona”	71
Tabla 74.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Aplastamiento sobre o contra objeto inmóvil”	72
Tabla 75.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Quedar atrapado, ser aplastado, sufrir una amputación”	72
Tabla 76.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la forma “Contacto con llamas directas u objetos con altas temperaturas”	73
Tabla 77.	Distribución por principales tipos de desviación de los accidentes mortales investigados en 2003-2004	74
Tabla 78.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 en las principales desviacione	74
Tabla 79.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Caída de una persona desde una altura”	75

Tabla 80.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Caída de una persona desde una altura”	75
Tabla 81.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material superior que cae sobre la víctima”	76
Tabla 82.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material superior que cae sobre la víctima”	76
Tabla 83.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Pérdida de control de medio de transporte-equipos de carga”	77
Tabla 84.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Pérdida de control de medio de transporte-equipos de carga”	78
Tabla 85.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Quedar atrapado, ser arrastrado por algún elemento o por el impulso de éste”	79
Tabla 86.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Quedar atrapado, ser arrastrado(…)”	79
Tabla 87.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material-inferior (…)”	80
Tabla 88.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 para la desviación “Resbalón, caída, derrumbamiento de agente material-inferior (…)”	81
Tabla 89.	Distribución de los agentes materiales asociados a la actividad física específica, la desviación y la forma-contacto del accidente	82
Tabla 90.	Distribución de los agentes materiales codificados en accidentes mortales investigados en 2003-2004 más frecuentes	84
Tabla 91.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con andamios como agente material asociado a la desviación	85
Tabla 92.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con andamios como agente material asociado a la desviación	86
Tabla 93.	Distribución por sectores de los bloques de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con grúas y carretillas como agente material asociado a desviación	87
Tabla 94.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con grúas y carretillas como agente material asociado a la desviación	87
Tabla 95.	Distribución por bloques de causas de las causas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con vehículos como agente material asociado a la desviación	88
Tabla 96.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con vehículos como agente material asociado a la desviación	89
Tabla 97.	Distribución de los tipos de lesión de los accidentes mortales investigados en 2003-2004	90
Tabla 98.	Distribución de las causas específicas de accidentes mortales investigados en 2003-2004 con tipo de lesión “Lesiones múltiples”	90
Tabla 99.	Distribución de las modalidades de organización preventiva de accidentes mortales investigados en 2003-2004 y los investigados en 2002	91
Tabla 100.	Existencia de evaluación de riesgos en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y los investigados en 2002	93
Tabla 101.	Existencia de evaluación de riesgos en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y según modalidad preventiva	94
Tabla 102.	Existencia de evaluación de riesgos en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno	94
Tabla 103.	Detección del riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector	95
Tabla 104.	Detección del riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada	95

Tabla 105.	Detección del riesgo del accidente en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno	96
Tabla 106.	Medidas preventivas previstas para el riesgo causante del accidente, en caso de haber sido detectado, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 y por sector	96
Tabla 107.	Previsión de medidas preventivas para el riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada	97
Tabla 108.	Previsión de medidas preventivas para el riesgo que originó el accidente en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno	97
Tabla 109.	Adopción de medidas preventivas, en caso de estar previstas, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector	98
Tabla 110.	Aplicación de medidas preventivas para el riesgo causante del accidente en la evaluación de riesgos, en caso de que la hubiera, en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada	98
Tabla 111.	Adopción de las medidas preventivas previstas en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según servicio de prevención propio o ajeno	99
Tabla 112.	Cumplimiento global de la cadena preventiva en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 por sector	100
Tabla 113.	Cadena de realización de las actividades preventivas en los accidentes mortales investigados en 2003-2004 según modalidad preventiva adoptada	101

ANEXO A
CAUSAS INDIVIDUALES

ÍNDICE DE TABLAS

- Tabla A-1. Distribución de las causas específicas por sector de actividad.
- Tabla A-2. Distribución de las causas específicas por tamaño de empresa.
- Tabla A-3. Distribución de las causas específicas por trabajo en empresa subcontratada.
- Tabla A-4. Distribución de las causas específicas por ocupación del trabajador.
- Tabla A-5. Distribución de las causas específicas por nacionalidad.
- Tabla A-6. Distribución de las causas específicas por antigüedad en el puesto.
- Tabla A-7. Distribución de las causas específicas por edad.
- Tabla A-8. Distribución de las causas específicas por tipo de contrato.
- Tabla A-9. Distribución de las causas específicas por realización de trabajo habitual.
- Tabla A-10. Distribución de las causas específicas por lugar del accidente.
- Tabla A-11. Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes.
- Tabla A-12. Distribución de las causas específicas por actividad física específica.
- Tabla A-13. Distribución de las causas específicas por desviaciones más frecuentes.
- Tabla A-14. Distribución de las causas específicas por forma-contacto-modalidad de la lesión.
- Tabla A-15. Distribución de las causas específicas por tipo de lesión.
- Tabla A-16. Distribución de las causas específicas por tipo de modalidad preventiva de la empresa.
- Tabla A-17. Distribución de las causas específicas por realización de la evaluación de riesgos.

Tabla A-1. - Distribución de las causas específicas por sector de actividad.

	AGRARIO		INDUSTRIA		CONSTRUCCIÓN		SERVICIOS		TOTAL	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	0,9	11	2,4	20	2,8	4	1,6	36	2,3
2	2	1,8	10	2,2	44	6,1	6	2,3	62	4,0
3	2	1,8	3	0,6	2	0,3			7	0,5
5	1	0,9					1	0,4	2	0,1
7					4	0,6	2	0,8	6	0,4
8			3	0,6			1	0,4	4	0,3
9	1	0,9	4	0,9	2	0,3	3	1,2	10	0,6
10			3	0,6	2	0,3	2	0,8	7	0,5
11			5	1,1	1	0,1			6	0,4
12							1	0,4	1	0,1
13	1	0,9	2	0,4	1	0,1			4	0,3
14			2	0,4					2	0,1
15	1	0,9	7	1,5					8	0,5
16	2	1,8	2	0,4	1	0,1			5	0,3
18					1	0,1	2	0,8	3	0,2
19			1	0,2	1	0,1	1	0,4	3	0,2
20	1	0,9			1	0,1	1	0,4	3	0,2
21			3	0,6					3	0,2
23			1	0,2					1	0,1
24							1	0,4	1	0,1
25			1	0,2	4	0,6	1	0,4	6	0,4
27			1	0,2	1	0,1			2	0,1
30			1	0,2	4	0,6	1	0,4	6	0,4
31			6	1,3	2	0,3			8	0,5
32			1	0,2					1	0,1
33					1	0,1			1	0,1
34			1	0,2					1	0,1
35	1	0,9	3	0,6	4	0,6	5	1,9	13	0,8
36			4	0,9					4	0,3
37	2	1,8	1	0,2			2	0,8	5	0,3
38			13	2,8	13	1,8	7	2,7	33	2,1
39			1	0,2			2	0,8	3	0,2
40	1	0,9	5	1,1	2	0,3	2	0,8	10	0,6
41			4	0,9	2	0,3	1	0,4	7	0,5
42			1	0,2	1	0,1	1	0,4	3	0,2
43			1	0,2	3	0,4	1	0,4	5	0,3
44			4	0,9	1	0,1			5	0,3
45			1	0,2					1	0,1
47	1	0,9	3	0,6	10	1,4	1	0,4	15	1,0
48	1	0,9	4	0,9	5	0,7	3	1,2	13	0,8
49					1	0,1			1	0,1
53	1	0,9	3	0,6	6	0,8			10	0,6
54			1	0,2					1	0,1
55			1	0,2					1	0,1
56	1	0,9	1	0,2	1	0,1	1	0,4	4	0,3
59			1	0,2					1	0,1
60	2	1,8	4	0,9	6	0,8	5	1,9	17	1,1
61			3	0,6	4	0,6	4	1,6	11	0,7
64	1	0,9	2	0,4	3	0,4			6	0,4
65			3	0,6	3	0,4	2	0,8	8	0,5
66			3	0,6	4	0,6	3	1,2	10	0,6
67	1	0,9			4	0,6	1	0,4	6	0,4
69			1	0,2					1	0,1
70			2	0,4	1	0,1	1	0,4	4	0,3
71			1	0,2					1	0,1
72					2	0,3			2	0,1
74					2	0,3			2	0,1
75			2	0,4	4	0,6	2	0,8	8	0,5
76	2	1,8			1	0,1	1	0,4	4	0,3
77	1	0,9	2	0,4	6	0,8	2	0,8	11	0,7
78	1	0,9							1	0,1
79			3	0,6	3	0,4			6	0,4
80			1	0,2					1	0,1
84	1	0,9	8	1,7	24	3,3	1	0,4	34	2,2
85					1	0,1			1	0,1
86	1	0,9	1	0,2	2	0,3			4	0,3
87	2	1,8	6	1,3	4	0,6	1	0,4	13	0,8
88	1	0,9	5	1,1	19	2,6	1	0,4	26	1,7
89			8	1,7	4	0,6	2	0,8	14	0,9

Tabla A-1. - Distribución de las causas específicas por sector de actividad. (Continuación)

	AGRARIO		INDUSTRIA		CONSTRUCCIÓN		SERVICIOS		TOTAL	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
90	2	1,8	4	0,9	5	0,7			11	0,7
91			1	0,2					1	0,1
92			1	0,2					1	0,1
93	1	0,9	7	1,5	11	1,5	1	0,4	20	1,3
94	2	1,8	1	0,2	5	0,7			8	0,5
95	2	1,8							2	0,1
96			1	0,2	2	0,3			3	0,2
97	1	0,9	2	0,4	10	1,4	3	1,2	16	1,0
98	9	7,9	3	0,6	1	0,1	1	0,4	14	0,9
99	2	1,8	3	0,6	11	1,5	1	0,4	17	1,1
100	1	0,9	3	0,6			2	0,8	6	0,4
101			3	0,6			2	0,8	5	0,3
102			4	0,9	4	0,6	1	0,4	9	0,6
104					1	0,1			1	0,1
105			3	0,6	4	0,6			7	0,5
106	1	0,9	3	0,6	9	1,3	2	0,8	15	1,0
107			2	0,4	3	0,4	2	0,8	7	0,5
108	2	1,8	1	0,2	5	0,7	2	0,8	10	0,6
109			1	0,2	1	0,1			2	0,1
110	4	3,5	3	0,6	4	0,6	4	1,6	15	1,0
111			4	0,9	2	0,3	1	0,4	7	0,5
113	3	2,6	8	1,7	8	1,1	2	0,8	21	1,4
114	2	1,8			7	1,0	3	1,2	12	0,8
115			8	1,7	6	0,8	1	0,4	15	1,0
116			7	1,5	11	1,5	5	1,9	23	1,5
117			14	3,0	23	3,2	4	1,6	41	2,6
118			5	1,1	6	0,8			11	0,7
119	9	7,9	37	8,0	57	7,9	24	9,3	127	8,2
120	4	3,5	21	4,5	37	5,1	21	8,2	83	5,3
121	1	0,9	6	1,3	12	1,7	5	1,9	24	1,5
122	1	0,9	5	1,1	6	0,8	4	1,6	16	1,0
123	3	2,6	20	4,3	39	5,4	16	6,2	78	5,0
124	2	1,8	7	1,5	17	2,4	3	1,2	29	1,9
125							1	0,4	1	0,1
127			2	0,4	2	0,3			4	0,3
128					2	0,3			2	0,1
129	1	0,9	14	3,0	23	3,2	11	4,3	49	3,2
130			1	0,2	1	0,1			2	0,1
131			5	1,1	11	1,5	2	0,8	18	1,2
132	2	1,8	9	1,9	13	1,8	2	0,8	26	1,7
133			6	1,3	11	1,5	6	2,3	23	1,5
134	1	0,9	4	0,9	12	1,7	5	1,9	22	1,4
135			3	0,6	8	1,1	1	0,4	12	0,8
136	3	2,6	14	3,0	19	2,6	7	2,7	43	2,8
137			3	0,6	9	1,3	3	1,2	15	1,0
138	1	0,9	5	1,1	25	3,5	5	1,9	36	2,3
139	1	0,9	6	1,3	4	0,6	2	0,8	13	0,8
140	14	12,3	27	5,8	21	2,9	13	5,1	75	4,8
141	1	0,9			2	0,3	6	2,3	9	0,6
142	5	4,4	2	0,4	11	1,5	4	1,6	22	1,4
TOTAL CAUSAS	114	100	464	100	719	100	257	100	1.554	100
TOTAL CASOS	55		130		234		80		499	

Tabla A-2. - Distribución de las causas específicas por tamaño de empresa.

	0 trabajadores		1 a 9 trabajadores		10 a 25 trabajadores		26 a 49 trabajadores		50 a 100 trabajadores	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	4	11	2,7	9	2,7	4	1,5	3	1,5
2	2	8	26	6,4	16	4,7	9	3,4	6	3,0
3	1	4	3	0,7	1	0,3	1	0,4		
5			1	0,2			1	0,4		
7			3	0,7	2	0,6			1	0,5
8					1	0,3			2	1,0
9	1	4	3	0,7	1	0,3	2	0,8		
10	1	4	1	0,2	1	0,3	1	0,4		
11					1	0,3	3	1,1		
12			1	0,2						
13			2	0,5			1	0,4		
14							1	0,4	1	0,5
15			1	0,2	3	0,9	1	0,4	2	1,0
16			2	0,5	3	0,9				
18	1	4	1	0,2					1	0,5
19			1	0,2	1	0,3				
20			2	0,5	1	0,3				
21							2	0,8		
23										
24										
25			3	0,7	1	0,3	1	0,4		
27			1	0,2	1	0,3				
30			1	0,2	1	0,3	2	0,8		
31			2	0,5			3	1,1	2	1,0
32							1	0,4		
33			1	0,2						
34							1	0,4		
35			1	0,2	1	0,3	6	2,3	1	0,5
36					1	0,3	1	0,4		
37			1	0,2	2	0,6			2	1,0
38			8	2,0	12	3,5	7	2,6	4	2,0
39									2	1,0
40			2	0,5	2	0,6	2	0,8	1	0,5
41			1	0,2	2	0,6	1	0,4		
42										
43			3	0,7	1	0,3				
44			2	0,5			1	0,4	2	1,0
45			1	0,2						
47			2	0,5	4	1,2	1	0,4	2	1,0
48			1	0,2	2	0,6	2	0,8	3	1,5
49					1	0,3				
51										
53	1	4	6	1,5	2	0,6	1	0,4		
54					1	0,3				
55							1	0,4		
56			1	0,2						
59					1	0,3				
60			6	1,5	3	0,9	4	1,5		
61			2	0,5			1	0,4	3	1,5
64			2	0,5	1	0,3	1	0,4	2	1,0
65			1	0,2	2	0,6	3	1,1		
66			1	0,2	2	0,6	4	1,5	1	0,5
67			2	0,5	1	0,3	1	0,4	1	0,5
69					1	0,3				
70			1	0,2			2	0,8		
71										
72							1	0,4	1	0,5
74			1	0,2	1	0,3				
75			1	0,2			1	0,4	1	0,5
76			1	0,2	1	0,3	1	0,4	1	0,5
77			3	0,7			1	0,4	5	2,5
78			1	0,2						
79					1	0,3	1	0,4	2	1,0
80										
84			13	3,2	6	1,8	4	1,5	3	1,5
85			1	0,2						
86			1	0,2	1	0,3			1	0,5
87			2	0,5	2	0,6	3	1,1	4	2,0
88	1	4	9	2,2	11	3,2	2	0,8	3	1,5

Tabla A-2. - Distribución de las causas específicas por tamaño de empresa. (Continuación)

	101 a 249 trabajadores		250 a 499 trabajadores		500 a 1000 trabajadores		Más de 1000 trabajadores		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1			6	5,1					3	4,1	37	2,3
2	2	1,6	2	1,7					1	1,4	64	4,0
3			2	1,7							8	0,5
5											2	0,1
7											6	0,4
8			1	0,9							4	0,3
9	3	2,4									10	0,6
10	1	0,8	1	0,9			1	3,0			7	0,4
11			1	0,9					1	1,4	6	0,4
12											1	0,1
13			1	0,9							4	0,3
14											2	0,1
15	1	0,8									8	0,5
16											5	0,3
18											3	0,2
19			1	0,9							3	0,2
20											3	0,2
21	1	0,8									3	0,2
23			1	0,9							1	0,1
24	1	0,8									1	0,1
25			1	0,9							6	0,4
27											2	0,1
30	1	0,8	1	0,9							6	0,4
31			1	0,9							8	0,5
32											1	0,1
33											1	0,1
34											1	0,1
35	1	0,8	1	0,9					2	2,7	13	0,8
36									2	2,7	4	0,3
37											5	0,3
38	1	0,8							2	2,7	34	2,1
39							1	3,0			3	0,2
40			1	0,9			1	3,0	1	1,4	10	0,6
41	2	1,6	1	0,9							7	0,4
42	2	1,6							1	1,4	3	0,2
43			1	0,9							5	0,3
44											5	0,3
45											1	0,1
47	2	1,6	3	2,6					1	1,4	15	0,9
48	2	1,6	2	1,7					2	2,7	14	0,9
49											1	0,1
51									1	1,4	1	0,1
53											10	0,6
54											1	0,1
55											1	0,1
56	1	0,8	1	0,9					1	1,4	4	0,3
59											1	0,1
60	2	1,6	1	0,9					2	2,7	18	1,1
61	2	1,6							3	4,1	11	0,7
64											6	0,4
65			1	0,9			1	3,0			8	0,5
66	1	0,8	1	0,9							10	0,6
67									1	1,4	6	0,4
69											1	0,1
70	1	0,8									4	0,3
71							1	3,0			1	0,1
72											2	0,1
74											2	0,1
75	2	1,6	2	1,7			1	3,0	1	1,4	9	0,6
76			1	0,9							5	0,3
77	2	1,6									11	0,7
78											1	0,1
79			2	1,7							6	0,4
80			1	0,9							1	0,1
84	5	4,1	2	1,7					1	1,4	34	2,1
85											1	0,1
86			1	0,9							4	0,3
87							2	6,1			13	0,8
88	1	0,8							2	2,7	29	1,8

Tabla A-2. - Distribución de las causas específicas por tamaño de empresa. (Continuación)

	0 trabajadores		1 a 9 trabajadores		10 a 25 trabajadores		26 a 49 trabajadores		50 a 100 trabajadores	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89			1	0,2	2	0,6	3	1,1	3	1,5
90			5	1,2	1	0,3	4	1,5	2	1,0
91					1	0,3				
92							1	0,4		
93			6	1,5	4	1,2	4	1,5	2	1,0
94			3	0,7	2	0,6	1	0,4	1	0,5
95							2	0,8		
96			1	0,2						
97			5	1,2	2	0,6	1	0,4	3	1,5
98	1	4	7	1,7	1	0,3	3	1,1	2	1,0
99			7	1,7	2	0,6	1	0,4	2	1,0
100			1	0,2	1	0,3	3	1,1	1	0,5
101					1	0,3			2	1,0
102			2	0,5	4	1,2	1	0,4	1	0,5
104							1	0,4		
105			4	1,0			1	0,4		
106			2	0,5	2	0,6	6	2,3	2	1,0
107			1	0,2			2	0,8	1	0,5
108	1	4	1	0,2	4	1,2	1	0,4	1	0,5
109							1	0,4		
110	2	8	4	1,0	2	0,6	3	1,1	2	1,0
111					2	0,6	2	0,8		
113			5	1,2	8	2,4	1	0,4	3	1,5
114			3	0,7	6	1,8	1	0,4	1	0,5
115	1	4	1	0,2	5	1,5	3	1,1	1	0,5
116			6	1,5	5	1,5	4	1,5	4	2,0
117			9	2,2	13	3,8	4	1,5	3	1,5
118					3	0,9	1	0,4	2	1,0
119	1	4	32	7,9	30	8,8	23	8,7	21	10,4
120	1	4	27	6,7	19	5,6	10	3,8	12	5,9
121	1	4	2	0,5	7	2,1	6	2,3	2	1,0
122			4	1,0	3	0,9	2	0,8	3	1,5
123	1	4	21	5,2	21	6,2	12	4,5	14	6,9
124			8	2,0	5	1,5	9	3,4	4	2,0
125										
127			2	0,5						
128			1	0,2			1	0,4		
129			13	3,2	12	3,5	8	3,0	9	4,5
130					1	0,3				
131			4	1,0	2	0,6	5	1,9	3	1,5
132			6	1,5	3	0,9	6	2,3	1	0,5
133	1	4	9	2,2	4	1,2	3	1,1	1	0,5
134			7	1,7	4	1,2	6	2,3	2	1,0
135			1	0,2	1	0,3	3	1,1	2	1,0
136	1	4	5	1,2	9	2,7	8	3,0	6	3,0
137			6	1,5	1	0,3	5	1,9	2	1,0
138			12	3,0	12	3,5			3	1,5
139			2	0,5	4	1,2			3	1,5
140	3	12	14	3,5	17	5,0	10	3,8	8	4,0
141			3	0,7	2	0,6	1	0,4	2	1,0
142	2	8	8	2,0	3	0,9	5	1,9	2	1,0
TOTAL CASOS	13		148		106		76		61	

Tabla A-2. - Distribución de las causas específicas por tamaño de empresa. (Continuación)

	101 a 249 trabajadores		250 a 499 trabajadores		500 a 1000 trabajadores		Más de 1000 trabajadores		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89	1	0,8	2	1,7			1	3,0	2	2,7	15	0,9
90											12	0,8
91											1	0,1
92											1	0,1
93	2	1,6	2	1,7							20	1,3
94	1	0,8									8	0,5
95											2	0,1
96			2	1,7							3	0,2
97			4	3,4			1	3,0	1	1,4	17	1,1
98											14	0,9
99	2	1,6					1	3,0	2	2,7	17	1,1
100									2	2,7	8	0,5
101								2	2,7	5	0,3	
102			1	0,9					1	1,4	10	0,6
104											1	0,1
105	1	0,8	1	0,9							7	0,4
106	1	0,8	1	0,9					1	1,4	15	0,9
107	2	1,6	1	0,9					1	1,4	8	0,5
108	1	0,8							1	1,4	10	0,6
109	1	0,8									2	0,1
110			1	0,9			1	3,0			15	0,9
111	1	0,8	2	1,7							7	0,4
113	1	0,8	2	1,7					4	5,4	24	1,5
114	1	0,8									12	0,8
115	4	3,3							1	1,4	16	1,0
116			2	1,7			1	3,0	1	1,4	23	1,4
117	3	2,4	6	5,1			2	6,1	1	1,4	41	2,6
118	3	2,4	1	0,9					1	1,4	11	0,7
119	7	5,7	6	5,1			4	12,1	6	8,1	130	8,2
120	4	3,3	3	2,6	2	25,0	3	9,1	4	5,4	85	5,3
121			5	4,3			1	3,0			24	1,5
122	4	3,3									16	1,0
123	2	1,6	4	3,4			3	9,1	1	1,4	79	5,0
124			2	1,7					1	1,4	29	1,8
125							1	1,4	1	0,1		
127			2	1,7							4	0,3
128											2	0,1
129	3	2,4	2	1,7			1	3,0	2	2,7	50	3,1
130			1	0,9							2	0,1
131			3	2,6					1	1,4	18	1,1
132	7	5,7	2	1,7					1	1,4	26	1,6
133	2	1,6					1	3,0	2	2,7	23	1,4
134	3	2,4					1	3,0			23	1,4
135			5	4,3							12	0,8
136	8	6,5	3	2,6	2	25,0	1	3,0			43	2,7
137			1	0,9			1	3,0	1	1,4	17	1,1
138	6	4,9	2	1,7	1	12,5	1	3,0			37	2,3
139	2	1,6	1	0,9			1	3,0			13	0,8
140	12	9,8	5	4,3	2	25,0			5	6,8	76	4,8
141					1	12,5					9	0,6
142	1	0,8	1	0,9							22	1,4
TOTAL CASOS	37		32		6		8		22		509	

Tabla A-3. - Distribución de las causas específicas por trabajo en empresa subcontratada.

	SI		NO		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
1	15	3,4	16	1,6	6	5,6	37	2,3
2	21	4,8	34	3,5	9	8,3	64	4,0
3	2	0,5	6	0,6			8	0,5
5			2	0,2			2	0,1
7	2	0,5	4	0,4			6	0,4
8	1	0,2	3	0,3			4	0,3
9	4	0,9	5	0,5			10	0,6
10	4	0,9	3	0,3			7	0,4
11	1	0,2	2	0,2			6	0,4
12			1	0,1			1	0,1
13	1	0,2	3	0,3			4	0,3
14			2	0,2			2	0,1
15			8	0,8			8	0,5
16	1	0,2	4	0,4			5	0,3
18	1	0,2	2	0,2			3	0,2
19	1	0,2	2	0,2			3	0,2
20			3	0,3			3	0,2
21			3	0,3			3	0,2
23			1	0,1			1	0,1
24			1	0,1			1	0,1
25	3	0,7	1	0,1	2	1,9	6	0,4
27			1	0,1			2	0,1
30	2	0,5	1	0,1	3	2,8	6	0,4
31	2	0,5	5	0,5			8	0,5
32			1	0,1			1	0,1
33	1	0,2					1	0,1
34			1	0,1			1	0,1
35	4	0,9	5	0,5			13	0,8
36			4	0,4			4	0,3
37			4	0,4			5	0,3
38	9	2,0	23	2,4			34	2,1
39			2	0,2			3	0,2
40	2	0,5	4	0,4	4	3,7	10	0,6
41	2	0,5	3	0,3			7	0,4
42			1	0,1			3	0,2
43	2	0,5	2	0,2			5	0,3
44			4	0,4			5	0,3
45							1	0,1
47	8	1,8	6	0,6			15	0,9
48	3	0,7	10	1,0			14	0,9
49	1	0,2					1	0,1
51			1	0,1			1	0,1
53	2	0,5	7	0,7			10	0,6
54			1	0,1			1	0,1
55			1	0,1			1	0,1
56			3	0,3			4	0,3
59			1	0,1			1	0,1
60	2	0,5	15	1,5			18	1,1
61	2	0,5	8	0,8			11	0,7
64	3	0,7	3	0,3			6	0,4
65	3	0,7	4	0,4			8	0,5
66	4	0,9	4	0,4	2	1,9	10	0,6
67	2	0,5	4	0,4			6	0,4
69			1	0,1			1	0,1
70	1	0,2	3	0,3			4	0,3
71			1	0,1			1	0,1
72			1	0,1			2	0,1
74			2	0,2			2	0,1
75	2	0,5	5	0,5			9	0,6
76	1	0,2	3	0,3			5	0,3
77	3	0,7	8	0,8			11	0,7
78			1	0,1			1	0,1
79	3	0,7	3	0,3			6	0,4
80			1	0,1			1	0,1
84	10	2,3	21	2,2	3	2,8	34	2,1
85			1	0,1			1	0,1
86	1	0,2	3	0,3			4	0,3
87	4	0,9	8	0,8			13	0,8
88	10	2,3	14	1,4			29	1,8

Tabla A-3. - Distribución de las causas específicas por trabajo en empresa subcontratada. (Continuación)

	SI		NO		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
89	4	0,9	9	0,9			15	0,9
90	4	0,9	6	0,6	2	1,9	12	0,8
91							1	0,1
92			1	0,1			1	0,1
93	4	0,9	13	1,3	3	2,8	20	1,3
94	2	0,5	6	0,6			8	0,5
95			2	0,2			2	0,1
96	2	0,5	1	0,1			3	0,2
97	6	1,4	9	0,9	2	1,9	17	1,1
98			14	1,4			14	0,9
99	6	1,4	9	0,9			17	1,1
100	1	0,2	7	0,7			8	0,5
101			4	0,4			5	0,3
102	2	0,5	6	0,6			10	0,6
104			1	0,1			1	0,1
105	2	0,5	3	0,3			7	0,4
106	5	1,1	10	1,0			15	0,9
107	2	0,5	6	0,6			8	0,5
108	3	0,7	3	0,3	4	3,7	10	0,6
109			2	0,2			2	0,1
110	5	1,1	9	0,9			15	0,9
111	1	0,2	5	0,5			7	0,4
113	6	1,4	14	1,4	4	3,7	24	1,5
114	5	1,1	6	0,6			12	0,8
115	4	0,9	11	1,1			16	1,0
116	7	1,6	12	1,2	4	3,7	23	1,4
117	17	3,9	21	2,2	3	2,8	41	2,6
118	1	0,2	9	0,9			11	0,7
119	31	7,0	81	8,3	18	16,7	130	8,2
120	25	5,7	53	5,5	7	6,5	85	5,3
121	8	1,8	14	1,4			24	1,5
122	3	0,7	12	1,2			16	1,0
123	28	6,4	45	4,6	6	5,6	79	5,0
124	8	1,8	18	1,9			29	1,8
125							1	0,1
127	1	0,2	3	0,3			4	0,3
128	1	0,2	1	0,1			2	0,1
129	15	3,4	26	2,7	9	8,3	50	3,1
130	1	0,2	1	0,1			2	0,1
131	3	0,7	14	1,4			18	1,1
132	7	1,6	16	1,6	3	2,8	26	1,6
133	11	2,5	11	1,1			23	1,4
134	3	0,7	18	1,9	2	1,9	23	1,4
135	7	1,6	4	0,4			12	0,8
136	10	2,3	30	3,1			43	2,7
137	7	1,6	10	1,0			17	1,1
138	14	3,2	19	2,0	4	3,7	37	2,3
139	2	0,5	10	1,0			13	0,8
140	13	3,0	55	5,7	8	7,4	76	4,8
141	2	0,5	4	0,4			9	0,6
142	5	1,1	17	1,7			22	1,4
TOTAL CAUSAS	440	100	972	100	108	100	1590	100
TOTAL CASOS	146		304		59		509	

Tabla A-4. - Distribución de las causas específicas por ocupación del trabajador. (Continuación)

	Dirección. Gerencia		Profesionales 2º-3º Ciclo Univer.		Profesionales 1º Ciclo Univer.		Técnicos y Profesionales de Apoyo		Administrativos	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
86										
87										
88					1	17				
89	1	7,7	1	25,0						
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98							1	20		
99	1	7,7								
100										
101										
102										
104										
105										
106										
107										
108										
109										
110										
111										
113			1	25						
114										
115										
116										
117										
118										
119	1	7,7								
120	2	15,4								
121										
122										
123									1	33
124										
125										
127										
128										
129										
130										
131			1	25						
132										
133										
134										
135										
136	1	7,7								
137										
138	1	7,7								
139	1	7,7								
140	1	7,7	1	25,0	1	16,7	2	40,0		
141										
142										
TOTAL CAUSAS	13	100	4	100	6	100	5	100	3	100
TOTAL CASOS	6		2		3		5		2	

Tabla A-4. - Distribución de las causas específicas por ocupación del trabajador. (Continuación)

	Trab. Cualif. de Agric/Pesca		Trab. Cualif. de Construcción		Trab. Cualif. de Extractivas, Meta., y Cons. Maq.		Trab. Cualif. de Artes Graf., Textil, Alimentación		Oper. de Instalaciones Indus. y Maquinaria Fija	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
86	1	2	1	0			1	1		
87	2	3	1	0	2	1			2	1
88	1	2	11	2	2	1			1	1
89	1	1,6	2	0,4	2	1,0			1	0,6
90	2	3	5	1	1	1			2	1
91									1	1
92										
93	1	2	11	2	3	2	1	1	3	2
94			3	1	1	1				
95	2	3								
96			1	0	1	1				
97	1	2	6	1						
98	8	13			1	1				
99	1	1,6	5	1,1	1	0,5	1	1,4		
100							2	3	3	2
101					2	1				
102			4	1					2	1
104			1	0						
105			2	0	1	1	1	1		
106			7	2	4	2				
107			1	0	1	1				
108	2	3	4	1	1	1			1	1
109			1	0	1	1				
110	4	6	2	0	1	1	1	1	2	1
111			2	0	1	1	2	3	2	1
113	1	2	5	1	3	2			1	1
114	3	5	5	1					1	1
115			3	1	4	2			3	2
116			6	1	1	1	1	1	1	1
117			12	3	6	3	2	3	5	3
118			5	1	2	1				
119	1	1,6	33	7,2	17	8,9	7	10,1	12	7,7
120			19	4,2	8	4,2	5	7,2	6	3,8
121			11	2	2	1	2	3	2	1
122			4	1	1	1	1	1	2	1
123	1	2	28	6	6	3	3	4	12	8
124	2	3	14	3	5	3	1	1	1	1
125			1	0						
127			1	0					3	2
128			1	0						
129			11	2	6	3	5	7	5	3
130					1	1				
131			4	1	2	1	1	1	2	1
132			10	2	6	3	1	1		
133			7	2	3	2			2	1
134			9	2	2	1			3	2
135			8	2	1	1			1	1
136	2	3,2	12	2,6	9	4,7			4	2,6
137			4	1	2	1	1	1		
138			20	4,4	5	2,6			3	1,9
139			3	0,7	3	1,6	1	1,4		
140	6	9,7	13	2,9	7	3,7	6	8,7	7	4,5
141			1	0						
142	4	6	5	1					1	1
TOTAL CAUSAS	62	100	456	100	191	100	69	100	156	100
TOTAL CASOS	32		152		53		17		36	

Tabla A-4. - Distribución de las causas específicas por ocupación del trabajador. (Continuación)

	Conductores Oper. Maquinaria Móvil		Trab. No cualif. de Servicios		Peones		No consta o mal codificado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	5	2,7			9	2,8			37	2,3
2	3	2	1	2	16	5	2	3	64	4,0
3	1	1			2	1			8	0,5
5							1	1	2	0,1
7	1	1			1	0	2	3	6	0,4
8									4	0,3
9	4	2			1	0			10	0,6
10	1	1	1	2	1	0			7	0,4
11					2	1			6	0,4
12			1	2					1	0,1
13									4	0,3
14									2	0,1
15	2	1			1	0			8	0,5
16	1	1	1	2	1	0			5	0,3
18			1	2			1	1	3	0,2
19									3	0,2
20			1	2					3	0,2
21									3	0,2
23									1	0,1
24									1	0,1
25	1	1							6	0,4
27									2	0,1
30	2	1			2	1			6	0,4
31					1	0			8	0,5
32									1	0,1
33									1	0,1
34									1	0,1
35					5	2			13	0,8
36					1	0			4	0,3
37	2	1					1	1	5	0,3
38	3	2			10	3	2	3	34	2,1
39			1	2	2	1			3	0,2
40	4	2,1	1	2,4	2	0,6			10	0,6
41									7	0,4
42									3	0,2
43					2	1			5	0,3
44							1	1	5	0,3
45									1	0,1
47					3	1			15	0,9
48	3	2			2	1	2	3	14	0,9
49					1	0			1	0,1
51							1	1	1	0,1
53	1	1			2	1			10	0,6
54									1	0,1
55									1	0,1
56									4	0,3
59									1	0,1
60	1	1			3	1	2	3	18	1,1
61	2	1			3	1	2	3	11	0,7
64					1	0			6	0,4
65	1	1							8	0,5
66	3	2			5	2			10	0,6
67	1	0,5			2	0,6	1	1,4	6	0,4
69					1	0			1	0,1
70					1	0			4	0,3
71									1	0,1
72					1	0			2	0,1
74							1	1	2	0,1
75			1	2			1	1	9	0,6
76					2	1			5	0,3
77			1	2	3	1			11	0,7
78									1	0,1
79					1	0			6	0,4
80									1	0,1
84	1	0,5			8	2,5	2	2,9	34	2,1
85							1	1	1	0,1

Tabla A-4. - Distribución de las causas específicas por ocupación del trabajador. (Continuación)

	Conductores Oper. Maquinaria Móvil		Trab. No cualif. de Servicios		Peones		No consta o mal codificado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
86							1	1	4	0,3
87	4	2			1	0	1	1	13	0,8
88	3	2			8	2	2	3	29	1,8
89	2	1,1	1	2,4	2	0,6	2	2,9	15	0,9
90					2	1			12	0,8
91									1	0,1
92					1	0			1	0,1
93							1	1	20	1,3
94	2	1			2	1			8	0,5
95								2	0,1	
96	1	1							3	0,2
97	3	2	2	5	3	1	2	3	17	1,1
98	2	1			2	1			14	0,9
99	1	0,5	1	2,4	5	1,5	1	1,4	17	1,1
100	1	1					2	3	8	0,5
101	2	1					1	1	5	0,3
102	2	1			1	0	1	1	10	0,6
104									1	0,1
105	1	1			1	0	1	1	7	0,4
106	1	1			3	1			15	0,9
107	2	1			3	1	1	1	8	0,5
108					2	1			10	0,6
109									2	0,1
110	4	2	1	2					15	0,9
111									7	0,4
113	4	2	1	2	5	2	3	4	24	1,5
114	2	1			1	0			12	0,8
115	2	1			2	1	2	3	16	1,0
116	2	1	1	2	11	3			23	1,4
117	6	3	2	5	8	2			41	2,6
118	1	1			2	1	1	1	11	0,7
119	16	8,5	3	7,3	36	11,0	4	5,7	130	8,2
120	11	5,9	4	9,8	27	8,3	3	4,3	85	5,3
121	5	3	1	2	1	0			24	1,5
122	1	1	1	2	4	1	2	3	16	1,0
123	6	3	3	7	17	5	2	3	79	5,0
124			2	5	2	1	2	3	29	1,8
125									1	0,1
127									4	0,3
128					1	0			2	0,1
129	6	3	1	2	16	5			50	3,1
130					1	0			2	0,1
131	2	1			6	2			18	1,1
132	2	1			7	2			26	1,6
133	6	3			5	2			23	1,4
134	3	2	1	2	5	2			23	1,4
135					1	0	1	1	12	0,8
136	6	3,2			8	2,5	1	1,4	43	2,7
137	5	3			1	0	4	6	17	1,1
138	2	1,1	1	2,4	4	1,2	1	1,4	37	2,3
139	3	1,6	1	2,4	1	0,3			13	0,8
140	15	8,0			14	4,3	3	4,3	76	4,8
141	3	2	3	7	2	1			9	0,6
142	5	3	1	2	4	1	2	3	22	1,4
TOTAL CAUSAS	188	100	41	100	326	100	70	100	1.590	100
TOTAL CASOS	64		13		107		17		509	

Tabla A-5. - Distribución de las causas específicas por nacionalidad.

	Español		Extranjero		Total	
	n	%	n	%	n	%
1	34	2,4	3	1,8	37	2,3
2	56	3,9	8	4,7	64	4,0
3	8	0,6			8	0,5
5	2	0,1			2	0,1
7	5	0,4	1	0,6	6	0,4
8	4	0,3			4	0,3
9	10	0,7			10	0,6
10	7	0,5			7	0,4
11	6	0,4			6	0,4
12	1	0,1			1	0,1
13	3	0,2	1	0,6	4	0,3
14	2	0,1			2	0,1
15	6	0,4	2	1,2	8	0,5
16	4	0,3	1	0,6	5	0,3
18	3	0,2			3	0,2
19	3	0,2			3	0,2
20	3	0,2			3	0,2
21	3	0,2			3	0,2
23	1	0,1			1	0,1
24	1	0,1			1	0,1
25	6	0,4			6	0,4
27	2	0,1			2	0,1
30	6	0,4			6	0,4
31	8	0,6			8	0,5
32	1	0,1			1	0,1
33			1	0,6	1	0,1
34	1	0,1			1	0,1
35	12	0,8	1	0,6	13	0,8
36	4	0,3			4	0,3
37	4	0,3	1	0,6	5	0,3
38	29	2,0	5	3,0	34	2,1
39	2	0,1	1	0,6	3	0,2
40	7	0,5	3	1,8	10	0,6
41	6	0,4	1	0,6	7	0,4
42	3	0,2			3	0,2
43	5	0,4			5	0,3
44	5	0,4			5	0,3
45	1	0,1			1	0,1
47	11	0,8	4	2,4	15	0,9
48	11	0,8	3	1,8	14	0,9
49	1	0,1			1	0,1
51	1	0,1			1	0,1
53	7	0,5	3	1,8	10	0,6
54	1	0,1			1	0,1
55	1	0,1			1	0,1
56	3	0,2	1	0,6	4	0,3
59	1	0,1			1	0,1
60	17	1,2	1	0,6	18	1,1
61	8	0,6	3	1,8	11	0,7
64	6	0,4			6	0,4
65	7	0,5	1	0,6	8	0,5
66	10	0,7			10	0,6
67	5	0,4	1	0,6	6	0,4
69	1	0,1			1	0,1
70	4	0,3			4	0,3
71	1	0,1			1	0,1
72	2	0,1			2	0,1
74	2	0,1			2	0,1
75	9	0,6			9	0,6
76	5	0,4			5	0,3
77	10	0,7	1	0,6	11	0,7
78	1	0,1			1	0,1
79	6	0,4			6	0,4
80	1	0,1			1	0,1
84	31	2,2	3	1,8	34	2,1
85	1	0,1			1	0,1
86	4	0,3			4	0,3
87	13	0,9			13	0,8

Tabla A-5. - Distribución de las causas específicas por nacionalidad. (Continuación)

	Español		Extranjero		Total	
	n	%	n	%	n	%
88	25	1,8	4	2,4	29	1,8
89	14	1,0	1	0,6	15	0,9
90	12	0,8			12	0,8
91	1	0,1			1	0,1
92	1	0,1			1	0,1
93	20	1,4			20	1,3
94	7	0,5	1	0,6	8	0,5
95	2	0,1			2	0,1
96	3	0,2			3	0,2
97	11	0,8	6	3,6	17	1,1
98	13	0,9	1	0,6	14	0,9
99	14	1,0	3	1,8	17	1,1
100	8	0,6			8	0,5
101	5	0,4			5	0,3
102	8	0,6	2	1,2	10	0,6
104	1	0,1			1	0,1
105	5	0,4	2	1,2	7	0,4
106	14	1,0	1	0,6	15	0,9
107	8	0,6			8	0,5
108	9	0,6	1	0,6	10	0,6
109	2	0,1			2	0,1
110	11	0,8	4	2,4	15	0,9
111	7	0,5			7	0,4
113	22	1,5	2	1,2	24	1,5
114	8	0,6	4	2,4	12	0,8
115	16	1,1			16	1,0
116	18	1,3	5	3,0	23	1,4
117	33	2,3	8	4,7	41	2,6
118	9	0,6	2	1,2	11	0,7
119	117	8,2	13	7,7	130	8,2
120	74	5,2	11	6,5	85	5,3
121	19	1,3	5	3,0	24	1,5
122	15	1,1	1	0,6	16	1,0
123	72	5,1	7	4,1	79	5,0
124	26	1,8	3	1,8	29	1,8
125	1	0,1			1	0,1
127	3	0,2	1	0,6	4	0,3
128	1	0,1	1	0,6	2	0,1
129	44	3,1	6	3,6	50	3,1
130	2	0,1			2	0,1
131	14	1,0	4	2,4	18	1,1
132	21	1,5	5	3,0	26	1,6
133	19	1,3	4	2,4	23	1,4
134	23	1,6			23	1,4
135	7	0,5	5	3,0	12	0,8
136	43	3,0			43	2,7
137	17	1,2			17	1,1
138	36	2,5	1	0,6	37	2,3
139	12	0,8	1	0,6	13	0,8
140	73	5,1	3	1,8	76	4,8
141	9	0,6			9	0,6
142	21	1,5	1	0,6	22	1,4
TOTAL CAUSAS	460		49		509	
TOTAL CASOS	1421	100	169	100	1590	100

Tabla A-6. - Distribución de las causas específicas por antigüedad en el puesto.

	menos de un mes		Entre 1 mes y un año		1 - 4 años		5 - 9 años		10 o más años		no consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	2	1,5	15	2,6	8	1,9	3	2,7	2	1,0	7	4,3	37	2,3
2	3	2,2	24	4,2	20	4,9	3	2,7	5	2,6	9	5,6	64	4,0
3	3	2,2	3	0,5					1	0,5	1	0,6	8	0,5
5							1	0,9	1	0,5			2	0,1
7			3	0,5	1	0,2	1	0,9			1	0,6	6	0,4
8					2	0,5	2	1,8					4	0,3
9	1	0,7	2	0,3	3	0,7	1	0,9	2	1,0	1	0,6	10	0,6
10			1	0,2	4	1,0	1	0,9	1	0,5			7	0,4
11					3	0,7			2	1,0	1	0,6	6	0,4
12									1	0,5			1	0,1
13			2	0,3	1	0,2	1	0,9					4	0,3
14					1	0,2			1	0,5			2	0,1
15			5	0,9			1	0,9	1	0,5	1	0,6	8	0,5
16			4	0,7	1	0,2							5	0,3
18					1	0,2			1	0,5	1	0,6	3	0,2
19					1	0,2	1	0,9			1	0,6	3	0,2
20			1	0,2	1	0,2					1	0,6	3	0,2
21			1	0,2	1	0,2			1	0,5			3	0,2
23							1	0,9					1	0,1
24									1	0,5			1	0,1
25	1	0,7	2	0,3	3	0,7							6	0,4
27									1	0,5	1	0,6	2	0,1
30			4	0,7	2	0,5							6	0,4
31			2	0,3	1	0,2	1	0,9			4	2,5	8	0,5
32					1	0,2							1	0,1
33			1	0,2									1	0,1
34					1	0,2							1	0,1
35	1	0,7	5	0,9	5	1,2			2	1,0			13	0,8
36			1	0,2	1	0,2			2	1,0			4	0,3
37			1	0,2	4	1,0							5	0,3
38	1	0,7	6	1,0	7	1,7	5	4,5	2	1,0	13	8,1	34	2,1
39	1	0,7	2	0,3									3	0,2
40	4	2,9			4	1,0			1	0,5	1	0,6	10	0,6
41			3	0,5	1	0,2			3	1,5			7	0,4
42			1	0,2	1	0,2					1	0,6	3	0,2
43			2	0,3	2	0,5					1	0,6	5	0,3
44					3	0,7			1	0,5	1	0,6	5	0,3
45			1	0,2									1	0,1
47	1	0,7	3	0,5	6	1,5	1	0,9	1	0,5	3	1,9	15	0,9
48	2	1,5	4	0,7	6	1,5			1	0,5	1	0,6	14	0,9
49			1	0,2									1	0,1
51											1	0,6	1	0,1
53	1	0,7	6	1,0	2	0,5					1	0,6	10	0,6
54									1	0,5			1	0,1
55					1	0,2							1	0,1
56			3	0,5							1	0,6	4	0,3
59					1	0,2							1	0,1
60	1	0,7	6	1,0	4	1,0	1	0,9	4	2,1	2	1,2	18	1,1
61	1	0,7	6	1,0	3	0,7			1	0,5			11	0,7
64			5	0,9	1	0,2							6	0,4
65			1	0,2	3	0,7	1	0,9	3	1,5			8	0,5
66	2	1,5	2	0,3	4	1,0			2	1,0			10	0,6
67			1	0,2	1	0,2			2	1,0	2	1,2	6	0,4
69					1	0,2							1	0,1
70			3	0,5					1	0,5			4	0,3
71							1	0,9					1	0,1
72	1	0,7	1	0,2									2	0,1
74			1	0,2							1	0,6	2	0,1
75			1	0,2	3	0,7	1	0,9	2	1,0	2	1,2	9	0,6
76	1	0,7	2	0,3	1	0,2			1	0,5			5	0,3
77	1	0,7	5	0,9	3	0,7			2	1,0			11	0,7
78			1	0,2									1	0,1
79			3	0,5	1	0,2	1	0,9	1	0,5			6	0,4
80							1	0,9					1	0,1
84	2	1,5	18	3,1	6	1,5	1	0,9	3	1,5	4	2,5	34	2,1
85											1	0,6	1	0,1
86	1	0,7	2	0,3			1	0,9					4	0,3
87	2	1,5	6	1,0	1	0,2	2	1,8	2	1,0			13	0,8
88	3	2,2	13	2,3	4	1,0	1	0,9	3	1,5	5	3,1	29	1,8

Tabla A-6. - Distribución de las causas específicas por antigüedad en el puesto. (Continuación)

	menos de un mes		Entre 1 mes y un año		1 - 4 años		5 - 9 años		10 o más años		no consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89	1	0,7	4	0,7	3	0,7	2	1,8	2	1,0	3	1,9	15	0,9
90	2	1,5	4	0,7	3	0,7	1	0,9	1	0,5	1	0,6	12	0,8
91	1	0,7											1	0,1
92					1	0,2							1	0,1
93			8	1,4	5	1,2	2	1,8	3	1,5	2	1,2	20	1,3
94			3	0,5	3	0,7			1	0,5	1	0,6	8	0,5
95	2	1,5											2	0,1
96			1	0,2	1	0,2			1	0,5			3	0,2
97	3	2,2	5	0,9	3	0,7			2	1,0	4	2,5	17	1,1
98	1	0,7	9	1,6	1	0,2					3	1,9	14	0,9
99	4	2,9	3	0,5	4	1,0			3	1,5	3	1,9	17	1,1
100			3	0,5	2	0,5	1	0,9	1	0,5	1	0,6	8	0,5
101					4	1,0			1	0,5			5	0,3
102	1	0,7	2	0,3	4	1,0	1	0,9	1	0,5	1	0,6	10	0,6
104											1	0,6	1	0,1
105	1	0,7	2	0,3			2	1,8			2	1,2	7	0,4
106	2	1,5	7	1,2	4	1,0			2	1,0			15	0,9
107			3	0,5	2	0,5	1	0,9	1	0,5	1	0,6	8	0,5
108	1	0,7	2	0,3	3	0,7			1	0,5	3	1,9	10	0,6
109					2	0,5							2	0,1
110	2	1,5	7	1,2	3	0,7			1	0,5	2	1,2	15	0,9
111			1	0,2	3	0,7	1	0,9	1	0,5	1	0,6	7	0,4
113	4	2,9	7	1,2	4	1,0			5	2,6	4	2,5	24	1,5
114	1	0,7	5	0,9	2	0,5	1	0,9	2	1,0	1	0,6	12	0,8
115			4	0,7	6	1,5	1	0,9	3	1,5	2	1,2	16	1,0
116	8	5,8	9	1,6	4	1,0			1	0,5	1	0,6	23	1,4
117	6	4,4	17	3,0	7	1,7	4	3,6	7	3,6			41	2,6
118			6	1,0	4	1,0					1	0,6	11	0,7
119	8	5,8	46	8,0	39	9,5	11	9,8	19	9,7	7	4,3	130	8,2
120	11	8,0	35	6,1	17	4,1	4	3,6	14	7,2	4	2,5	85	5,3
121	2	1,5	8	1,4	8	1,9	1	0,9	4	2,1	1	0,6	24	1,5
122	1	0,7	3	0,5	5	1,2	1	0,9	4	2,1	2	1,2	16	1,0
123	3	2,2	39	6,8	19	4,6	6	5,4	8	4,1	4	2,5	79	5,0
124	3	2,2	10	1,7	11	2,7	1	0,9	1	0,5	3	1,9	29	1,8
125											1	0,6	1	0,1
127			2	0,3			1	0,9	1	0,5			4	0,3
128			1	0,2							1	0,6	2	0,1
129	6	4,4	18	3,1	13	3,2	5	4,5	7	3,6	1	0,6	50	3,1
130			2	0,3									2	0,1
131	4	2,9	6	1,0	4	1,0	2	1,8	1	0,5	1	0,6	18	1,1
132	1	0,7	9	1,6	9	2,2	3	2,7	3	1,5	1	0,6	26	1,6
133	2	1,5	9	1,6	6	1,5	3	2,7	3	1,5			23	1,4
134	3	2,2	11	1,9	5	1,2	1	0,9	2	1,0	1	0,6	23	1,4
135			6	1,0	3	0,7	1	0,9	1	0,5	1	0,6	12	0,8
136	1	0,7	16	2,8	11	2,7	6	5,4	5	2,6	4	2,5	43	2,7
137	2	1,5	3	0,5	4	1,0	1	0,9	2	1,0	5	3,1	17	1,1
138	3	2,2	12	2,1	14	3,4	2	1,8	3	1,5	3	1,9	37	2,3
139	2	1,5	7	1,2	2	0,5	1	0,9	1	0,5			13	0,8
140	7	5,1	18	3,1	23	5,6	10	8,9	12	6,2	6	3,7	76	4,8
141	1	0,7	6	1,0	1	0,2					1	0,6	9	0,6
142	1	0,7	9	1,6	3	0,7	1	0,9	2	1,0	6	3,7	22	1,4
TOTAL CAUSAS														
TOTAL CASOS	40		183		129		32		64		61		509	

Tabla A-7. - Distribución de las causas específicas por edad.

	16 y 17		18 y 19		20 - 24		25 - 29		30 - 34		35 -39		40 - 44	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1			1	5,9	4	3,5	6	3,0	4	2,8	5	2,4	1	0,5
2					2	1,7	10	5,1	3	2,1	8	3,9	9	4,9
3							2	1,0	2	1,4			1	0,5
5														
7							2	1,0			1	0,5		
8					1	0,9			2	1,4				
9					2	1,7	1	0,5			1	0,5	1	0,5
10					2	1,7	1	0,5			1	0,5		
11					1	0,9	1	0,5			1	0,5		
12														
13											2	1,0		
14											1	0,5		
15					1	0,9	2	1,0	1	0,7	1	0,5	1	0,5
16					1	0,9	1	0,5			1	0,5	1	0,5
18									1	0,7				
19							1	0,5	1	0,7				
20													1	0,5
21							2	1,0						
23														
24														
25											1	0,5	3	1,6
27											1	0,5		
30					1	0,9	2	1,0	1	0,7	1	0,5		
31							2	1,0	2	1,4	1	0,5	1	0,5
32											1	0,5		
33											1	0,5		
34											1	0,5		
35	1	9,1			2	1,7	2	1,0	1	0,7	4	1,9		
36							1	0,5						
37											2	1,0	1	0,5
38	1	9,1			1	0,9	7	3,5	5	3,5	6	2,9	2	1,1
39			1	5,9	1	0,9	1	0,5						
40	1	9,1					1	0,5	1	0,7			2	1,1
41							2	1,0	1	0,7				
42					1	0,9			1	0,7	1	0,5		
43					1	0,9	2	1,0	1	0,7	1	0,5		
44							1	0,5	1	0,7				
45													1	0,5
47					2	1,7	2	1,0	3	2,1			4	2,2
48					1	0,9	1	0,5	3	2,1	1	0,5	2	1,1
49							1	0,5						
51														
53							1	0,5	2	1,4	2	1,0	2	1,1
54														
55														
56					1	0,9			2	1,4				
59											1	0,5		
60					3	2,6	1	0,5	1	0,7	1	0,5		
61									2	1,4	2	1,0		
64					1	0,9					2	1,0		
65					2	1,7								
66			1	5,9					1	0,7	2	1,0		
67									1	0,7			1	0,5
69											1	0,5		
70											2	1,0	1	0,5
71														
72														
74							1	0,5						
75							1	0,5	1	0,7	1	0,5	2	1,1
76							1	0,5	1	0,7	1	0,5	1	0,5
77					1	0,9	2	1,0					2	1,1
78														
79					1	0,9					2	1,0	1	0,5
80														
84					1	0,9	3	1,5	1	0,7	2	1,0	4	2,2
85														
86											1	0,5	1	0,5
87	1	9,1					2	1,0			2	1,0	1	0,5
88			3	17,6	2	1,7	5	2,5	2	1,4	7	3,4	1	0,5

Tabla A-7. - Distribución de las causas específicas por edad. (Continuación)

	16 y 17		18 y 19		20 - 24		25 - 29		30 - 34		35 -39		40 - 44	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89					2	1,7	3	1,5			1	0,5	1	0,5
90									2	1,4	1	0,5	2	1,1
91							1	0,5						
92											1	0,5		
93					1	0,9	1	0,5	1	0,7	5	2,4	2	1,1
94	1	9,1											3	1,6
95											1	0,5	1	0,5
96					1	0,9					1	0,5		
97			1	5,9			2	1,0	4	2,8	2	1,0	2	1,1
98							1	0,5	4	2,8	3	1,4		
99			1	5,9	1	0,9	2	1,0			1	0,5	4	2,2
100							2	1,0	1	0,7				
101									1	0,7				
102					1	0,9	2	1,0			2	1,0	1	0,5
104														
105					1	0,9	1	0,5	1	0,7	1	0,5	1	0,5
106					4	3,5	3	1,5	1	0,7	2	1,0	1	0,5
107							1	0,5	1	0,7			1	0,5
108					1	0,9			2	1,4	2	1,0		
109											1	0,5		
110							1	0,5			4	1,9	4	2,2
111					1	0,9	1	0,5			1	0,5	1	0,5
113	1	9,1			1	0,9	1	0,5	3	2,1	6	2,9	4	2,2
114					2	1,7	1	0,5	1	0,7	2	1,0		
115					1	0,9	2	1,0	2	1,4	1	0,5	2	1,1
116	2	18,2	2	11,8	5	4,3	4	2,0			2	1,0	4	2,2
117			1	5,9	3	2,6	6	3,0	6	4,2	7	3,4	4	2,2
118			1	5,9	2	1,7	3	1,5	1	0,7	1	0,5	1	0,5
119					11	9,6	16	8,1	10	7,0	18	8,7	13	7,0
120	1	9,1			7	6,1	13	6,6	3	2,1	10	4,8	12	6,5
121					1	0,9	2	1,0	3	2,1	8	3,9	5	2,7
122					1	0,9	2	1,0	2	1,4	2	1,0	2	1,1
123			2	11,8	7	6,1	11	5,6	10	7,0	5	2,4	8	4,3
124			1	5,9	3	2,6	5	2,5	1	0,7	2	1,0	3	1,6
125					1	0,9								
127					1	0,9					2	1,0	1	0,5
128											1	0,5		
129					4	3,5	10	5,1	6	4,2	6	2,9	3	1,6
130			1	5,9	1	0,9								
131					3	2,6	1	0,5	2	1,4	1	0,5		
132					1	0,9	6	3,0	2	1,4	2	1,0	6	3,2
133					2	1,7	3	1,5	1	0,7	5	2,4	2	1,1
134	1	9,1			1	0,9	4	2,0	2	1,4	2	1,0	4	2,2
135							3	1,5	3	2,1			3	1,6
136					1	0,9	5	2,5	4	2,8	5	2,4	6	3,2
137					2	1,7	1	0,5			1	0,5	3	1,6
138					3	2,6	2	1,0	2	1,4	5	2,4	7	3,8
139	1	9,1	1	5,9			1	0,5	2	1,4	2	1,0	3	1,6
140					2	1,7	1	0,5	5	3,5	6	2,9	14	7,6
141							2	1,0	1	0,7			1	0,5
142							1	0,5	4	2,8	3	1,4	2	1,1
TOTAL CAUSAS	11	100	17	100	115	100	198	100	143	100	207	100	185	100
TOTAL CASOS	3		6		35		57		49		65		59	

Tabla A-7. - Distribución de las causas específicas por edad. (Continuación)

	45 - 49		50 - 54		55 - 59		Mayor de 60		no clasificado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	5	3,2	1	0,7	1	0,9	3	3,8	6	2,6	37	2,3
2	4	2,6	7	5,1	6	5,2	3	3,8	12	5,3	64	4,0
3			1	0,7	1	0,9			1	0,4	8	0,5
5	1	0,6	1	0,7							2	0,1
7							1	1,3	2	0,9	6	0,4
8									1	0,4	4	0,3
9	3	1,9	1	0,7			1	1,3			10	0,6
10					2	1,7			1	0,4	7	0,4
11			1	0,7	1	0,9			1	0,4	6	0,4
12			1	0,7							1	0,1
13	1	0,6							1	0,4	4	0,3
14					1	0,9					2	0,1
15							1	1,3	1	0,4	8	0,5
16	1	0,6									5	0,3
18			1	0,7					1	0,4	3	0,2
19									1	0,4	3	0,2
20	2	1,3									3	0,2
21			1	0,7							3	0,2
23									1	0,4	1	0,1
24	1	0,6									1	0,1
25							2	2,5			6	0,4
27			1	0,7							2	0,1
30									1	0,4	6	0,4
31	1	0,6							1	0,4	8	0,5
32											1	0,1
33											1	0,1
34											1	0,1
35	2	1,3	1	0,7							13	0,8
36			2	1,4					1	0,4	4	0,3
37					1	0,9			1	0,4	5	0,3
38	1	0,6	2	1,4	3	2,6	3	3,8	3	1,3	34	2,1
39											3	0,2
40	1	0,6	3	2,2					1	0,4	10	0,6
41	3	1,9			1	0,9					7	0,4
42											3	0,2
43											5	0,3
44					1	0,9			2	0,9	5	0,3
45											1	0,1
47	2	1,3			1	0,9	1	1,3			15	0,9
48					2	1,7	1	1,3	3	1,3	14	0,9
49											1	0,1
51									1	0,4	1	0,1
53					1	0,9	1	1,3	1	0,4	10	0,6
51									1	0,4	1	0,1
55									1	0,4	1	0,1
56									1	0,4	4	0,3
59											1	0,1
60	3	1,9	3	2,2	3	2,6			3	1,3	18	1,1
61	1	0,6	2	1,4					4	1,8	11	0,7
64	1	0,6	1	0,7			1	1,3			6	0,4
65	1	0,6	3	2,2	1	0,9	1	1,3			8	0,5
66	1	0,6	2	1,4	1	0,9			2	0,9	10	0,6
67	2	1,3							2	0,9	6	0,4
69											1	0,1
70							1	1,3			4	0,3
71			1	0,7							1	0,1
72			1	0,7							2	0,1
74									1	0,4	2	0,1
75	2	1,3							2	0,9	9	0,6
76	1	0,6									5	0,3
77	1	0,6	3	2,2			1	1,3	1	0,4	11	0,7
78	1	0,6									1	0,1
79			1	0,7			1	1,3			6	0,4
80									1	0,4	1	0,1
84	10	6,5	4	2,9	2	1,7	2	2,5	5	2,2	34	2,1
85									1	0,4	1	0,1
86	1	0,6							1	0,4	4	0,3
87	1	0,6	1	0,7	3	2,6			2	0,9	13	0,8
88			1	0,7	2	1,7	1	1,3	5	2,2	29	1,8

Tabla A-7. - Distribución de las causas específicas por edad. (Continuación)

	45 - 49		50 - 54		55 - 59		Mayor de 60		no clasificado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89	1	0,6	1	0,7	1	0,9	1	1,3	4	1,8	15	0,9
90	2	1,3	1	0,7	1	0,9	2	2,5	1	0,4	12	0,8
91											1	0,1
92											1	0,1
93	1	0,6	2	1,4			1	1,3	6	2,6	20	1,3
94	1	0,6	1	0,7					2	0,9	8	0,5
95											2	0,1
96							1	1,3			3	0,2
97	2	1,3			1	0,9	1	1,3	2	0,9	17	1,1
98	4	2,6			2	1,7					14	0,9
99	3	1,9	1	0,7	1	0,9			3	1,3	17	1,1
100	1	0,6			1	0,9			3	1,3	8	0,5
101			2	1,4	1	0,9			1	0,4	5	0,3
102			1	0,7	1	0,9	1	1,3	1	0,4	10	0,6
104									1	0,4	1	0,1
105			1	0,7					1	0,4	7	0,4
106	1	0,6	1	0,7	2	1,7					15	0,9
107	1	0,6			1	0,9	1	1,3	2	0,9	8	0,5
108	2	1,3	3	2,2							10	0,6
109									1	0,4	2	0,1
110	3	1,9			2	1,7			1	0,4	15	0,9
111			2	1,4					1	0,4	7	0,4
113	1	0,6	1	0,7	1	0,9			5	2,2	24	1,5
114	1	0,6			1	0,9	1	1,3	3	1,3	12	0,8
115			2	1,4	1	0,9			5	2,2	16	1,0
116	1	0,6	1	0,7					2	0,9	23	1,4
117	2	1,3	6	4,3	1	0,9	1	1,3	4	1,8	41	2,6
118									2	0,9	11	0,7
119	12	7,8	10	7,2	14	12,2	9	11,3	17	7,5	130	8,2
120	12	7,8	6	4,3	8	7,0	3	3,8	10	4,4	85	5,3
121			1	0,7					4	1,8	24	1,5
122			2	1,4	1	0,9	1	1,3	3	1,3	16	1,0
123	12	7,8	8	5,8	7	6,1	1	1,3	8	3,5	79	5,0
124	3	1,9	2	1,4	2	1,7	1	1,3	6	2,6	29	1,8
125											1	0,1
127											4	0,3
128									1	0,4	2	0,1
129	2	1,3	6	4,3	6	5,2	3	3,8	4	1,8	50	3,1
130											2	0,1
131	2	1,3	2	1,4	1	0,9	3	3,8	3	1,3	18	1,1
132	3	1,9	3	2,2			2	2,5	1	0,4	26	1,6
133			3	2,2	2	1,7	2	2,5	3	1,3	23	1,4
134	3	1,9	3	2,2	1	0,9			2	0,9	23	1,4
135			1	0,7			1	1,3	1	0,4	12	0,8
136	3	1,9	4	2,9	6	5,2	2	2,5	7	3,1	43	2,7
137	2	1,3	1	0,7	2	1,7			5	2,2	17	1,1
138	5	3,2	4	2,9	2	1,7	1	1,3	6	2,6	37	2,3
139			1	0,7	2	1,7					13	0,8
140	9	5,8	8	5,8	9	7,8	10	12,5	12	5,3	76	4,8
141							4	5,0	1	0,4	9	0,6
142	5	3,2					2	2,5	5	2,2	22	1,4
TOTAL CAUSAS	154	100	138	100	115	100	80	100	227	100	1.590	100
TOTAL CASOS	60		44		41		31		59		509	

Tabla A-8. - Distribución de las causas específicas por tipo de contrato.

	Indefinido		Temporal		Mal codificado		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	12	1,9	21	2,5			4	3,7	37	2,3
2	19	3,1	36	4,3	2	9,1	7	6,4	64	4,0
3	2	0,3	4	0,5			2	1,8	8	0,5
5	2	0,3							2	0,1
7	3	0,5	2	0,2			1	0,9	6	0,4
8	3	0,5	1	0,1					4	0,3
9	3	0,5	6	0,7			1	0,9	10	0,6
10	5	0,8	2	0,2					7	0,4
11	4	0,6	2	0,2					6	0,4
12	1	0,2							1	0,1
13	2	0,3	2	0,2					4	0,3
14	2	0,3							2	0,1
15	5	0,8	3	0,4					8	0,5
16	1	0,2	4	0,5					5	0,3
18	2	0,3					1	0,9	3	0,2
19	2	0,3	1	0,1					3	0,2
20			2	0,2	1	4,5			3	0,2
21	3	0,5							3	0,2
23	1	0,2							1	0,1
24	1	0,2							1	0,1
25	1	0,2	5	0,6					6	0,4
27	1	0,2	1	0,1					2	0,1
30	1	0,2	5	0,6					6	0,4
31	3	0,5	5	0,6					8	0,5
32	1	0,2							1	0,1
33			1	0,1					1	0,1
34	1	0,2							1	0,1
35	6	1,0	7	0,8					13	0,8
36	3	0,5	1	0,1					4	0,3
37	3	0,5	2	0,2					5	0,3
38	15	2,4	15	1,8			4	3,7	34	2,1
39			3	0,4					3	0,2
40	2	0,3	6	0,7			2	1,8	10	0,6
41	4	0,6	3	0,4					7	0,4
42	3	0,5							3	0,2
43	2	0,3	3	0,4					5	0,3
44	4	0,6					1	0,9	5	0,3
45			1	0,1					1	0,1
47	5	0,8	10	1,2					15	0,9
48	5	0,8	8	1,0			1	0,9	14	0,9
49			1	0,1					1	0,1
51							1	0,9	1	0,1
53	3	0,5	6	0,7			1	0,9	10	0,6
54	1	0,2							1	0,1
55	1	0,2							1	0,1
56	2	0,3	2	0,2					4	0,3
59	1	0,2							1	0,1
60	8	1,3	9	1,1			1	0,9	18	1,1
61	5	0,8	6	0,7					11	0,7
64	1	0,2	5	0,6					6	0,4
65	4	0,6	3	0,4	1	4,5			8	0,5
66	3	0,5	7	0,8					10	0,6
67	3	0,5	1	0,1			2	1,8	6	0,4
69	1	0,2							1	0,1
70	2	0,3	2	0,2					4	0,3
71	1	0,2							1	0,1
72			2	0,2					2	0,1
74			1	0,1			1	0,9	2	0,1
75	5	0,8	3	0,4			1	0,9	9	0,6
76	2	0,3	3	0,4					5	0,3
77	2	0,3	9	1,1					11	0,7
78			1	0,1					1	0,1
79	3	0,5	3	0,4					6	0,4
80	1	0,2							1	0,1
84	11	1,8	21	2,5	1	4,5	1	0,9	34	2,1
85							1	0,9	1	0,1
86	2	0,3	2	0,2					4	0,3
87	7	1,1	6	0,7					13	0,8
88	4	0,6	20	2,4	1	4,5	4	3,7	29	1,8

Tabla A-8. - Distribución de las causas específicas por tipo de contrato. (Continuación)

	Indefinido		Temporal		Mal codificado		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89	4	0,6	8	1,0			3	2,8	15	0,9
90	4	0,6	8	1,0					12	0,8
91			1	0,1					1	0,1
92			1	0,1					1	0,1
93	9	1,5	9	1,1			2	1,8	20	1,3
94	2	0,3	6	0,7					8	0,5
95			2	0,2					2	0,1
96			2	0,2			1	0,9	3	0,2
97	3	0,5	9	1,1			5	4,6	17	1,1
98	8	1,3	3	0,4	2	9,1	1	0,9	14	0,9
99	5	0,8	10	1,2			2	1,8	17	1,1
100	4	0,6	2	0,2			2	1,8	8	0,5
101	3	0,5	2	0,2					5	0,3
102	4	0,6	4	0,5			2	1,8	10	0,6
104			1	0,1					1	0,1
105	1	0,2	5	0,6			1	0,9	7	0,4
106	4	0,6	11	1,3					15	0,9
107	5	0,8	2	0,2			1	0,9	8	0,5
108	5	0,8	3	0,4	1	4,5	1	0,9	10	0,6
109	1	0,2	1	0,1					2	0,1
110	4	0,6	9	1,1			2	1,8	15	0,9
111	3	0,5	3	0,4	1	4,5			7	0,4
113	8	1,3	11	1,3			5	4,6	24	1,5
114	3	0,5	8	1,0			1	0,9	12	0,8
115	10	1,6	4	0,5			2	1,8	16	1,0
116	7	1,1	16	1,9					23	1,4
117	16	2,6	24	2,9			1	0,9	41	2,6
118	4	0,6	6	0,7			1	0,9	11	0,7
119	51	8,3	70	8,3	2	9,1	7	6,4	130	8,2
120	35	5,7	46	5,5			4	3,7	85	5,3
121	10	1,6	13	1,5			1	0,9	24	1,5
122	7	1,1	7	0,8			2	1,8	16	1,0
123	27	4,4	46	5,5	1	4,5	5	4,6	79	5,0
124	8	1,3	18	2,1			3	2,8	29	1,8
125	1	0,2							1	0,1
127	2	0,3	2	0,2					4	0,3
128	1	0,2	1	0,1					2	0,1
129	19	3,1	30	3,6	1	4,5			50	3,1
130			2	0,2					2	0,1
131	6	1,0	11	1,3	1	4,5			18	1,1
132	10	1,6	16	1,9					26	1,6
133	14	2,3	7	0,8			2	1,8	23	1,4
134	8	1,3	15	1,8					23	1,4
135	4	0,6	6	0,7	1	4,5	1	0,9	12	0,8
136	20	3,2	22	2,6	1	4,5			43	2,7
137	5	0,8	7	0,8	1	4,5	4	3,7	17	1,1
138	10	1,6	24	2,9	1	4,5	2	1,8	37	2,3
139	4	0,6	9	1,1					13	0,8
140	40	6,5	30	3,6	2	9,1	4	3,7	76	4,8
141	5	0,8	4	0,5					9	0,6
142	7	1,1	10	1,2	1	4,5	4	3,7	22	1,4
TOTAL CAUSAS	617	100	842	100	22	100	109	100	1590	100
TOTAL CASOS	193		270		7		39		509	

Tabla A-9. - Distribución de las causas específicas por realización de trabajo habitual.

	Trabajo habitual		Trabajo no habitual		Se desconoce		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	32	2,4	4	1,6			1	5,3	37	2,3
2	50	3,8	12	4,7	1	11,1	1	5,3	64	4,0
3	5	0,4	2	0,8			1	5,3	8	0,5
5	2	0,2							2	0,1
7	3	0,2	2	0,8			1	5,3	6	0,4
8	4	0,3							4	0,3
9	9	0,7					1	5,3	10	0,6
10	7	0,5							7	0,4
11	5	0,4	1	0,4					6	0,4
12	1	0,1							1	0,1
13	2	0,2	2	0,8					4	0,3
14	1	0,1	1	0,4					2	0,1
15	7	0,5	1	0,4					8	0,5
16	4	0,3	1	0,4					5	0,3
18	2	0,2	1	0,4					3	0,2
19	2	0,2	1	0,4					3	0,2
20	3	0,2							3	0,2
21	2	0,2	1	0,4					3	0,2
23	1	0,1							1	0,1
24	1	0,1							1	0,1
25	6	0,5							6	0,4
27	2	0,2							2	0,1
30	6	0,5							6	0,4
31	3	0,2	5	2,0					8	0,5
32			1	0,4					1	0,1
33	1	0,1							1	0,1
34			1	0,4					1	0,1
35	12	0,9	1	0,4					13	0,8
36	3	0,2	1	0,4					4	0,3
37	3	0,2	2	0,8					5	0,3
38	18	1,4	14	5,5	1	11,1	1	5,3	34	2,1
39	2	0,2	1	0,4					3	0,2
40	9	0,7	1	0,4					10	0,6
41	7	0,5							7	0,4
42	2	0,2	1	0,4					3	0,2
43	5	0,4							5	0,3
44	4	0,3	1	0,4					5	0,3
45	1	0,1							1	0,1
47	13	1,0	2	0,8					15	0,9
48	10	0,8	4	1,6					14	0,9
49	1	0,1							1	0,1
51			1	0,4					1	0,1
53	7	0,5	3	1,2					10	0,6
54			1	0,4					1	0,1
55			1	0,4					1	0,1
56	3	0,2	1	0,4					4	0,3
59	1	0,1							1	0,1
60	15	1,1	3	1,2					18	1,1
61	8	0,6	3	1,2					11	0,7
64	5	0,4	1	0,4					6	0,4
65	8	0,6							8	0,5
66	10	0,8							10	0,6
67	4	0,3	1	0,4	1	11,1			6	0,4
69	1	0,1							1	0,1
70	4	0,3							4	0,3
71	1	0,1							1	0,1
72	2	0,2							2	0,1
74	2	0,2							2	0,1
75	9	0,7							9	0,6
76	5	0,4							5	0,3
77	9	0,7	2	0,8					11	0,7
78			1	0,4					1	0,1
79	6	0,5							6	0,4
80	1	0,1							1	0,1
84	30	2,3	4	1,6					34	2,1
85	1	0,1							1	0,1
86	3	0,2	1	0,4					4	0,3
87	11	0,8	2	0,8					13	0,8
88	21	1,6	5	2,0	1	11,1	2	10,5	29	1,8

Tabla A-9. - Distribución de las causas específicas por realización de trabajo habitual. (Continuación)

	Trabajo habitual		Trabajo no habitual		Se desconoce		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89	13	1,0	2	0,8					15	0,9
90	12	0,9							12	0,8
91	1	0,1							1	0,1
92	1	0,1							1	0,1
93	15	1,1	4	1,6	1	11,1			20	1,3
94	5	0,4	3	1,2					8	0,5
95	2	0,2							2	0,1
96	3	0,2							3	0,2
97	13	1,0	3	1,2	1	11,1			17	1,1
98	14	1,1							14	0,9
99	9	0,7	8	3,2					17	1,1
100	5	0,4	3	1,2					8	0,5
101	3	0,2	2	0,8					5	0,3
102	9	0,7	1	0,4					10	0,6
104	1	0,1							1	0,1
105	7	0,5							7	0,4
106	14	1,1	1	0,4					15	0,9
107	6	0,5	1	0,4			1	5,3	8	0,5
108	9	0,7	1	0,4					10	0,6
109	1	0,1	1	0,4					2	0,1
110	13	1,0	1	0,4	1	11,1			15	0,9
111	6	0,5	1	0,4					7	0,4
113	18	1,4	5	2,0			1	5,3	24	1,5
114	11	0,8	1	0,4					12	0,8
115	14	1,1	2	0,8					16	1,0
116	16	1,2	6	2,4	1	11,1			23	1,4
117	39	3,0	2	0,8					41	2,6
118	7	0,5	4	1,6					11	0,7
119	111	8,5	18	7,1			1	5,3	130	8,2
120	72	5,5	11	4,3	1	11,1	1	5,3	85	5,3
121	23	1,8	1	0,4					24	1,5
122	13	1,0	3	1,2					16	1,0
123	67	5,1	11	4,3			1	5,3	79	5,0
124	23	1,8	5	2,0			1	5,3	29	1,8
125			1	0,4					1	0,1
127	4	0,3							4	0,3
128	2	0,2							2	0,1
129	43	3,3	7	2,8					50	3,1
130	1	0,1	1	0,4					2	0,1
131	18	1,4							18	1,1
132	23	1,8	2	0,8			1	5,3	26	1,6
133	22	1,7	1	0,4					23	1,4
134	20	1,5	3	1,2					23	1,4
135	10	0,8	2	0,8					12	0,8
136	35	2,7	8	3,2					43	2,7
137	13	1,0	4	1,6					17	1,1
138	32	2,4	4	1,6			1	5,3	37	2,3
139	8	0,6	5	2,0					13	0,8
140	60	4,6	14	5,5			2	10,5	76	4,8
141	7	0,5	2	0,8					9	0,6
142	17	1,3	4	1,6			1	5,3	22	1,4
TOTAL CAUSAS	1309	100	253	100	9	100	19	100	1590	100
TOTAL CASOS	424		72		3		10		509	

Tabla A-10. - Distribución de las causas específicas por lugar del accidente.

	Centro de trabajo		Desplazamiento durante la jornada		Otros centros de trabajo		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	26	2,2	3	2,5	7	3,0	1	2,9	37	2,3
2	48	4,0	5	4,2	9	3,8	2	5,7	64	4,0
3	7	0,6					1	2,9	8	0,5
5	2	0,2							2	0,1
7	3	0,2	1	0,8	2	0,9			6	0,4
8	3	0,2	1	0,8					4	0,3
9	5	0,4			4	1,7	1	2,9	10	0,6
10	5	0,4	1	0,8	1	0,4			7	0,4
11	6	0,5							6	0,4
12	1	0,1							1	0,1
13	3	0,2	1	0,8					4	0,3
14	2	0,2							2	0,1
15	8	0,7							8	0,5
16	4	0,3	1	0,8					5	0,3
18	3	0,2							3	0,2
19	2	0,2	1	0,8					3	0,2
20	3	0,2							3	0,2
21	3	0,2							3	0,2
23			1	0,8					1	0,1
24	1	0,1							1	0,1
25	6	0,5							6	0,4
27	2	0,2							2	0,1
30	5	0,4			1	0,4			6	0,4
31	7	0,6	1	0,8					8	0,5
32	1	0,1							1	0,1
33	1	0,1							1	0,1
34	1	0,1							1	0,1
35	13	1,1							13	0,8
36	4	0,3							4	0,3
37	5	0,4							5	0,3
38	29	2,4	2	1,7	2	0,9	1	2,9	34	2,1
39	3	0,2							3	0,2
40	8	0,7			2	0,9			10	0,6
41	5	0,4			2	0,9			7	0,4
42	1	0,1			2	0,9			3	0,2
43	4	0,3			1	0,4			5	0,3
44	4	0,3	1	0,8					5	0,3
45	1	0,1							1	0,1
47	14	1,2	1	0,8					15	0,9
48	12	1,0	1	0,8	1	0,4			14	0,9
49					1	0,4			1	0,1
51			1	0,8					1	0,1
53	8	0,7			2	0,9			10	0,6
54	1	0,1							1	0,1
55	1	0,1							1	0,1
56	2	0,2			2	0,9			4	0,3
59	1	0,1							1	0,1
60	15	1,2	2	1,7			1	2,9	18	1,1
61	8	0,7	1	0,8	2	0,9			11	0,7
64	6	0,5							6	0,4
65	7	0,6			1	0,4			8	0,5
66	8	0,7	1	0,8	1	0,4			10	0,6
67	5	0,4	1	0,8					6	0,4
69	1	0,1							1	0,1
70	3	0,2			1	0,4			4	0,3
71	1	0,1							1	0,1
72	2	0,2							2	0,1
74			1	0,8	1	0,4			2	0,1
75	5	0,4	2	1,7	2	0,9			9	0,6
76	4	0,3			1	0,4			5	0,3
77	11	0,9							11	0,7
78	1	0,1							1	0,1
79	6	0,5							6	0,4
80	1	0,1							1	0,1
84	22	1,8	1	0,8	10	4,3	1	2,9	34	2,1
85			1	0,8					1	0,1
86	2	0,2			1	0,4	1	2,9	4	0,3
87	7	0,6			5	2,1	1	2,9	13	0,8
88	18	1,5	4	3,4	5	2,1	2	5,7	29	1,8

Tabla A-10. - Distribución de las causas específicas por lugar del accidente. (Continuación)

	Centro de trabajo		Desplazamiento durante la jornada		Otros centros de trabajo		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
89	9	0,7	1	0,8	3	1,3	2	5,7	15	0,9
90	10	0,8	1	0,8	1	0,4			12	0,8
91	1	0,1							1	0,1
92	1	0,1							1	0,1
93	12	1,0	2	1,7	4	1,7	2	5,7	20	1,3
94	3	0,2	2	1,7	3	1,3			8	0,5
95	2	0,2							2	0,1
96	2	0,2			1	0,4			3	0,2
97	13	1,1	1	0,8	3	1,3			17	1,1
98	13	1,1			1	0,4			14	0,9
99	15	1,2			2	0,9			17	1,1
100	6	0,5	2	1,7					8	0,5
101	5	0,4							5	0,3
102	7	0,6	1	0,8	1	0,4	1	2,9	10	0,6
104	1	0,1							1	0,1
105	5	0,4	1	0,8			1	2,9	7	0,4
106	10	0,8			5	2,1			15	0,9
107	5	0,4	2	1,7	1	0,4			8	0,5
108	7	0,6	1	0,8	2	0,9			10	0,6
109	2	0,2							2	0,1
110	10	0,8	1	0,8	4	1,7			15	0,9
111	5	0,4	1	0,8	1	0,4			7	0,4
113	16	1,3	3	2,5	3	1,3	2	5,7	24	1,5
114	6	0,5	2	1,7	4	1,7			12	0,8
115	11	0,9	1	0,8	3	1,3	1	2,9	16	1,0
116	20	1,7			3	1,3			23	1,4
117	28	2,3	2	1,7	10	4,3	1	2,9	41	2,6
118	8	0,7	1	0,8	2	0,9			11	0,7
119	98	8,1	9	7,6	20	8,5	3	8,6	130	8,2
120	69	5,7	3	2,5	12	5,1	1	2,9	85	5,3
121	18	1,5	3	2,5	2	0,9	1	2,9	24	1,5
122	13	1,1	3	2,5					16	1,0
123	57	4,7	5	4,2	16	6,8	1	2,9	79	5,0
124	21	1,7	3	2,5	5	2,1			29	1,8
125					1	0,4			1	0,1
127	4	0,3							4	0,3
128	2	0,2							2	0,1
129	44	3,7			6	2,6			50	3,1
130	1	0,1			1	0,4			2	0,1
131	16	1,3	1	0,8	1	0,4			18	1,1
132	24	2,0	1	0,8	1	0,4			26	1,6
133	13	1,1	2	1,7	7	3,0	1	2,9	23	1,4
134	18	1,5	1	0,8	4	1,7			23	1,4
135	10	0,8			1	0,4	1	2,9	12	0,8
136	32	2,7	5	4,2	5	2,1	1	2,9	43	2,7
137	10	0,8	4	3,4	2	0,9	1	2,9	17	1,1
138	22	1,8	6	5,1	8	3,4	1	2,9	37	2,3
139	9	0,7	1	0,8	3	1,3			13	0,8
140	58	4,8	6	5,1	10	4,3	2	5,7	76	4,8
141	7	0,6	1	0,8	1	0,4			9	0,6
142	17	1,4	3	2,5	2	0,9			22	1,4
TOTAL CAUSAS	1.203	100	118	100	234	100	35	100	1.590	100
TOTAL CASOS	379		39		80		11		509	

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes.

	Tareas de producción, transformación, tratamiento, almacenamiento - de todo tipo - sin especificar		Producción, transformación, tratamiento - de todo tipo		Almacenamiento de todo tipo		Labores de Movimiento de tierras, construcción, mantenimiento, demolición - Sin especificar		Movimiento de tierras	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	10	0,9	2	1,8	4	4,2	0	0,0	1	2,0
2	1	0,9	1	0,9	1	1,0	1	3,4	2	4,1
3	0		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0		1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0
9	3	2,7	0	0,0	2	2,1	1	3,4	0	0,0
10	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0		1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0
14	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	3	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0
19	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	1	0,9	1	0,9	3	3,1	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	2	1,8	6	5,4	1	1,0	1	3,4	2	4,1
39	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	4	4,2	1	3,4	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	1	0,9	0	0,0	1	1,0	1	3,4	1	2,0
48	2	1,8	1	0,9	0	0,0	1	3,4	1	2,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	2,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	1	0,9	4	3,6	2	2,1	0	0,0	0	0,0
61	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1
64	1	0,9	3	2,7	1	1,0	0	0,0	0	0,0
65	1	0,9	1	0,9	0	0,0	1	3,4	0	0,0
66	1	0,9	0	0,0	3	3,1	2	6,9	0	0,0
67	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
69	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	2	1,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
79	1	0,9	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Tareas de producción transformación, tratamiento, almacenamiento de todo tipo sin especificar		Producción, transformación, tratamiento de todo tipo		Almacenamiento de todo tipo		Labores de Movimiento de tierras, construcción, mantenimiento, demolición Sin especificar		Movimiento de tierras	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
84	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	3,4	0	0,0
88	3	2,7	1	0,9	2	2,1	0	0,0	0	0,0
89	1	0,9	1	0,9	3	3,1	1	3,4	0	0,0
90	2	1,8	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0
95	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	3	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0
99	3	2,7	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100	0	0,0	2	1,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0
101	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	2	1,8	2	1,8	1	1,0	1	3,4	1	2,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	1	0,9	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0
106	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0
109	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0
110	1	0,9	0	0,0	2	2,1	2	6,9	1	2,0
111	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	4	3,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
114	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	3,4	1	2,0
115	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	1	2,0
116	2	1,8	2	1,8	4	4,2	0	0,0	0	0,0
117	3	2,7	1	0,9	3	3,1	0	0,0	2	4,1
118	0	0,0	2	1,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0
119	6	5,4	6	5,4	7	7,3	3	10,3	5	10,2
120	3	2,7	6	5,4	6	6,3	0	0,0	3	6,1
121	0	0,0	2	1,8	0	0,0	1	3,4	1	2,0
122	1	0,9	2	1,8	3	3,1	0	0,0	0	0,0
123	5	4,5	9	8,1	5	5,2	1	3,4	3	6,1
124	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	2	1,8	7	6,3	1	1,0	2	6,9	5	10,2
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	2	1,8	2	1,8	2	2,1	0	0,0	1	2,0
132	3	2,7	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
133	2	1,8	0	0,0	3	3,1	0	0,0	3	6,1
134	2	1,8	1	0,9	4	4,2	0	0,0	0	0,0
135	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0
136	2	1,8	3	2,7	5	5,2	1	3,4	0	0,0
137	0	0,0	1	0,9	3	3,1	2	6,9	1	2,0
138	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0
139	3	2,7	0	0,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0
140	11	9,8	2	1,8	4	4,2	0	0,0	5	10,2
141	1	0,9	0	0,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0
142	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	4,1
TOTAL CAUSAS	121	100,0	111	100,0	96	100,0	29	100,0	49	100,0

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Nueva construcción edificios		Nueva construcción obras de fábrica infraestructura, carreteras, puentes, presas, puertos		Renovación, reparación, agregación mantenimiento de todo tipo de construcciones		Demolición de todo tipo de construcciones		Otros tipos de trabajo conocidos del grupo 20 pero no mencionados anteriormente	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	12	4,8	1	1,3	3	1,9	0	0,0	1	5,9
2	27	10,9	1	1,3	7	4,5	3	15,0	0	0,0
3	1	0,4	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	1	0,4	2	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9
10	2	0,8	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
25	1	0,4	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	1	0,4	1	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	2	0,8	2	2,6	2	1,3	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	4	1,6	1	1,3	6	3,9	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	1	0,4	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
43	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	2	0,8	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
48	2	0,8	1	1,3	2	1,3	1	5,0	0	0,0
49	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	2	0,8	1	1,3	2	1,3	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	2	0,8	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
66	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9
67	3	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
75	2	0,8	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	3	1,9	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Nueva construcción edificios		Nueva construcción obras de fábrica infraestructura, carreteras, puentes, presas, puertos		Renovación, reparación, agregación mantenimiento de todo tipo de construcciones		Demolición de todo tipo de construcciones		Otros tipos de trabajo conocidos del grupo 20 pero no mencionados anteriormente	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
84	17	6,9	1	1,3	4	2,6	0	0,0	1	5,9
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
87	1	0,4	0	0,0	2	1,3	0	0,0	1	5,9
88	3	1,2	3	3,8	7	4,5	3	15,0	0	0,0
89	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
90	1	0,4	1	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	2	0,8	0	0,0	6	3,9	0	0,0	0	0,0
94	1	0,4	1	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	1	0,4	1	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0
97	4	1,6	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
98	0	0,0	1	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0
99	3	1,2	3	3,8	2	1,3	0	0,0	1	5,9
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	4	1,6	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
107	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	1	0,4	1	1,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	1	0,4	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
111	1	0,4	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	2	0,8	3	3,8	2	1,3	0	0,0	1	5,9
114	2	0,8	2	2,6	1	0,6	0	0,0	0	0,0
115	1	0,4	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	2	0,8	2	2,6	3	1,9	0	0,0	0	0,0
117	6	2,4	3	3,8	4	2,6	2	10,0	1	5,9
118	2	0,8	2	2,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0
119	18	7,3	8	10,3	11	7,1	1	5,0	0	0,0
120	13	5,2	5	6,4	13	8,4	1	5,0	1	5,9
121	2	0,8	2	2,6	6	3,9	0	0,0	0	0,0
122	2	0,8	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0
123	14	5,6	4	5,1	10	6,5	1	5,0	1	5,9
124	8	3,2	1	1,3	5	3,2	2	10,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	8	3,2	3	3,8	5	3,2	0	0,0	0	0,0
130	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	5,0	0	0,0
131	3	1,2	0	0,0	3	1,9	1	5,0	0	0,0
132	5	2,0	3	3,8	1	0,6	1	5,0	0	0,0
133	5	2,0	1	1,3	1	0,6	0	0,0	1	5,9
134	4	1,6	4	5,1	2	1,3	0	0,0	0	0,0
135	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
136	4	1,6	2	2,6	1	0,6	0	0,0	1	5,9
137	2	0,8	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0
138	9	3,6	1	1,3	5	3,2	1	5,0	1	5,9
139	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	5,9
140	8	3,2	3	3,8	1	0,6	0	0,0	2	11,8
141	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
142	4	1,6	0	0,0	3	1,9	0	0,0	1	5,9
TOTAL CASOS	248	100,0	78	100,0	154	100,0	20	100,0	17	100,0

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Labores de tipo agrícola trabajos de la tierra		Labores de tipo forestal		Labores de tipo piscícola, pesca		Otros Tipos de trabajos conocidos del grupo 30 pero no mencionados anteriormente		Colocación, preparación, instalación, montaje, desmantelamiento, desmontaje	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,1
3	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
16	1	6,3	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,8
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
37	1	6,3	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
38	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
47	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	4	2,8
48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
67	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
76	0	0,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Labores de tipo agrícola trabajos de la tierra		Labores de tipo forestal		Labores de tipo piscícola, pesca		Otros Tipos de trabajos conocidos del grupo 30 pero no mencionados anteriormente		Colocación, preparación, instalación, montaje, desmantelamiento, desmontaje	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
84	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,1
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
87	0	0,0	1	5,0	1	4,0	0	0,0	2	1,4
88	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	0,7
89	1	6,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
90	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	7,7	3	2,1
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	4	2,8
94	0	0,0	1	5,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,8
98	1	6,3	0	0,0	6	24,0	2	15,4	0	0,0
99	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4
108	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	1	6,3	2	10,0	0	0,0	1	7,7	1	0,7
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,4
114	0	0,0	3	15,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,8
116	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
117	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,1
118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
119	1	6,3	3	15,0	0	0,0	1	7,7	14	9,7
120	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	4,1
121	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	2	1,4
122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	1	6,3	1	5,0	0	0,0	1	7,7	8	5,5
124	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	6	4,1
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	3,4
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,8
133	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	2,8
134	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	4,8
136	0	0,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	2	1,4
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
138	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	2	1,4
139	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0
140	1	6,3	2	10,0	2	8,0	1	7,7	4	2,8
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
142	0	0,0	1	5,0	4	16,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL CAUSAS	16	100,0	20	100,0	25	100,0	13	100,0	145	100,0

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Mantenimiento, reparación, reglaje, puesta a punto		Limpieza de locales, de máquinas industrial o manual		Gestión de residuos, desecho, tratamiento de residuos de todo tipo		Vigilancia, inspección de procesos de fabricación, de locales, de medios de transporte de equipos - con o sin material de control		Circulación, incluso en los medios de transporte	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	3	2,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5
2	3	2,0	2	4,0	1	4,5	0	0,0	1	4,8
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5
5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0
10	1	0,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	1	0,7	1	2,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0
19	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	1	0,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
41	3	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	3	2,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
65	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
66	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	1	0,7	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	3	2,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	4,8
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8

Tabla A-11. - Distribución de las causas específicas por tipos de trabajo más frecuentes. (Continuación)

	Mantenimiento, reparación, reglaje, puesta a punto		Limpieza de locales, de máquinas industrial o manual		Gestión de residuos, desecho, tratamiento de residuos de todo tipo		Vigilancia, inspección de procesos de fabricación, de locales, de medios de transporte de equipos - con o sin material de control		Circulación, incluso en los medios de transporte	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
84	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
89	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	4,8
90	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	2	1,4	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	1	2,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
98	1	0,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
99	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100	3	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	3	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	2	1,4	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	1	0,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	2	1,4	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
111	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
113	2	1,4	0	0,0	1	4,5	1	8,3	0	0,0
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115	5	3,4	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	4	2,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
117	5	3,4	4	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
118	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
119	16	10,8	3	6,0	3	13,6	1	8,3	1	4,8
120	7	4,7	5	10,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0
121	1	0,7	1	2,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
122	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	4	2,7	0	0,0	3	13,6	0	0,0	0	0,0
124	1	0,7	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	4	2,7	5	10,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	1	0,7	0	0,0	1	4,5	1	8,3	0	0,0
132	4	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
133	1	0,7	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
134	2	1,4	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
135	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
136	6	4,1	1	2,0	0	0,0	1	8,3	3	14,3
137	1	0,7	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0
138	4	2,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
139	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
140	12	8,1	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0
141	0	0,0	3	6,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8
142	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,8
TOTAL CAUSAS	148	100,0	50	100,0	22	100,0	12	100,0	21	100,0

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica.

	Operaciones con máquinas - Sin especificar		Vigilar la máquina, hacer funcionar conducir la máquina		Trabajos con herramientas manuales - Sin especificar		Trabajar con herramientas manuales - sin motor		Trabajar con herramientas manuales con motor	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	3	3,7	3	2,2	0	0,0	3	2,5	0	0,0
2	1	1,2	4	2,9	2	5,1	9	7,6	0	0,0
3	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,8	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	2	1,5	0	0,0	1	0,8	0	0,0
12	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	1	1,2	4	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	1	1,2	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
21	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	1	1,2	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	1	1,2	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	1	0,7	1	2,6	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	2	2,5	2	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
37	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	4	4,9	6	4,4	1	2,6	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	1	1,2	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	2,7
44	1	1,2	2	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	1	1,2	4	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	1	1,2	3	2,2	2	5,1	1	0,8	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	1	2,7
65	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	2,7
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	1	0,7	2	5,1	2	1,7	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	2	1,5	0	0,0	2	1,7	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Operaciones con máquinas - Sin especificar		Vigilar la máquina, hacer funcionar - conducir la máquina		Trabajos con herramientas manuales - Sin especificar		Trabajar con herramientas manuales - sin motor		Trabajar con herramientas manuales con motor	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	2	1,5	1	2,6	3	2,5	2	5,4
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
87	2	2,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88	0	0,0	1	0,7	1	2,6	2	1,7	1	2,7
89	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	2,7
90	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,8	1	2,7
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	1	0,7	0	0,0	4	3,4	0	0,0
94	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7
98	1	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0
99	0	0,0	1	0,7	1	2,6	0	0,0	0	0,0
100	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	0	0,0	2	1,5	0	0,0	1	0,8	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	1	1,2	1	0,7	3	7,7	4	3,4	1	2,7
107	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,8	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	2,7
111	0	0,0	2	1,5	0	0,0	1	0,8	0	0,0
113	3	3,7	0	0,0	2	5,1	0	0,0	1	2,7
114	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	0,8	2	5,4
115	0	0,0	1	0,7	3	7,7	3	2,5	0	0,0
116	2	2,5	2	1,5	0	0,0	1	0,8	0	0,0
117	1	1,2	3	2,2	0	0,0	6	5,1	0	0,0
118	0	0,0	0	0,0	2	5,1	2	1,7	0	0,0
119	7	8,6	9	6,6	2	5,1	7	5,9	6	16,2
120	7	8,6	5	3,7	2	5,1	4	3,4	3	8,1
121	3	3,7	1	0,7	0	0,0	2	1,7	1	2,7
122	2	2,5	3	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	2	2,5	12	8,8	4	10,3	3	2,5	2	5,4
124	0	0,0	1	0,7	0	0,0	4	3,4	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,7
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	3	3,7	9	6,6	0	0,0	4	3,4	1	2,7
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
132	0	0,0	4	2,9	3	7,7	5	4,2	0	0,0
133	0	0,0	2	1,5	0	0,0	2	1,7	1	2,7
134	0	0,0	5	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
135	0	0,0	2	1,5	0	0,0	1	0,8	0	0,0
136	2	2,5	2	1,5	2	5,1	4	3,4	0	0,0
137	2	2,5	1	0,7	0	0,0	1	0,8	0	0,0
138	1	1,2	3	2,2	3	7,7	4	3,4	0	0,0
139	3	3,7	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0
140	4	4,9	5	3,7	0	0,0	7	5,9	1	2,7
141	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
142	4	4,9	0	0,0	0	0,0	2	1,7	1	2,7
TOTAL CAUSAS	81	100	136	100	39	100	118	100	37	100

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Conducir/estar a bordo de un medio de transporte = equipo de carga - Sin especificar		Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor		Manipulación de objetos - Sin especificar		Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano, poner - en un plano horizontal		Ligar, atar, arrancar, deshacer, prensar, destornillar, atornillar, girar	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	4,2	5	2,7	2	2,8	2	1,8	0	0,0
2	1	4,2	1	0,5	2	2,8	8	7,0	3	10,0
3	1	4,2	4	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	2	1,1	1	1,4	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	3	1,6	1	1,4	1	0,9	0	0,0
10	0	0,0	2	1,1	1	1,4	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,9	1	3,3
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	3,3
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,9	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	0,9	2	6,7
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	0	0,0	1	0,5	2	2,8	0	0,0	1	3,3
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
38	0	0,0	5	2,7	1	1,4	0	0,0	2	6,7
39	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	9	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	2	2,8	1	0,9	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
47	1	4,2	2	1,1	1	1,4	3	2,6	0	0,0
48	0	0,0	3	1,6	0	0,0	2	1,8	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,9	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	1,8	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	2	8,3	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	1	0,5	1	1,4	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	2	1,1	1	1,4	0	0,0	0	0,0
66	0	0,0	3	1,6	0	0,0	3	2,6	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	0	0,0	2	2,8	1	0,9	0	0,0
76	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
77	0	0,0	1	0,5	3	4,2	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	1	0,5	1	1,4	0	0,0	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Conducir/estar a bordo de un medio de transporte - equipo de carga - Sin especificar		Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor		Manipulación de objetos - Sin especificar		Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano, poner - en un plano horizontal		Ligar, atar, arrancar, deshacer, prensar, destornillar, atornillar, girar	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	1	0,5	1	1,4	3	2,6	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	1,8	0	0,0
88	0	0,0	2	1,1	2	2,8	0	0,0	1	3,3
89	1	4,2	4	2,1	2	2,8	1	0,9	0	0,0
90	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	1	4,2	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0
94	1	4,2	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	3	1,6	0	0,0	3	2,6	0	0,0
98	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
99	0	0,0	3	1,6	0	0,0	2	1,8	0	0,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	1	4,2	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	3,3
106	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	0,9	1	3,3
108	0	0,0	2	1,1	2	2,8	2	1,8	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	6	3,2	0	0,0	1	0,9	1	3,3
111	0	0,0	1	0,5	1	1,4	1	0,9	0	0,0
113	0	0,0	2	1,1	1	1,4	1	0,9	1	3,3
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,6	0	0,0
115	0	0,0	1	0,5	1	1,4	1	0,9	1	3,3
116	0	0,0	10	5,3	0	0,0	1	0,9	1	3,3
117	0	0,0	4	2,1	1	1,4	7	6,1	1	3,3
118	0	0,0	3	1,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0
119	3	12,5	12	6,4	8	11,1	9	7,9	1	3,3
120	3	12,5	8	4,3	4	5,6	7	6,1	2	6,7
121	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	1,8	0	0,0
122	2	8,3	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	0	0,0	9	4,8	5	6,9	2	1,8	1	3,3
124	0	0,0	1	0,5	1	1,4	2	1,8	1	3,3
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	1	4,2	7	3,7	0	0,0	2	1,8	0	0,0
130	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	0	0,0	3	1,6	1	1,4	3	2,6	1	3,3
132	1	4,2	1	0,5	0	0,0	2	1,8	1	3,3
133	0	0,0	5	2,7	0	0,0	6	5,3	1	3,3
134	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0	1	3,3
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	4,4	0	0,0
136	0	0,0	6	3,2	1	1,4	1	0,9	0	0,0
137	0	0,0	5	2,7	0	0,0	1	0,9	0	0,0
138	0	0,0	2	1,1	0	0,0	4	3,5	0	0,0
139	0	0,0	4	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
140	1	4,2	9	4,8	4	5,6	4	3,5	0	0,0
141	0	0,0	2	1,1	1	1,4	0	0,0	0	0,0
142	0	0,0	3	1,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0
TOTAL CAUSAS	24	100	188	100	72	100	114	100	30	100

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Fijar a - al, colgar, izar, instalar - en un plano vertical		Otra Actividad física específica conocida del grupo 40 pero no mencionada anteriormente		Transportar verticalmente - alzar, levantar, bajar, etc. un objeto		Transportar horizontalmente - tirar de, empujar, hacer rodar, etc. un objeto		Movimiento - Sin especificar	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	3	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,9	1	2,8
2	3	4,8	2	6,1	4	12,9	0	0,0	5	13,9
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
11	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	1	1,6	1	3,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
48	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	1	1,6	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
66	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Fijar a - al, colgar, izar, instalar - en un plano vertical		Otra Actividad física específica conocida del grupo 40 pero no mencionada anteriormente		Transportar verticalmente - alzar, levantar, bajar, etc. un objeto		Transportar horizontalmente - tirar de, empujar, hacer rodar, etc. un objeto		Movimiento - Sin especificar	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	3	4,8	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	2,8
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
88	1	1,6	1	3,0	1	3,2	0	0,0	1	2,8
89	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
90	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	2	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
99	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	0	0,0	2	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	2	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	1	1,6	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
117	1	1,6	1	3,0	1	3,2	0	0,0	3	8,3
118	1	1,6	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
119	7	11,3	4	12,1	4	12,9	4	23,5	3	8,3
120	4	6,5	1	3,0	3	9,7	2	11,8	2	5,6
121	1	1,6	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	6	9,7	1	3,0	1	3,2	2	11,8	3	8,3
124	1	1,6	2	6,1	4	12,9	1	5,9	1	2,8
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	2	3,2	1	3,0	1	3,2	2	11,8	1	2,8
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	1	1,6	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0
132	2	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6
133	1	1,6	2	6,1	0	0,0	0	0,0	1	2,8
134	3	4,8	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
135	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
136	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
138	4	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
140	1	1,6	4	12,1	1	3,2	1	5,9	1	2,8
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
142	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL CAUSAS	62	100	33	100	31	100	17	100	36	100

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Andar, correr, subir, bajar, etc		Entrar, salir		Hacer movimientos en un mismo sitio		Estar presente - Sin especificar		Otra actividad física específica no codificada en esta clasificación	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	4	2,4	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	3,1
2	6	3,6	1	8,3	1	2,4	2	1,8	1	3,1
3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	2	6,3
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	3,1
10	1	0,6	0	0,0	2	4,8	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
14	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
15	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
25	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0
31	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	2	1,2	1	8,3	0	0,0	1	0,9	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
38	3	1,8	0	0,0	1	2,4	1	0,9	2	6,3
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	1	0,6	0	0,0	1	2,4	1	0,9	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0
44	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0
48	1	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,8	1	3,1
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	0	0,0	0	0,0	1	2,4	2	1,8	0	0,0
61	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
65	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
66	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67	1	0,6	0	0,0	1	2,4	0	0,0	1	3,1
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,3
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	3	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
76	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-12. - Distribución de las causas específicas por actividad física específica. (Continuación)

	Andar, correr, subir, bajar, etc		Entrar, salir		Hacer movimientos en un mismo sitio		Estar presente - Sin especificar		Otra actividad física específica no codificada en esta clasificación	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	7	4,1	1	8,3	2	4,8	3	2,7	0	0,0
85	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	1	0,6	0	0,0	2	4,8	0	0,0	0	0,0
87	1	0,6	0	0,0	1	2,4	2	1,8	0	0,0
88	3	1,8	0	0,0	0	0,0	7	6,3	0	0,0
89	2	1,2	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0
90	4	2,4	0	0,0	1	2,4	0	0,0	1	3,1
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	6	3,6	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0
94	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	2	4,8	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	3	1,8	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	6,3
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	7,2	0	0,0
99	1	0,6	1	8,3	1	2,4	2	1,8	0	0,0
100	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
101	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
110	1	0,6	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
113	3	1,8	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
114	2	1,2	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0
115	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	1	0,6	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
117	4	2,4	1	8,3	1	2,4	3	2,7	0	0,0
118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
119	10	5,9	1	8,3	2	4,8	10	9,0	3	9,4
120	8	4,7	1	8,3	3	7,1	6	5,4	1	3,1
121	5	3,0	0	0,0	2	4,8	1	0,9	1	3,1
122	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	10	5,9	0	0,0	2	4,8	6	5,4	0	0,0
124	6	3,6	0	0,0	1	2,4	1	0,9	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	4	2,4	0	0,0	0	0,0	5	4,5	0	0,0
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0
131	4	2,4	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0
132	2	1,2	1	8,3	1	2,4	0	0,0	0	0,0
133	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
134	3	1,8	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0
135	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
136	8	4,7	1	8,3	2	4,8	1	0,9	1	3,1
137	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
138	5	3,0	0	0,0	3	7,1	1	0,9	1	3,1
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0
140	11	6,5	0	0,0	3	7,1	6	5,4	3	9,4
141	0	0,0	0	0,0	1	2,4	1	0,9	1	3,1
142	2	1,2	0	0,0	0	0,0	4	3,6	1	3,1
TOTAL CAUSAS	169	100	12	100	42	100	111	100	32	100

Tabla A-14. - Distribución de las causas específicas por forma-contacto-modalidad de la lesión.

	Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga eléctrica en el cuerpo		Contacto con llamas directas u objetos o entornos - caliente		Contacto con sustancias peligrosas - a través de la nariz, la boca, por inhalación		Ahogamiento, quedar sepultado, quedar envuelto - Sin especificar		Ahogamiento en un líquido	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1							1	3,7	2	5,7
2									2	5,7
3										
5										
7										
8									1	2,9
9										
10										
11			3	6,4						
12					1	3,3				
13			2	4,3						
14			1	2,1						
15										
16	1	1,2								
18					1	3,3				
19					1	3,3				
20										
21										
23										
24	1	1,2								
25										
27	2	2,4								
30	4	4,7								
31			1	2,1						
32			1	2,1						
33			1	2,1						
34			1	2,1						
35	1	1,2	2	4,3						
36										
37										
38									1	2,9
39										
40										
41	4	4,7								
42	3	3,5								
43	5	5,9								
44										
45										
47	2	2,4								
48	1	1,2								
49										
51										
53	1	1,2								
54										
55										
56	4	4,7								
59										
60	2	2,4	1	2,1						
61					1	3,3				
64			5	10,6						
65									1	2,9
66										
67	1	1,2								
69			1	2,1						
70			1	2,1			1	3,7		
71										
72										
74										
75	1	1,2								
76										
77			3	6,4	4	13,3				
78										
79			6	12,8						

Tabla A-14. - Distribución de las causas específicas por forma-contacto-modalidad de la lesión. (Continuación)

	Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga eléctrica en el cuerpo		Contacto con llamas directas u objetos o entornos - caliente		Contacto con sustancias peligrosas - a través de la nariz, la boca, por inhalación		Ahogamiento, quedar sepultado, quedar envuelto - Sin especificar		Ahogamiento en un líquido	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80										
84										
85										
86			1	2,1						
87										
88							3	11,1		
89	1	1,2								
90										
91										
92										
93	1	1,2					1	3,7		
94										
95										
96									1	2,9
97										
98							1	3,7	5	14,3
99										
100										
101										
102										
104										
105										
106	2	2,4								
107	1	1,2								
108	2	2,4					1	3,7		
109										
110							1	3,7	1	2,9
111			1	2,1					1	2,9
113	1	1,2					1	3,7		
114							1	3,7		
115	2	2,4			2	6,7				
116	2	2,4			1	3,3				
117	2	2,4	2	4,3			3	11,1	2	5,7
118					3	10,0	1	3,7		
119	9	10,6	3	6,4	1	3,3	2	7,4	4	11,4
120	5	5,9	1	2,1	2	6,7	1	3,7		
121			1	2,1	1	3,3	1	3,7		
122	1	1,2								
123	5	5,9	4	8,5			1	3,7	1	2,9
124					1	3,3	1	3,7	2	5,7
125	1	1,2								
127			3	6,4						
128										
129	2	2,4	1	2,1	2	6,7	3	11,1		
130									1	2,9
131	1	1,2								
132	4	4,7			3	10,0				
133	2	2,4	1	2,1						
134	2	2,4					1	3,7		
135										
136	4	4,7			2	6,7	2	7,4	1	2,9
137										
138	1	1,2			2	6,7			2	5,7
139									1	2,9
140	1	1,2			2	6,7			1	2,9
141										
142									5	14,3
TOTAL CAUSAS	85	100	47	100	30	100	27	100	35	100
TOTAL CASOS	23		11		7		7		16	

Tabla A-14. - Distribución de las causas específicas por forma-contacto-modalidad de la lesión. (Continuación)

	Quedar sepultado bajo un sólido		Aplastamiento en mov. vertical u horiz. sobre o contra objeto inmovil		Aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída		Choque con un objeto - proyectado		Choque con un objeto - que cae	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80										
84					26	6,1			1	1,6
85					1	0,2				
86					2	0,5				
87					3	0,7				
88	4	6,6			7	1,6	1	3,1		
89			1	3,2	3	0,7			2	3,3
90					7	1,6				
91										
92										
93					11	2,6				
94					3	0,7			1	1,6
95										
96					1	0,2				
97	4	6,6			5	1,2				
98	1	1,6								
99					5	1,2	1	3,1	1	1,6
100					1	0,2	1	3,1		
101					2	0,5				
102					1	0,2			1	1,6
104										
105				1	3,2	2	0,5			
106	1	1,6			5	1,2	1	3,1	3	4,9
107					1	0,2			1	1,6
108	1	1,6	1	3,2					1	1,6
109										
110	1	1,6			5	1,2	1	3,1		
111					2	0,5	1	3,1	1	1,6
113					3	0,7			1	1,6
114					1	0,2			3	4,9
115	1	1,6			2	0,5			1	1,6
116					4	0,9	2	6,3		
117	3	4,9	1	3,2	12	2,8			2	3,3
118	1	1,6			2	0,5				
119	10	16,4	3	9,7	29	6,8	1	3,1	8	13,1
120	2	3,3	3	9,7	24	5,6	3	9,4	1	1,6
121	3	4,9			5	1,2	3	9,4		
122					4	0,9			2	3,3
123	4	6,6	3	9,7	24	5,6	2	6,3	4	6,6
124					19	4,4	1	3,1		
125										
127			1	3,2						
128										
129	3	4,9	1	3,2	11	2,6	2	6,3	2	3,3
130	1	1,6								
131					9	2,1			1	1,6
132	1	1,6			8	1,9				
133					7	1,6				
134	1	1,6	2	6,5	8	1,9				
135	5	8,2	1	3,2	5	1,2				
136					5	1,2			1	1,6
137			1	3,2	2	0,5			1	1,6
138					18	4,2				
139	2	3,3			1	0,2				
140	3	4,9	3	9,7	15	3,5			4	6,6
141							1	3,1		
142			1	3,2	4	0,9			2	3,3
TOTAL CAUSAS	61	100	31	100	427	100	32	100	61	100
TOTAL CASOS	18		14		132		7		23	

Tabla A-14. - Distribución de las causas específicas por forma-contacto-modalidad de la lesión. (Continuación)

	Quedar sepultado bajo un sólido		Aplastamiento en mov. vertical u horiz. sobre o contra objeto inmovil		Aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída		Choque con un objeto - proyectado		Choque con un objeto - que cae	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
80										
84					1	5,0				
85										
86										
87							1	2,9		
88							1	2,9		
89			1	3,3			1	2,9		
90			1	3,3						
91					1	5,0				
92										
93										
94										
95										
96										
97			1	3,3	1	5,0				
98			1	3,3						
99					1	5,0				
100									1	3,8
101									1	3,8
102		7,7	1	3,3	1	5,0	2	5,7		
104										
105										
106										
107										
108			1	3,3			1	2,9		
109										
110			2	6,7						
111										
113			1	3,3			2	5,7		
114										
115									1	3,8
116				2	10,0					
117					2	10,0				
118										
119		7,7					4	11,4	3	11,5
120			2	6,7	2	10,0	3	8,6	2	7,7
121			2	6,7			1	2,9	1	3,8
122							1	2,9	1	3,8
123	2	15,4			1	5,0	1	2,9	1	3,8
124										
125										
127										
128										
129					2	10,0	1	2,9	1	3,8
130										
131	1	7,7								
132			2	6,7						
133	1	7,7					1	2,9		
134									1	3,8
135										
136	2	15,4	3	10,0			1	2,9		
137									1	3,8
138	1	7,7								
139	1	7,7			1	5,0			1	3,8
140			6	20,0					1	3,8
141			2	6,7	1	5,0				
142			2	6,7					1	3,8
TOTAL CAUSAS	13	100	30	100	20	100	35	100	26	100
TOTAL CASOS	3		15		5		12		8	

Tabla A-14. - Distribución de las causas específicas por forma-contacto-modalidad de la lesión. (Continuación)

	Quedar atrapado, ser aplastado - bajo		Quedar atrapado, ser aplastado - entre		Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas		Otro contacto - Tipo de lesión no codificado en la presente clasificación	
	n	%	n	%	n	%	n	%
80								
84							3	7,7
85								
86	1	0,4						
87	2	0,9	4	3,1				
88	5	2,1	3	2,3				
89	2	0,9	2	1,6				
90	1	0,4	1	0,8				
91								
92			1	0,8				
93	1	0,4					2	5,1
94	1	0,4						
95							2	5,1
96	1	0,4						
97	3	1,3						
98	2	0,9						
99	4	1,7					2	5,1
100	1	0,4	2	1,6				
101			2	1,6				
102	2	0,9	1	0,8				
104								
105	3	1,3	1	0,8				
106	3	1,3						
107	2	0,9	1	0,8				
108			2	1,6				
109	1	0,4						
110	2	0,9	1	0,8				
111								
113	5	2,1					2	5,1
114	3	1,3	3	2,3				
115	3	1,3	2	1,6			1	2,6
116	8	3,4	1	0,8				
117	4	1,7	5	3,9			1	2,6
118	4	1,7						
119	15	6,4	14	10,9			1	2,6
120	15	6,4	6	4,7			1	2,6
121	3	1,3	1	0,8				
122	2	0,9	3	2,3				
123	11	4,7	5	3,9			2	5,1
124			1	0,8				
125								
127								
128	1	0,4						
129	12	5,2	5	3,9			1	2,6
130								
131	1	0,4	4	3,1				
132	6	2,6	1	0,8				
133	5	2,1	4	3,1			1	2,6
134	4	1,7	2	1,6				
135								
136	4	1,7	6	4,7			2	5,1
137	4	1,7	2	1,6				
138	3	1,3					4	10,3
139	3	1,3					1	2,6
140	10	4,3	7	5,5	7	77,8	4	10,3
141					2	22,2		
142	1	0,4					1	2,6
TOTAL CAUSAS	233	100	128	100	9	100	39	100
TOTAL CASOS	67		34		9		17	

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión.

	Tipo de lesión desconocida o sin especificar		Lesiones superficiales		Heridas abiertas		Fracturas de huesos		Fracturas cerradas	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	2	1,8	0	0,0	0	0,0	4	7,1	1	6,7
2	4	3,7	0	0,0	0	0,0	4	7,1	1	6,7
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	1	16,7	1	9,1	1	1,8	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
37	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	5	4,6	1	16,7	0	0,0	1	1,8	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	1	9,1	1	1,8	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
48	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	3	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	0	0,0	1	9,1	2	3,6	0	0,0
66	1	0,9	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0
76	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
80	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Tipo de lesión desconocida o sin especificar		Lesiones superficiales		Heridas abiertas		Fracturas de huesos		Fracturas cerradas	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	3	2,8	0	0,0	0	0,0	2	3,6	1	6,7
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88	4	3,7	1	16,7	0	0,0	2	3,6	0	0,0
89	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
90	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	5	4,6	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
94	1	0,9	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
99	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
100	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	1	0,9	0	0,0	1	9,1	1	1,8	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
105	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
116	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
117	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
118	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
119	9	8,3	1	16,7	1	9,1	4	7,1	1	6,7
120	9	8,3	1	16,7	0	0,0	1	1,8	0	0,0
121	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0
122	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	4	3,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0
124	3	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
129	3	2,8	0	0,0	1	9,1	1	1,8	1	6,7
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	1	6,7
132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
133	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3
134	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
136	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
137	5	4,6	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	6,7
138	5	4,6	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
140	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	3,6	2	13,3
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,6	0	0,0
142	2	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0
TOTAL CAUSAS	109	100	6	100	11	100	56	100	15	100

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Fracturas abiertas		Otros tipos de fracturas de huesos		Dislocaciones y subluxaciones		Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras		Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	5,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	1	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
38	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
48	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Fracturas abiertas		Otros tipos de fracturas de huesos		Dislocaciones y subluxaciones		Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras		Amputaciones traumáticas (pérdida de partes del cuerpo)	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0
89	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
90	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
99	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
117	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	1	5,0
118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
119	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
120	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0
121	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
123	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
124	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
132	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
133	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
134	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
136	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
138	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
140	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	5,0
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
142	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL CAUSAS	10	100	1	100	2	100	3	100	20	100

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Conmociones y lesiones internas		Conmociones y lesiones intracraneales		Lesiones internas		Otros tipos de conmoción y lesiones internas		Quemaduras, escaldaduras y congelación	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	0,7	1	0,6	3	2,8	1	3,1	0	0,0
2	7	5,2	9	5,6	1	0,9	1	3,1	0	0,0
3	0	0,0	0	0,0	3	2,8	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	2	1,5	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
10	1	0,7	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	3,3
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	2	1,5	1	0,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0
16	3	2,2	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,7
30	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	1	0,7	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
38	0	0,0	4	2,5	1	0,9	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	1	0,7	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0
41	0	0,0	1	0,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
44	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	1	0,7	1	0,6	0	0,0	1	3,1	0	0,0
48	3	2,2	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	1	0,7	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	2	1,5	3	1,9	0	0,0	0	0,0	2	6,7
61	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0
65	2	1,5	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
66	1	0,7	1	0,6	0	0,0	2	6,3	0	0,0
67	1	0,7	2	1,2	0	0,0	1	3,1	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
76	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Conmociones y lesiones internas		Conmociones y lesiones intracraneales		Lesiones internas		Otros tipos de conmoción y lesiones internas		Quemaduras, escaldaduras y congelación	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	3	2,2	12	7,4	3	2,8	1	3,1	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	1	0,7	2	1,2	1	0,9	1	3,1	0	0,0
88	4	3,0	1	0,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0
89	2	1,5	2	1,2	2	1,8	0	0,0	0	0,0
90	0	0,0	4	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	5	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94	1	0,7	1	0,6	0	0,0	1	3,1	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	3	1,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0
98	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
99	2	1,5	2	1,2	2	1,8	1	3,1	0	0,0
100	1	0,7	1	0,6	0	0,0	1	3,1	1	3,3
101	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	0	0,0	0	0,0	3	2,8	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	1	0,7	1	0,6	1	0,9	1	3,1	0	0,0
107	2	1,5	1	0,6	0	0,0	1	3,1	0	0,0
108	0	0,0	1	0,6	1	0,9	2	6,3	0	0,0
109	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	2	1,5	2	1,2	2	1,8	1	3,1	0	0,0
111	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0	1	3,3
113	2	1,5	2	1,2	5	4,6	2	6,3	2	6,7
114	4	3,0	1	0,6	0	0,0	1	3,1	0	0,0
115	2	1,5	4	2,5	0	0,0	1	3,1	2	6,7
116	2	1,5	1	0,6	3	2,8	0	0,0	0	0,0
117	5	3,7	4	2,5	1	0,9	2	6,3	0	0,0
118	1	0,7	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0
119	13	9,7	10	6,2	6	5,5	1	3,1	0	0,0
120	12	9,0	6	3,7	7	6,4	1	3,1	0	0,0
121	3	2,2	2	1,2	2	1,8	1	3,1	0	0,0
122	1	0,7	3	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	3	2,2	12	7,4	5	4,6	0	0,0	2	6,7
124	3	2,2	4	2,5	2	1,8	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3
128	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	7	5,2	4	2,5	2	1,8	0	0,0	1	3,3
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	3	2,2	5	3,1	2	1,8	0	0,0	0	0,0
132	1	0,7	2	1,2	4	3,7	0	0,0	0	0,0
133	3	2,2	5	3,1	1	0,9	1	3,1	1	3,3
134	1	0,7	7	4,3	2	1,8	0	0,0	0	0,0
135	0	0,0	2	1,2	2	1,8	0	0,0	0	0,0
136	4	3,0	5	3,1	7	6,4	0	0,0	0	0,0
137	1	0,7	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
138	2	1,5	3	1,9	3	2,8	0	0,0	0	0,0
139	1	0,7	1	0,6	1	0,9	0	0,0	0	0,0
140	6	4,5	3	1,9	6	5,5	3	9,4	0	0,0
141	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0
142	0	0,0	0	0,0	2	1,8	1	3,1	0	0,0
TOTAL CAUSAS	134	100	162	100	109	100	32	100	30	100

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Quemaduras y escaldaduras (térmicas)		Envenenamientos e infecciones		Envenenamientos agudos		Infecciones agudas		Ahogamientos y asfixias	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	1,3
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
19	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8
48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
64	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
69	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	4	5,1
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Quemaduras y escaldaduras (térmicas)		Envenenamientos e infecciones		Envenenamientos agudos		Infecciones agudas		Ahogamientos y asfixias	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
89	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
90	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	8,9
99	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
111	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
113	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3
117	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8
118	0	0,0	2	16,7	1	33,3	0	0,0	0	0,0
119	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	25,0	7	8,9
120	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	25,0	6	7,6
121	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8
122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	1,3
123	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	6,3
124	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
132	0	0,0	2	16,7	1	33,3	0	0,0	1	1,3
133	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
134	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	6,3
136	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	4	5,1
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
138	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,8
140	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,1
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
142	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	6,3
TOTAL CAUSAS	22	100	12	100	3	100	4	100	79	100

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Asfixias		Ahogamientos y sumersiones no mortales		Otros tipos de ahogamientos y asfixias		Calor e insolaciones		Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
13	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
14	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
41	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
43	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
65	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Asfixias		Ahogamientos y sumersiones no mortales		Otros tipos de ahogamientos y asfixias		Calor e insolaciones		Otros efectos de las temperaturas extremas, la luz y la radiación	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
87	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
88	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
89	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
90	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
93	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
94	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
98	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0
99	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
110	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
113	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
116	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
117	1	5,9	1	16,7	1	5,0	0	0,0	0	0,0
118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
119	4	23,5	0	0,0	3	15,0	0	0,0	0	0,0
120	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
121	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
123	2	11,8	0	0,0	2	10,0	1	33,3	0	0,0
124	0	0,0	1	16,7	2	10,0	0	0,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
130	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
132	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
133	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
134	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
136	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
138	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
140	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
142	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
TOTAL CAUSAS	17	100	6	100	20	100	3	100	3	100

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas		Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)		Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc)		Lesiones múltiples		Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	3,5	0	0,0
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26	5,1	1	4,5
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
18	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
23	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
24	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
30	0	0,0	4	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
35	0	0,0	1	1,6	0	0,0	7	1,4	0	0,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
38	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	2,9	0	0,0
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
40	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1,0	0	0,0
41	0	0,0	4	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
42	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	4,5
43	0	0,0	3	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
47	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	0,4	0	0,0
48	0	0,0	2	3,2	0	0,0	3	0,6	0	0,0
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
51	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
53	0	0,0	1	1,6	1	33,3	5	1,0	0	0,0
54	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
55	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
56	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0	1	4,5
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
60	0	0,0	1	1,6	0	0,0	7	1,4	0	0,0
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0
64	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
65	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
75	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
77	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
79	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
80	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Daños psicológicos debidos a agresiones y amenazas		Choques traumáticos (eléctrico, provocados por un rayo, etc.)		Otros tipos de choques (desastres naturales, choque anafiláctico, etc)		Lesiones múltiples		Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	1,8	0	0,0
85	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
87	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1,2	0	0,0
88	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	1,8	0	0,0
89	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0
90	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
93	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
99	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
106	0	0,0	2	3,2	0	0,0	7	1,4	0	0,0
107	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	1	4,5
109	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
110	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0
113	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1,0	0	0,0
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	1,2	0	0,0
115	0	0,0	1	1,6	1	33,3	2	0,4	0	0,0
116	0	0,0	1	1,6	0	0,0	9	1,8	0	0,0
117	0	0,0	1	1,6	0	0,0	16	3,1	0	0,0
118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
119	0	0,0	10	15,9	0	0,0	47	9,2	1	4,5
120	0	0,0	6	9,5	0	0,0	28	5,5	0	0,0
121	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	1,6	0	0,0
122	0	0,0	1	1,6	0	0,0	6	1,2	0	0,0
123	1	50,0	5	7,9	0	0,0	30	5,9	1	4,5
124	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	2,0	0	0,0
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6	0	0,0
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
129	0	0,0	3	4,8	0	0,0	19	3,7	0	0,0
130	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0
132	0	0,0	3	4,8	0	0,0	5	1,0	1	4,5
133	0	0,0	1	1,6	0	0,0	6	1,2	0	0,0
134	0	0,0	2	3,2	0	0,0	7	1,4	0	0,0
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0
136	0	0,0	2	3,2	0	0,0	9	1,8	0	0,0
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0
138	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	2,9	0	0,0
139	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	0	0,0
140	0	0,0	2	3,2	0	0,0	21	4,1	8	36,4
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	5	22,7
142	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4	1	4,5
TOTAL CAUSAS	2	100	63	100	3	100	511	100	22	100

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%
1	0	0,0	2	5,1	37	2,3
2	2	2,5	2	5,1	64	4,0
3	0	0,0	1	2,6	8	0,5
5	0	0,0	0	0,0	2	0,1
7	1	1,2	1	2,6	6	0,4
8	0	0,0	0	0,0	4	0,3
9	2	2,5	0	0,0	10	0,6
10	0	0,0	0	0,0	7	0,4
11	0	0,0	1	2,6	6	0,4
12	0	0,0	0	0,0	1	0,1
13	0	0,0	0	0,0	4	0,3
14	0	0,0	0	0,0	2	0,1
15	0	0,0	0	0,0	8	0,5
16	1	1,2	0	0,0	5	0,3
18	1	1,2	0	0,0	3	0,2
19	0	0,0	0	0,0	3	0,2
20	0	0,0	0	0,0	3	0,2
21	0	0,0	0	0,0	3	0,2
23	0	0,0	0	0,0	1	0,1
24	0	0,0	0	0,0	1	0,1
25	0	0,0	1	2,6	6	0,4
27	0	0,0	0	0,0	2	0,1
30	0	0,0	0	0,0	6	0,4
31	2	2,5	1	2,6	8	0,5
32	0	0,0	0	0,0	1	0,1
33	0	0,0	0	0,0	1	0,1
34	0	0,0	0	0,0	1	0,1
35	0	0,0	1	2,6	13	0,8
36	0	0,0	0	0,0	4	0,3
37	1	1,2	0	0,0	5	0,3
38	4	4,9	0	0,0	34	2,1
39	0	0,0	0	0,0	3	0,2
40	0	0,0	0	0,0	10	0,6
41	1	1,2	0	0,0	7	0,4
42	0	0,0	0	0,0	3	0,2
43	0	0,0	0	0,0	5	0,3
44	2	2,5	0	0,0	5	0,3
45	0	0,0	1	2,6	1	0,1
47	0	0,0	1	2,6	15	0,9
48	2	2,5	0	0,0	14	0,9
49	0	0,0	0	0,0	1	0,1
51	0	0,0	0	0,0	1	0,1
53	0	0,0	0	0,0	10	0,6
54	0	0,0	0	0,0	1	0,1
55	1	1,2	0	0,0	1	0,1
56	0	0,0	0	0,0	4	0,3
59	0	0,0	0	0,0	1	0,1
60	0	0,0	0	0,0	18	1,1
61	2	2,5	0	0,0	11	0,7
64	0	0,0	0	0,0	6	0,4
65	0	0,0	0	0,0	8	0,5
66	0	0,0	0	0,0	10	0,6
67	0	0,0	0	0,0	6	0,4
69	0	0,0	0	0,0	1	0,1
70	0	0,0	0	0,0	4	0,3
71	0	0,0	0	0,0	1	0,1
72	0	0,0	0	0,0	2	0,1
74	0	0,0	0	0,0	2	0,1
75	0	0,0	0	0,0	9	0,6
76	0	0,0	0	0,0	5	0,3
77	0	0,0	0	0,0	11	0,7
78	0	0,0	0	0,0	1	0,1
79	0	0,0	0	0,0	6	0,4
80	0	0,0	0	0,0	1	0,1

Tabla A-15. - Distribución de las causas específicas por tipo de lesión. (Continuación)

	Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%
84	0	0,0	0	0,0	34	2,1
85	0	0,0	0	0,0	1	0,1
86	0	0,0	0	0,0	4	0,3
87	1	1,2	0	0,0	13	0,8
88	2	2,5	3	7,7	29	1,8
89	2	2,5	0	0,0	15	0,9
90	1	1,2	0	0,0	12	0,8
91	0	0,0	0	0,0	1	0,1
92	0	0,0	0	0,0	1	0,1
93	1	1,2	0	0,0	20	1,3
94	0	0,0	0	0,0	8	0,5
95	2	2,5	0	0,0	2	0,1
96	0	0,0	0	0,0	3	0,2
97	2	2,5	0	0,0	17	1,1
98	2	2,5	0	0,0	14	0,9
99	0	0,0	0	0,0	17	1,1
100	0	0,0	0	0,0	8	0,5
101	1	1,2	0	0,0	5	0,3
102	1	1,2	0	0,0	10	0,6
104	0	0,0	0	0,0	1	0,1
105	1	1,2	1	2,6	7	0,4
106	0	0,0	0	0,0	15	0,9
107	0	0,0	1	2,6	8	0,5
108	0	0,0	0	0,0	10	0,6
109	0	0,0	0	0,0	2	0,1
110	0	0,0	0	0,0	15	0,9
111	0	0,0	0	0,0	7	0,4
113	3	3,7	0	0,0	24	1,5
114	0	0,0	0	0,0	12	0,8
115	0	0,0	0	0,0	16	1,0
116	2	2,5	1	2,6	23	1,4
117	3	3,7	0	0,0	41	2,6
118	0	0,0	0	0,0	11	0,7
119	5	6,2	3	7,7	130	8,2
120	2	2,5	1	2,6	85	5,3
121	0	0,0	1	2,6	24	1,5
122	0	0,0	1	2,6	16	1,0
123	3	3,7	1	2,6	79	5,0
124	0	0,0	3	7,7	29	1,8
125	0	0,0	0	0,0	1	0,1
127	0	0,0	0	0,0	4	0,3
128	0	0,0	0	0,0	2	0,1
129	1	1,2	1	2,6	50	3,1
130	0	0,0	0	0,0	2	0,1
131	0	0,0	0	0,0	18	1,1
132	2	2,5	3	7,7	26	1,6
133	2	2,5	0	0,0	23	1,4
134	0	0,0	0	0,0	23	1,4
135	1	1,2	0	0,0	12	0,8
136	4	4,9	1	2,6	43	2,7
137	0	0,0	1	2,6	17	1,1
138	2	2,5	1	2,6	37	2,3
139	0	0,0	0	0,0	13	0,8
140	11	13,6	3	7,7	76	4,8
141	0	0,0	0	0,0	9	0,6
142	2	2,5	1	2,6	22	1,4
TOTAL CAUSAS	81	100	39	100	1590	100

Tabla A-16. - Distribución de las causas específicas por tipo de modalidad preventiva de la empresa.

	Propio empresario		Trabajador/es designados		Serv. Prev. Propio		Serv. Prev. Ajeno	
	n	%	n	%	n	%	n	%
1	1	5,0	1	4,2	3	3,5	22	2,1
2	0	0,0	0	0,0	2	2,4	41	4,0
3	0	0,0	0	0,0	2	2,4	4	0,4
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
9	0	0,0	2	8,3	2	2,4	4	0,4
10	0	0,0	0	0,0	1	1,2	5	0,5
11	0	0,0	0	0,0	1	1,2	4	0,4
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,8
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
21	0	0,0	0	0,0	1	1,2	2	0,2
25	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,5
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,6
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,7
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
35	0	0,0	2	8,3	1	1,2	9	0,9
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3
38	0	0,0	2	8,3	0	0,0	24	2,3
39	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
40	0	0,0	0	0,0	1	1,2	8	0,8
41	1	5,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4
42	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,5
44	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
47	0	0,0	1	4,2	1	1,2	10	1,0
48	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,8
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,7
56	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
60	0	0,0	0	0,0	1	1,2	13	1,3
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,8
64	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	0,2
65	0	0,0	0	0,0	1	1,2	7	0,7
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,9
67	1	5,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
70	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	0,2
71	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
74	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
75	0	0,0	1	4,2	1	1,2	4	0,4
76	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4
77	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	0,2
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
79	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	0,1
84	0	0,0	0	0,0	1	1,2	25	2,4
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
87	1	5,0	0	0,0	1	1,2	9	0,9
88	1	5,0	0	0,0	0	0,0	20	1,9
89	0	0,0	0	0,0	2	2,4	10	1,0
90	1	5,0	0	0,0	0	0,0	10	1,0
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
93	0	0,0	0	0,0	2	2,4	12	1,2
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,5

**Tabla A-16. - Distribución de las causas específicas
por tipo de modalidad preventiva de la empresa. (Continuación)**

	Propio empresario		Trabajador/es designados		Serv. Prev. Propio		Serv. Prev. Ajeno	
	n	%	n	%	n	%	n	%
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
96	0	0,0	0	0,0	1	1,2	2	0,2
97	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	1,1
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	1,1
99	0	0,0	0	0,0	1	1,2	10	1,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,6
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4
102	0	0,0	0	0,0	1	1,2	7	0,7
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,6
106	0	0,0	1	4,2	3	3,5	9	0,9
107	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4
108	0	0,0	0	0,0	1	1,2	8	0,8
110	2	10,0	0	0,0	0	0,0	8	0,8
111	0	0,0	0	0,0	1	1,2	4	0,4
113	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	1,7
114	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,9
115	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,9
116	0	0,0	0	0,0	1	1,2	19	1,9
117	1	5,0	0	0,0	3	3,5	27	2,6
118	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,5
119	3	15,0	2	8,3	7	8,2	84	8,2
120	2	10,0	2	8,3	5	5,9	55	5,4
121	0	0,0	4	16,7	1	1,2	14	1,4
122	0	0,0	0	0,0	1	1,2	10	1,0
123	0	0,0	1	4,2	4	4,7	48	4,7
124	0	0,0	0	0,0	2	2,4	14	1,4
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
127	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
129	0	0,0	0	0,0	2	2,4	40	3,9
130	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	1,5
132	0	0,0	0	0,0	3	3,5	20	1,9
133	1	5,0	0	0,0	1	1,2	13	1,3
134	0	0,0	0	0,0	2	2,4	18	1,8
135	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,9
136	0	0,0	0	0,0	4	4,7	25	2,4
137	2	10,0	0	0,0	1	1,2	8	0,8
138	0	0,0	0	0,0	5	5,9	21	2,0
139	0	0,0	0	0,0	2	2,4	5	0,5
140	2	10,0	0	0,0	5	5,9	48	4,7
141	1	5,0	0	0,0	1	1,2	6	0,6
142	0	0,0	1	4,2	1	1,2	14	1,4
TOTAL CAUSAS	20	100	24	100	85	100	1027	100
TOTAL CASOS	8		7		30		338	

Tabla A-16. - Distribución de las causas específicas por tipo de modalidad preventiva de la empresa. (Continuación)

	Serv. Prev. Mancomunado		Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio		Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
1	0	0,0	1	7,1	0	0,0	28	2,2
2	1	1,4	0	0,0	0	0,0	44	3,5
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,5
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3
8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,5
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,4
13	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6
16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3
19	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
20	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
21	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
25	0	0,0	1	7,1	0	0,0	6	0,5
27	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
30	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,5
31	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,6
32	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
33	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
34	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
35	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	1,0
36	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
37	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
38	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26	2,1
39	0	0,0	1	7,1	0	0,0	3	0,2
40	0	0,0	1	7,1	0	0,0	10	0,8
41	1	1,4	0	0,0	0	0,0	6	0,5
42	1	1,4	0	0,0	0	0,0	3	0,2
43	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,4
44	0	0,0	0	0,0	1	5,6	3	0,2
45	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
47	1	1,4	0	0,0	0	0,0	13	1,0
48	1	1,4	0	0,0	0	0,0	9	0,7
49	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
53	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,6
56	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2
59	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
60	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	1,1
61	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6
64	2	2,9	0	0,0	0	0,0	5	0,4
65	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6
66	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,7
67	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
69	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
70	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
71	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
72	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
74	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1
75	0	0,0	1	7,1	0	0,0	7	0,6
76	1	1,4	0	0,0	0	0,0	5	0,4
77	5	7,1	0	0,0	2	11,1	10	0,8
78	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
79	4	5,7	0	0,0	0	0,0	6	0,5
84	1	1,4	0	0,0	0	0,0	27	2,1
86	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
87	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,9
88	1	1,4	0	0,0	0	0,0	22	1,7
89	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	1,0
90	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,9
91	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
92	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
93	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	1,1
94	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,4

Tabla A-16. - Distribución de las causas específicas por tipo de modalidad preventiva de la empresa. (Continuación)

	Serv. Prev. Mancomunado		Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio		Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%
95	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
96	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
97	0	0,0	1	7,1	0	0,0	12	1,0
98	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,9
99	0	0,0	1	7,1	0	0,0	12	1,0
100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,5
101	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3
102	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6
104	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
105	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,5
106	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	1,0
107	1	1,4	0	0,0	0	0,0	5	0,4
108	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,7
110	1	1,4	0	0,0	0	0,0	11	0,9
111	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,4
113	1	1,4	0	0,0	0	0,0	18	1,4
114	1	1,4	0	0,0	0	0,0	10	0,8
115	1	1,4	0	0,0	2	11,1	12	1,0
116	0	0,0	1	7,1	0	0,0	21	1,7
117	3	4,3	1	7,1	0	0,0	35	2,8
118	2	2,9	0	0,0	3	16,7	10	0,8
119	7	10,0	1	7,1	1	5,6	105	8,3
120	3	4,3	1	7,1	0	0,0	68	5,4
121	1	1,4	0	0,0	0	0,0	20	1,6
122	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,9
123	8	11,4	1	7,1	0	0,0	62	4,9
124	2	2,9	0	0,0	1	5,6	19	1,5
125	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
127	2	2,9	0	0,0	0	0,0	4	0,3
128	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
129	1	1,4	1	7,1	0	0,0	44	3,5
130	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2
131	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	1,2
132	0	0,0	0	0,0	3	16,7	26	2,1
133	1	1,4	0	0,0	0	0,0	16	1,3
134	1	1,4	0	0,0	0	0,0	21	1,7
135	0	0,0	0	0,0	1	5,6	10	0,8
136	4	5,7	0	0,0	2	11,1	35	2,8
137	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,9
138	1	1,4	0	0,0	2	11,1	29	2,3
139	2	2,9	1	7,1	0	0,0	10	0,8
141	5	7,1	0	0,0	0	0,0	60	4,8
141	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,6
142	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	1,3
TOTAL CUASAS	70	100	14	100	18	100	1258	100
TOTAL CASOS	19		4		4		410	

Tabla A-17. - Distribución de las causas específicas por realización de la evaluación de riesgos.

	Si		No		N/A		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	21	2,1	12	2,6	1	1,2	3	8,3	37	2,3
2	37	3,6	24	5,3	2	2,4	1	2,8	64	4,0
3	3	0,3	3	0,7	1	1,2	1	2,8	8	0,5
5	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	2,8	2	0,1
7	5	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	6	0,4
8	3	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3
9	5	0,5	3	0,7	1	1,2	1	2,8	10	0,6
10	6	0,6	0	0,0	1	1,2	0	0,0	7	0,4
11	5	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	6	0,4
12	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
13	4	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3
14	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1
15	6	0,6	2	0,4	0	0,0	0	0,0	8	0,5
16	3	0,3	2	0,4	0	0,0	0	0,0	5	0,3
18	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	2,8	3	0,2
19	2	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2
20	0	0,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	3	0,2
21	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
23	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
24	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
25	4	0,4	1	0,2	1	1,2	0	0,0	6	0,4
27	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1
30	5	0,5	0	0,0	0	0,0	1	2,8	6	0,4
31	5	0,5	3	0,7	0	0,0	0	0,0	8	0,5
32	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
33	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
34	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
35	10	1,0	1	0,2	2	2,4	0	0,0	13	0,8
36	3	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3
37	1	0,1	3	0,7	1	1,2	0	0,0	5	0,3
38	21	2,1	11	2,4	2	2,4	0	0,0	34	2,1
39	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
40	7	0,7	3	0,7	0	0,0	0	0,0	10	0,6
41	6	0,6	1	0,2	0	0,0	0	0,0	7	0,4
42	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
43	2	0,2	3	0,7	0	0,0	0	0,0	5	0,3
44	2	0,2	3	0,7	0	0,0	0	0,0	5	0,3
45	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
47	12	1,2	2	0,4	1	1,2	0	0,0	15	0,9
48	6	0,6	6	1,3	2	2,4	0	0,0	14	0,9
49	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
51	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
53	4	0,4	5	1,1	0	0,0	1	2,8	10	0,6
54	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
55	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
56	3	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3
59	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
60	14	1,4	4	0,9	0	0,0	0	0,0	18	1,1
61	9	0,9	2	0,4	0	0,0	0	0,0	11	0,7
64	2	0,2	4	0,9	0	0,0	0	0,0	6	0,4
65	6	0,6	2	0,4	0	0,0	0	0,0	8	0,5
66	5	0,5	4	0,9	0	0,0	1	2,8	10	0,6
67	4	0,4	2	0,4	0	0,0	0	0,0	6	0,4
69	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
70	3	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,3
71	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
72	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
74	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1
75	8	0,8	1	0,2	0	0,0	0	0,0	9	0,6
76	5	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,3
77	7	0,7	4	0,9	0	0,0	0	0,0	11	0,7
78	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
79	1	0,1	5	1,1	0	0,0	0	0,0	6	0,4
80	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
84	22	2,2	11	2,4	0	0,0	1	2,8	34	2,1
85	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
86	1	0,1	3	0,7	0	0,0	0	0,0	4	0,3

**Tabla A-17. - Distribución de las causas específicas
por realización de la evaluación de riesgos. (Continuación)**

	Si		No		N/A		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
87	7	0,7	3	0,7	2	2,4	1	2,8	13	0,8
88	19	1,9	7	1,5	1	1,2	2	5,6	29	1,8
89	7	0,7	5	1,1	3	3,6	0	0,0	15	0,9
90	11	1,1	0	0,0	1	1,2	0	0,0	12	0,8
91	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
92	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
93	10	1,0	9	2,0	0	0,0	1	2,8	20	1,3
94	5	0,5	3	0,7	0	0,0	0	0,0	8	0,5
95	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
96	2	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2
97	10	1,0	4	0,9	3	3,6	0	0,0	17	1,1
98	7	0,7	4	0,9	2	2,4	1	2,8	14	0,9
99	10	1,0	6	1,3	0	0,0	1	2,8	17	1,1
100	6	0,6	2	0,4	0	0,0	0	0,0	8	0,5
101	3	0,3	1	0,2	1	1,2	0	0,0	5	0,3
102	6	0,6	4	0,9	0	0,0	0	0,0	10	0,6
104	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1
105	4	0,4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	7	0,4
106	9	0,9	5	1,1	1	1,2	0	0,0	15	0,9
107	5	0,5	3	0,7	0	0,0	0	0,0	8	0,5
108	8	0,8	1	0,2	0	0,0	1	2,8	10	0,6
109	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
110	10	1,0	3	0,7	0	0,0	2	5,6	15	0,9
111	4	0,4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	7	0,4
113	10	1,0	6	1,3	4	4,8	4	11,1	24	1,5
114	7	0,7	3	0,7	2	2,4	0	0,0	12	0,8
115	10	1,0	4	0,9	0	0,0	2	5,6	16	1,0
116	16	1,6	6	1,3	1	1,2	0	0,0	23	1,4
117	27	2,7	12	2,6	1	1,2	1	2,8	41	2,6
118	8	0,8	2	0,4	1	1,2	0	0,0	11	0,7
119	86	8,4	35	7,7	6	7,2	3	8,3	130	8,2
120	45	4,4	30	6,6	9	10,8	1	2,8	85	5,3
121	16	1,6	5	1,1	3	3,6	0	0,0	24	1,5
122	9	0,9	6	1,3	1	1,2	0	0,0	16	1,0
123	39	3,8	36	7,9	4	4,8	0	0,0	79	5,0
124	17	1,7	11	2,4	1	1,2	0	0,0	29	1,8
125	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
127	2	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,3
128	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1
129	32	3,1	15	3,3	3	3,6	0	0,0	50	3,1
130	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
131	13	1,3	3	0,7	2	2,4	0	0,0	18	1,1
132	23	2,3	2	0,4	1	1,2	0	0,0	26	1,6
133	14	1,4	8	1,8	1	1,2	0	0,0	23	1,4
134	15	1,5	7	1,5	1	1,2	0	0,0	23	1,4
135	10	1,0	1	0,2	1	1,2	0	0,0	12	0,8
136	38	3,7	4	0,9	1	1,2	0	0,0	43	2,7
137	10	1,0	7	1,5	0	0,0	0	0,0	17	1,1
138	29	2,8	6	1,3	1	1,2	1	2,8	37	2,3
139	9	0,9	4	0,9	0	0,0	0	0,0	13	0,8
140	57	5,6	12	2,6	5	6,0	2	5,6	76	4,8
141	6	0,6	1	0,2	2	2,4	0	0,0	9	0,6
142	14	1,4	4	0,9	3	3,6	1	2,8	22	1,4
TOTAL CAUSAS	1018	100	453	100	83	100	36	100	1590	100,0
TOTAL CASOS	338		126		45		14		509	

ANEXO B
GRUPO DE CAUSAS

ÍNDICE DE TABLAS

- Tabla B-1. Distribución de las causas por bloques y por sectores.
- Tabla B-2. Distribución de las causas por bloques y por tamaño de plantilla de la empresa.
- Tabla B-3. Distribución de las causas por bloques y por empresa subcontratada.
- Tabla B-4. Distribución de las causas por bloques y por ocupación.
- Tabla B-5. Distribución de las causas por bloques y por nacionalidad.
- Tabla B-6. Distribución de las causas por bloques y por antigüedad en el puesto.
- Tabla B-7. Distribución de las causas por bloques y por edad del accidentado.
- Tabla B-8. Distribución de las causas por bloques y por tipo de contrato del accidentado.
- Tabla B-9. Distribución de las causas por bloques y por trabajo habitual.
- Tabla B-11. Distribución de las causas por bloques y por lugar del accidente.
- Tabla B-14. Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente.
- Tabla B-15. Distribución de las causas por bloques y por tipo de trabajo del trabajador.
- Tabla B-16. Distribución de las causas por bloques y por actividad física específica del trabajador en el momento del accidente.
- Tabla B-17. Distribución de las causas por bloques y por desviación.
- Tabla B-18. Distribución de las causas por bloques y por forma-contacto del accidente.
- Tabla B-19. Distribución de las causas por bloques y por modalidad preventiva de la empresa.

Tabla B-1. - Distribución de las causas por bloques y por sectores.

	AGRARIO		INDUSTRIA		CONSTRUCCIÓN		SERVICIOS		NO CONSTA		TOTAL	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	13	23,6	71	54,6	96	41,0	32	40,0	4	40,0	216	42,4
Causas relac. con la protección o señalización	9	16,4	56	43,1	56	23,9	30	37,5	4	40,0	155	30,5
Causas relac. con materiales, productos o agentes	6	10,9	20	15,4	33	14,1	12	15,0	2	20,0	73	14,3
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	22	40,0	48	36,9	88	37,6	10	12,5	6	60,0	174	34,2
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	29	52,7	136	104,6	211	90,2	81	101,3	13	130,0	470	92,3
Causas relac. con la gestión de la prevención	10	18,2	76	58,5	145	62,0	51	63,8	3	30,0	285	56,0
Causas relac. con factores individuales	19	34,5	55	42,3	78	33,3	30	37,5	4	40,0	186	36,5
Otras causas	6	10,9	2	1,5	13	5,6	10	12,5			31	6,1
TOTAL CASOS	55		130		234		80		10		509	

Tabla B-2. - Distribución de las causas por bloques y por tamaño de plantilla de la empresa.

	0 trabajadores		1 a 9 trabajadores		10 a 25 trabajadores		26 a 49 trabajadores		50 a 100 trabajadores		101 a 249 trabajadores	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	7	28,0	67	16,6	44	12,9	40	15,2	19	9,4	11	8,9
Causas relac. con la protección o señalización	1	4,0	36	8,9	35	10,3	22	8,3	19	9,4	14	11,4
Causas relac. con materiales, productos o agentes			14	3,5	10	2,9	16	6,1	14	6,9	6	4,9
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	2	8,0	54	13,4	33	9,7	28	10,6	24	11,9	10	8,1
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	7	28,0	107	26,5	114	33,5	74	28,0	61	30,2	32	26,0
Causas relac. con la gestión de la prevención	2	8,0	76	18,8	56	16,5	55	20,8	39	19,3	21	17,1
Causas relac. con factores individuales	4	16,0	39	9,7	43	12,6	23	8,7	22	10,9	28	22,8
Otras causas	2	8,0	11	2,7	5	1,5	6	2,3	4	2,0	1	0,8
TOTAL CAUSAS	25	100	404	100	340	100	264	100	202	100	123	100
TOTAL CASOS	13		148		106		76		61		37	

Tabla B-2. - Distribución de las causas por bloques y por tamaño de plantilla de la empresa. (Continuación)

	250 a 499 trabajadores		500 a 1000 trabajadores		Más de 1000 trabajadores		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	20	17,1			1	3,0	7	9,5	216	13,6
	10	8,5			2	6,1	16	21,6	155	9,7
	8	6,8			3	9,1	2	2,7	73	4,6
	13	11,1			4	12,1	6	8,1	174	10,9
	32	27,4	2	25,0	13	39,4	28	37,8	470	29,6
	21	17,9			6	18,2	9	12,2	285	17,9
	12	10,3	5	62,5	4	12,1	6	8,1	186	11,7
	1	0,9	1	12,5					31	1,9
	117	100	8	100	33	100	74	100	1590	100
	32		6		8		22		509	

Tabla B-3. - Distribución de las causas por bloques y por empresa subcontratada.

	SI		NO		Se desconoce		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	66	15,0	120	12,4	6	10,5	24	19,7	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	33	7,5	100	10,3	7	12,3	15	12,3	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	22	5,0	44	4,5	3	5,3	4	3,3	73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	47	10,7	108	11,1	7	12,3	12	9,8	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	131	29,8	285	29,4	20	35,1	34	27,9	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	88	20,0	169	17,4	10	17,5	18	14,8	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	46	10,5	124	12,8	4	7,0	12	9,8	186	11,7
Otras causas	7	1,6	21	2,2			3	2,5	31	1,9
TOTAL CAUSAS	440	100	971	100	57	100	122	100	1590	100
TOTAL CASOS	146		304		15		44		509	

Tabla B-4. - Distribución de las causas por bloques y por ocupación.

	Dirección. Gerencia		Profesionales 2º - 3º ciclo univer.		Profesionales 1º ciclo univer.		Técnicos y profesionales de apoyo		Administrativos		Trabajadores cualificados de agricultura / pesca	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	1	7,7			1	16,7					7	11,3
Causas relac. con la protección o señalización	1	7,7			3	50,0			1	33,3	6	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	1	7,7							1	33,3	3	4,8
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	2	15,4	1	25,0	1	16,7					19	30,6
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	4	30,8	1	25,0							12	19,4
Causas relac. con la gestión de la prevención	4	30,8	1	25,0	1	16,7			1	33,3	3	4,8
Causas relac. con factores individuales											8	12,9
Otras causas											4	6,5
TOTAL CAUSAS	13	100	4	100	6	100	5	100	3	100	62	100
TOTAL CASOS	6		2		3		5		2		32	

Tabla B-4. - Distribución de las causas por bloques y por ocupación. (Continuación)

	Trabajadores cualificados de construcción		Trabajadores cualificados de Extractivas, Metal., y cons. maq		Trabajadores Cualificados de artes gráficas, textil, alimentación		Operadores de Instalaciones industriales y maquinaria fija		Conductores. Operadores de maquinaria móvil		Trabajadores no cualificados de servicios		Peones		No consta o mal codificado		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
65	14,3	28	14,7	9	13,0	30	19,2	21	11,2	6	14,6	42	12,9	6	8,6	216	13,6	
37	8,1	22	11,5	7	10,1	17	10,9	16	8,5	2	4,9	31	9,5	11	15,7	155	9,7	
17	3,7	8	4,2	5	7,2	10	6,4	5	2,7	2	4,9	17	5,2	3	4,3	73	4,6	
54	11,8	18	9,4	4	5,8	12	7,7	18	9,6	3	7,3	29	8,9	12	17,1	174	10,9	
127	27,9	56	29,3	24	34,8	41	26,3	63	33,5	14	34,1	108	33,1	20	28,6	470	29,6	
98	21,5	33	17,3	12	17,4	31	19,9	26	13,8	8	19,5	65	19,9	7	10,0	285	17,9	
52	11,4	26	13,6	8	11,6	14	9,0	31	16,5	2	4,9	28	8,6	9	12,9	186	11,7	
6	1,3				1	0,6	8	4,3	4	9,8	6	1,8	2	2,9	31	1,9		
456	100	191	100	69	100	156	100	188	100	41	100	326	100	70	100	1.590	100	
152		53		17		36		64		13		107		17		509		

Tabla B-5. - Distribución de las causas por bloques y por nacionalidad.

	español		extranjero		Total	
	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	198	13,9	18	10,7	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	129	9,1	26	15,4	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	70	4,9	3	1,8	73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	158	11,1	16	9,5	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	407	28,6	63	37,3	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	248	17,5	37	21,9	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	181	12,7	5	3,0	186	11,7
Otras causas	30	2,1	1	0,6	31	1,9
TOTAL CAUSAS	1421	100	169	100	1590	100
TOTAL CASOS	460		49		509	

Tabla B-6. - Distribución de las causas por bloques y por antigüedad en el puesto.

	menos de un mes		entre 1 mes y un año		1 - 4 años		5 - 9 años		10 o más años		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	11	8,0	75	13,1	61	14,8	17	15,2	23	11,8	29	18,0	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	12	8,8	46	8,0	47	11,4	7	6,3	17	8,7	26	16,1	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	5	3,6	26	4,5	18	4,4	5	4,5	14	7,2	5	3,1	73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	18	13,1	73	12,7	31	7,5	10	8,9	18	9,2	24	14,9	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	51	37,2	167	29,1	121	29,4	28	25,0	67	34,4	36	22,4	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	23	16,8	116	20,2	75	18,2	24	21,4	31	15,9	16	9,9	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	15	10,9	56	9,8	54	13,1	20	17,9	23	11,8	18	11,2	186	11,7
Otras causas	2	1,5	15	2,6	4	1,0	1	0,9	2	1,0	7	4,3	31	1,9
TOTAL CAUSAS	137	100	574	100	411	100	112	100	195	100	161	100	1590	100
TOTAL CASOS	40		183		129		32		64		61		509	

Tabla B-7. - Distribución de las causas por bloques y por edad del accidentado.

	no clasificado		16 y 17		18 y 19		20 - 24		25 - 29		30 - 34	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	31	13,7	1	9,1	1	5,9	17	14,8	35	17,7	18	12,6
Causas relac. con la protección o señalización	23	10,1	2	18,2	1	5,9	11	9,6	21	10,6	23	16,1
Causas relac. con materiales, productos o agentes	9	4,0			1	6	5	4	5	3	5	3
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	29	12,8	2	18,2	4	23,5	7	6,1	18	9,1	14	9,8
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	67	29,5	4	36,4	5	29,4	42	36,5	61	30,8	36	25,2
Causas relac. con la gestión de la prevención	32	14,1	1	9,1	4	23,5	25	21,7	45	22,7	29	20,3
Causas relac. con factores individuales	30	13,2	1	9,1	1	5,9	8	7,0	10	5,1	13	9,1
Otras causas	6	2,6							3	2	5	3
TOTAL CAUSAS	227	100	11	100	17	100	115	100	198	100	143	100
TOTAL CASOS	59		3		6		35		57		49	

Tabla B-7. - Distribución de las causas por bloques y por edad del accidentado. (Continuación)

	35 - 39		40 - 44		45 - 49		50 - 54		55 - 59		Mayor de 60		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	33	16,0	19	10,2	21	13,6	17	12,3	12	10,4	11	13,8	216	13,6
	17	8,3	15	8,1	11	7,1	12	8,7	13	11,3	6	7,5	155	9,7
	11	5	8	4	10	6	12	9	2	2	5	6	73	5
	27	13,1	18	9,7	23	14,9	11	8,0	12	10,4	9	11,3	174	10,9
	68	33,0	58	31,2	40	26,0	38	27,5	35	30,4	16	20,0	470	29,6
	28	13,6	32	17,2	25	16,2	30	21,7	20	17,4	14	17,5	285	17,9
	19	9,2	33	17,7	19	12,3	18	13,0	21	18,3	13	16,3	186	11,7
	3	1	3	2	5	3					6	8	31	2
	206	100	186	100	154	100	138	100	115	100	80	100	1.590	100
	65		59		60		44		41		31		509	

Tabla B-8. - Distribución de las causas por bloques y por tipo de contrato del accidentado.

	Indefinido		Temporal		Mal codificado		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	87	14,1	110	13,0	3	13,6	16	14,7	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	67	10,9	77	9,1			11	10,1	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	28	4,5	40	4,7	1	4,5	4	3,7	73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	54	8,8	98	11,6	4	18,2	18	16,5	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	182	29,5	251	29,8	4	18,2	33	30,3	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	107	17,4	161	19,1	4	18,2	13	11,9	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	79	12,8	92	10,9	5	22,7	10	9,2	186	11,7
Otras causas	12	1,9	14	1,7	1	4,5	4	3,7	31	1,9
TOTAL CAUSAS	616	100	843	100	22	100	109	100	1590	100
TOTAL CASOS	193		270		7		39		509	

Tabla B-9. - Distribución de las causas por bloques y por trabajo habitual.

	Trabajo habitual		Trabajo no habitual		Se desconoce		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	173	13,2	37	14,6	1	11,1	5	26,3	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	113	8,6	40	15,8	1	11,1	1	5,3	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	67	5,1	5	2,0	1	11,1			73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	145	11,1	24	9,5	3	33,3	2	10,5	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	393	30,0	70	27,7	3	33,3	4	21,1	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	246	18,8	36	14,2			3	15,8	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	148	11,3	35	13,8			3	15,8	186	11,7
Otras causas	24	1,8	6	2,4			1	5,3	31	1,9
TOTAL CAUSAS	1309	100	253	100	9	100	19	100	1590	100
TOTAL CASOS	424		72		3		10		509	

Tabla B-11. - Distribución de las causas por bloques y por lugar del accidente.

	En el centro de trabajo		En el desplazamiento durante la jornada		En otros centros de trabajo		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	171	14,2	16	13,6	24	10,3	5	14,3	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	127	10,6	9	7,6	17	7,3	2	5,7	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	61	5,1	5	4,2	7	3,0			73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	115	9,6	13	11,0	37	15,8	9	25,7	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	351	29,2	33	28,0	75	32,1	11	31,4	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	223	18,5	16	13,6	43	18,4	3	8,6	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	131	10,9	22	18,6	28	12,0	5	14,3	186	11,7
Otras causas	24	2,0	4	3,4	3	1,3			31	1,9
TOTAL CAUSAS	1.203	100	118	100	234	100	35	100	1.590	100
TOTAL CASOS	379		39		80		11		509	

Tabla B-14. - Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente.

	Ninguna Información		Zonas industriales Sin especificar		Área de producción, taller de reparación		Área de mantenimiento, taller de reparación		Áreas destinadas principalmente a almacenamiento, carga, descarga		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 010, pero no mencionados anteriormente	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	8	16,0	7	26,9	37	15,4	3	11,5	32	14,8	1	7,7
Causas relac. con la protección o señalización	4	8,0	2	7,7	30	12,5	2	7,7	24	11,1	3	23,1
Causas relac. con materiales, productos o agentes	2	4,0	1	3,8	20	8,3	3	11,5	11	5,1		
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	7	14,0	3	11,5	16	6,7	3	11,5	16	7,4		
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	10	20,0	7	26,9	70	29,2	8	30,8	66	30,6	6	46,2
Causas relac. con la gestión de la prevención	4	8,0	4	15,4	49	20,4	4	15,4	36	16,7	3	23,1
Causas relac. con factores individuales	13	26,0	2	7,7	16	6,7	3	11,5	30	13,9		
Otras causas	2	4,0			2	0,8			1	0,5		
TOTAL CAUSAS	50	100	26	100	240	100	26	100	216	100	13	100
TOTAL CASOS	16		12		58		8		56		3	

Tabla B-14. - Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente. (Continuación)

	Obras - edificio en construcción		Obras - edificio en demolición, renovación o mantenimiento		Cantera, mina a cielo abierto, excavación, zanja (incluidas las minas a cielo abierto y las canteras en explotación)		Obras subterráneas		Obras en el agua		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 020, pero no mencionados anteriormente		Lugares agrícolas, de cría de animales, de piscicultura, zona forestal - Sin especificar		Lugares de cría de animales	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Obras, construcción, cantera, mina a cielo abierto - Sin especificar	10	9,4	61	16,9	16	12,7	3	8,1	1	20,0						
	11	10,4	33	9,2	11	8,7	1	2,7			1	25,0	2	16,7	3	30,0
	1	0,9	11	3,1				2	40,0			1	8,3			
	16	15,1	47	13,1	21	16,7	7	18,9			1	3,1	1	8,3		
	36	34,0	97	26,9	37	29,4	11	29,7	2	40,0	3	75,0	5	41,7	5	50,0
	19	17,9	69	19,2	28	22,2	8	21,6			6	18,8	2	16,7		
	11	10,4	37	10,3	11	8,7	5	13,5			4	12,5			2	20,0
	2	1,9	5	1,4	2	1,6	2	5,4			1	3,1				
	106	100	360	100	126	100	37	100	4	100	4	100	12	100	10	100
	35		119		44		13		1		10		4		4	

Tabla B-14. - Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente. (Continuación)

Lugares agrícolas - cultivo del suelo	Lugares agrícolas - cultivo en árboles o arbustos		Zonas forestales		Jardines, parques, jardines florales, parques zoológicos		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 030, pero no mencionados anteriormente		Lugares de actividad terciaria, oficinas, áreas de ocio, varios - Sin especificar		Oficinas, salas de reunión, bibliotecas, etc.		Centros de enseñanza, escuelas, institutos, universidades, guarderías		Lugares de venta, pequeños o grandes (incluida la venta ambulante)	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
4	18,2		1	3,2												
3	13,6	1	20,0	3,2							2	28,6			1	12,5
3	13,6	1	20,0	8	25,8	1	25,0	2	10,5						1	12,5
6	27,3	1	20,0	11	35,5	2	50,0	5	26,3			2	28,6		1	12,5
2	9,1			4	12,9	1	25,0	9	47,4	3	42,9				2	25,0
4	18,2	2	40,0	2	6,5			2	10,5					1	50,0	
22	100	5	100	31	100	4	100	19	100	4	100	7	100	1	50,0	
8		3		9		1		5		2		1		2		1

Tabla B-14. - Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente. (Continuación)

Restaurantes, lugares de ocio, lugares de alojamiento (incluidos museos, lugares destinados a espectáculos, ferias, etc.)	Centros sanitarios, clínicas, hospitales, guarderías		Lugares públicos - Sin especificar		Lugares abiertos permanentemente al público (vías de acceso, de circulación, zona de estacionamiento, sala de espera de estación de aeropuerto, etc.)		Medio de transporte - terrestre: carretera o ferrocarril - privado o público (sea cual fuere: tren, autobús, automóvil, etc.)		Zona aneja a lugares públicos con acceso reservado al personal		Domicilio privado		Partes comunes, anexos, jardines colindantes privados		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 080, pero no mencionados		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
1	12,5			6,3	4	10,5	3	50,0	1	11,1	1	10,0	3	75,0			
			3	18,8	3	7,9	1	16,7							1	25,0	
1	12,5		1	6,3	4	10,5					1	10,0	1	25,0			
2	25,0		6	37,5	2	5,3					2	20,0			2	50,0	
2	25,0		1	6,3	7	18,4					3	30,0			1	25,0	
1	12,5	1	100,0	3	18,8	4	10,5	1	16,7	6	66,7	3	30,0				
1	12,5		1	6,3	1	2,6	1	16,7	1	11,1							
8	100	1	100	16	100	38	100	6	100	9	100	10	100	4	100	4	100
4		1		4		12		2		5		4		2		2	

Tabla B-14. - Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente. (Continuación)

Elevados - en una superficie fija (tejados, terrazas, etc.)	Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 090, con excepción		Subterráneos - alcantarillas		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 100, con excepción		En el agua - con excepción de las obras - Sin especificar		Mares u océanos - a bordo de todo tipo de navíos, plataformas, buques, barcos, barcazas		Lagos, ríos, puertos - a bordo de todo tipo de navíos, plataformas, buques, barcos, barcazas		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 110, con excepción de las obras, pero no mencionados anteriormente		Otros Tipos de lugar conocidos del grupo 120, con excepción de las obras, pero no mencionados anteriormente	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
1	14,3						2	22,2	2	5,6	3	30,0				
							2	22,2	1	2,8						
2	28,6		3	21,4	2	16,7	1	11,1	2	5,6	1	10,0				
2	28,6	3	50,0	7	50,0	4	33,3	1	11,1	11	30,6					
2	28,6	1	25,0	4	28,6	2	16,7	1	11,1	4	11,1	4	40,0	1	100,0	
						4	33,3	2	22,2	12	33,3					
7	100	4	100	14	100	12	100	9	100	4	11,1	1	10,0			1
3		1		4		2		6		23		4		1		1

Tabla B-14. - Distribución de las causas por bloques y por lugar en que sucedió el accidente. (Continuación)

Otros Tipos de lugar de trabajo no codificados en esta clasificación	No consta		Total	
	n	%	n	%
1	5	14,7	216	13,6
	5	14,7	155	9,7
			73	4,6
	2	5,9	174	10,9
	14	41,2	470	29,6
	4	11,8	285	17,9
	4	11,8	186	11,7
1	34	100	31	1,9
1	10		1590	100
			509	

Tabla B-15. - Distribución de las causas por bloques y por tipo de trabajo del trabajador.

	Ninguna Información		Tareas de producción, tratamiento, almacenamiento - de todo tipo - Sin especificar		Producción, transformación, tratamiento - de todo tipo		Almacenamiento - de todo tipo		Otros Tipos de trabajo conocidos del grupo 10 pero no mencionados anteriormente		Labores de movimientos de tierras, construcción, mantenimiento, demolición - Sin especificar	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	9	12,3	12	10,7	18	16,2	12	12,5	5	41,7	2	6,9
Causas relac. con la protección o señalización	10	13,7	11	9,8	17	15,3	8	8,3	3	25,0	4	13,8
Causas relac. con materiales, productos o agentes	3	4,1	6	5,4	10	9,0	6	6,3			3	10,3
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	10	13,7	16	14,3	6	5,4	8	8,3			3	10,3
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	18	24,7	28	25,0	29	26,1	27	28,1	1	8,3	9	31,0
Causas relac. con la gestión de la prevención	7	9,6	20	17,9	24	21,6	19	19,8	1	8,3	3	10,3
Causas relac. con factores individuales	14	19,2	17	15,2	6	5,4	14	14,6	2	16,7	5	17,2
Otras causas	2	2,7	2	1,8	1	0,9	2	2,1				
TOTAL CAUSAS	73	100,0	112	100,0	111	100,0	96	100,0	12	100,0	29	100,0
TOTAL CASOS	23		35		24		30		5		8	

Tabla B-15. - Distribución de las causas por bloques y por tipo de trabajo del trabajador. (Continuación)

Movimiento de tierras	Nueva construcción - edificios		Nueva construcción - obras de fábrica, infraestructura, carreteras, puentes, presas, puertos		Renovación, reparación, agregación, mantenimiento - de todo tipo de construcciones		Demolición de todo tipo de construcciones		Otros Tipos de trabajo conocidos del grupo 20 pero no mencionados anteriormente		Labores de tipo agrícola, forestal, hortícola, con animales vivos - Sin especificar		Labores de tipo agrícola - con vegetales, horticultura				
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%			
4	8,2	48	19,3	9	11,5	17	11,1	3	15,0	2	11,8		4	25,0			
7	14,3	16	6,4	5	6,4	18	11,8	1	5,0			1	33,3	1	6,3		
		10	4,0			7	4,6			1	5,9			1	7,7		
2	4,1	31	12,4	8	10,3	26	17,0	3	15,0	2	11,8		5	31,3	2	15,4	
16	32,7	63	25,3	33	42,3	45	29,4	5	25,0	4	23,5	1	33,3	4	25,0	2	15,4
12	24,5	52	20,9	17	21,8	28	18,3	6	30,0	2	11,8		1	6,3	4	30,8	
6	12,2	24	9,6	6	7,7	9	5,9	2	10,0	5	29,4	1	33,3	1	6,3	3	23,1
2	4,1	5	2,0			3	2,0			1	5,9						
49	100,0	249	100,0	78	100,0	153	100,0	20	100,0	17	100,0	3	100,0	16	100,0	13	100,0
16		87		21		51		5		7		2		7		3	

Tabla B-15. - Distribución de las causas por bloques y por tipo de trabajo del trabajador. (Continuación)

Labores de tipo agrícola - sobre/con animales vivos	Labores de tipo forestal		Labores de tipo piscícola, pesca		Otros Tipos de trabajo conocidos del grupo 30 pero no mencionados anteriormente		Actividades de servicios a empresas o a personas y trabajos intelectuales - Sin especificar		Servicios, atención sanitaria, asistencia a personas		Actividades intelectuales - enseñanza, formación, tratamiento de la información, trabajos de oficina, de organización y de gestión		Actividades comerciales - compra, venta, servicios conexos		Trabajos relacionados con las tareas codificadas en 10, 20, 30 y 40 - Sin especificar		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
1	8,3		2	8,0									1	50,0	1	11,1	
1	8,3		2	8,0	1	7,7					1	100,0			1	11,1	
		2	10,0						1	14,3							
6	50,0	5	25,0	8	32,0	5	38,5		2	28,6					3	33,3	
2	16,7	1	5,0	1	4,0	4	30,8		2	28,6							
2	16,7	2	10,0	6	24,0	2	15,4	1	100,0	2	28,6			1	50,0	3	33,3
		1	5,0	4	16,0										1	11,1	
12	100,0	20	100,0	25	100,0	13	100,0	1	100,0	7	100,0	1	100,0	2	100,0	9	100,0
4		9		15		6		1		3		1		2		3	

Tabla B-15. - Distribución de las causas por bloques y por tipo de trabajo del trabajador. (Continuación)

Colocación, preparación, instalación, montaje, desmantelamiento, desmontaje	n	%	Mantenimiento, reparación, reglaje, puesta a punto	n	%	Limpieza de locales, de máquinas - industrial o manual	n	%	Gestión de residuos, desecho, tratamiento de residuos de todo tipo	n	%	Vigilancia, inspección de procesos de fabricación, de locales, de medios de transporte de equipos - con o sin material de control	n	%	Otros Tipos de trabajo conocidos del grupo 50 pero no mencionados anteriormente	n	%	Circulación, incluso en los medios de transporte	n	%	Otro Tipo de trabajos no codificados en esta clasificación		No consta		Total	
																					n	%	n	%	n	%
17	11,7	12,2	18	10,0	5	4,5	4	33,3	1	20,0	6	28,6	9	25,7	5	16,1	216	13,6								
13	9,0	12,2	18	8,0	4	4,5	1	20,0	1	4,8	1	4,8	4	11,4	5	16,1	155	9,7								
6	4,1	4,1	6	6,0	3	4,5	1	8,3	1	19,0	4	19,0					73	4,6								
19	13,1	4,1	6	8,0	4	4,5	1	8,3	1	4,8	1	4,8			2	6,5	174	10,9								
44	30,3	37,2	55	46,0	23	40,9	2	16,7	2	9,5	2	9,5	12	34,3	11	35,5	470	29,6								
37	25,5	14,9	22	10,0	5	36,4	1	8,3	8	23,8	5	23,8	5	14,3	4	12,9	285	17,9								
8	5,5	15,5	23	6,0	3	4,5	3	25,0	1	9,5	2	9,5	5	14,3	4	12,9	186	11,7								
1	0,7			6,0	3	4,5			1	100,0	21	100,0	35	100,0	31	100,0	1590	100,0								
145	100,0	100,0	148	100,0	50	100,0	12	100,0	22	100,0	6	100,0	14	100,0	9	100,0	509	100,0								
41			38		14		6		6		3		10		9											

Tabla B-16. - Distribución de las causas por bloques y por actividad física específica del trabajador en el momento del accidente.

	Ninguna Información		Operaciones con máquinas - Sin especificar		Arrancar la máquina, parar la máquina		Alimentar la máquina, vaciar la máquina		Vigilar la máquina, hacer funcionar - conducir la máquina		Otra Actividad física específica conocida del grupo 10 pero no mencionada anteriormente	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	11	15,9	12	14,8	1	25,0	1	5,3	24	17,6	2	8,3
Causas relac. con la protección o señalización	8	11,6	11	13,6			3	15,8	17	12,5	5	20,8
Causas relac. con materiales, productos o agentes	2	2,9	2	2,5			1	5,3	4	2,9		
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	9	13,0	8	9,9			1	5,3	7	5,1		
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	15	21,7	25	30,9	1	25,0	8	42,1	31	22,8	6	25,0
Causas relac. con la gestión de la prevención	6	8,7	7	8,6			4	21,1	41	30,1	9	37,5
Causas relac. con factores individuales	15	21,7	12	14,8	2	50,0	1	5,3	11	8,1	2	8,3
Otras causas	3	4,3	4	4,9					1	0,7		
TOTAL CAUSAS	69	100	81	100	4	100	19	100	136	100	24	100
TOTAL CASOS	26		31		2		4		33		5	

Tabla B-16. - Distribución de las causas por bloques y por actividad física específica del trabajador en el momento del accidente. (Continuación)

Trabajos con herramientas manuales - Sin especificar	Trabajar con herramientas manuales-sin motor		Trabajar con herramientas manuales con motor		Otra Actividad física específica conocida del grupo 20 pero no mencionada anteriormente		Conducir/estar a bordo de un medio de transporte - equipo de carga - Sin especificar		Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y con motor		Conducir un medio de transporte o un equipo de carga - móvil y sin motor		Ser pasajero a bordo de un medio de transporte		Otra Actividad física específica conocida del grupo 30 pero no mencionada anteriormente	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
4	10,3	15	12,7	5,4	2	5,4	3	12,5	21	11,2	1	10,0			1	25,0
3	7,7	7	5,9	2,7	1	2,7	3	12,5	26	13,8			1	33,3		
2	5,1	9	7,6	10,8	4	10,8	1	4,2	8	4,3	1	10,0				
2	5,1	12	10,2	21,6	8	21,6	3	12,5	16	8,5	1	10,0				
16	41,0	36	30,5	40,5	15	40,5	9	37,5	55	29,3	5	50,0	2	66,7	2	50,0
7	17,9	19	16,1	13,5	5	13,5	4	16,7	31	16,5	1	10,0				
5	12,8	18	15,3	2,7	1	2,7	1	4,2	26	13,8	1	10,0			1	25,0
		2	1,7	2,7	1	2,7			5	2,7						
39	100	118	100	100	37	100	24	100	188	100	10	100	3	100	4	100
15		41			12		7		58		2		1		2	

Tabla B-16. - Distribución de las causas por bloques y por actividad física específica del trabajador en el momento del accidente. (Continuación)

Manipulación de objetos - Sin especificar	Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano, poner en un plano horizontal		Ligar, atar, arracar, deshacer, prensar, destornillar, atornillar, girar		Fijar a - al, colgar, izar, instalar - en un plano vertical		Verter, introducir líquidos, llenar, regar, pulverizar, vaciar, achicar		Abrir (un cajón), empujar (una puerta de un hangar, de un despacho, de un armario)		Otra Actividad física específica conocida del grupo 40 pero no mencionada anteriormente		Transportar verticalmente - alzar, levantar, bajar, etc. un objeto		Transportar horizontalmente - tirar de, empujar, hacer rodar, etc. un objeto		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
15	20,8	15	13,2	9	30,0	8	12,9	1	12,5			2	5,9	5	16,1	3	17,6
5	6,9	11	9,6	3	10,0	4	6,5			3	60,0	6	17,6	3	9,7		
9	12,5	5	4,4	1	3,3							3	8,8	2	6,5		
8	11,1	9	7,9	1	3,3	6	9,7	1	12,5			3	8,8	2	6,5	1	5,9
21	29,2	41	36,0	10	33,3	19	30,6	3	37,5			9	26,5	11	35,5	7	41,2
7	9,7	23	20,2	6	20,0	18	29,0	2	25,0	2	40,0	7	20,6	7	22,6	5	29,4
5	6,9	10	8,8			6	9,7	1	12,5			4	11,8	1	3,2	1	5,9
2	2,8					1	1,6										
72	100	114	100	30	100	62	100	8	100	5	100	34	100	31	100	17	100
23		30		13		18		4		2		7		8		6	

Tabla B-16. - Distribución de las causas por bloques y por actividad física específica del trabajador en el momento del accidente. (Continuación)

Transporte de una carga (portar) - por parte de una persona	Otra Actividad física específica conocida del grupo 50 pero		Movimiento - Sin especificar		Andar, correr, subir, bajar, etc.		Entrar, salir		Saltar, abalanzarse, etc.		Arrastrarse, trepar, etc.		Levantarse, sentarse, etc.		Hacer movimientos en un mismo sitio	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
	1	20,0	8	22,2	21	12,5	4	33,3	2	66,7	1	33,3			4	9,5
					10	6,0							1	33,3	4	9,5
	1	20,0			10	6,0									1	2,4
2	28,6	1	6	16,7	29	17,3	1	8,3							10	23,8
1	14,3	2	11	30,6	39	23,2	5	41,7			1	33,3			10	23,8
2	28,6		9	25,0	32	19,0	1	8,3	1	33,3					4	9,5
1	14,3		2	5,6	25	14,9	1	8,3			1	33,3			8	19,0
1	14,3				2	1,2									1	2,4
7	100	5	36	100	168	100	12	100	3	100	3	100	3	100	42	100
2		1	13		52		6		1		1		1		15	

Tabla B-16. - Distribución de las causas por bloques y por actividad física específica del trabajador en el momento del accidente. (Continuación)

Otra Actividad física específica conocida del grupo 60 pero no mencionada anteriormente	Estar presente - Sin especificar		Otra Actividad física específica no codificada en esta clasificación		No consta		Total		
	n	%	n	%	n	%	n	%	
1	10,0	9	8,1	6	18,8	3	12,0	216	13,6
		9	8,1	6	18,8	5	20,0	155	9,7
		3	2,7	4	12,5			73	4,6
	23	20,7	3	9,4	1	4,0	174	10,9	
1	10,0	34	30,6	6	18,8	10	40,0	470	29,6
5	50,0	18	16,2			2	8,0	285	17,9
2	20,0	10	9,0	5	15,6	4	16,0	186	11,7
1	10,0	5	4,5	2	6,3			31	1,9
10	100	111	100	32	100	25	100	1590	100
5		39		13		8		509	

Tabla B-17. - Distribución de las causas por bloques y por desviación.

	Ninguna Información		Desviación por problema eléctrico, explosión, fuego - Sin especificar		Problema eléctrico causado por fallo en la instalación - que da lugar a un contacto indirecto		Problema eléctrico - que da lugar a un contacto directo		Explosión		Incendio, fuego	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	12	11,9	2	11,1	1	5,9	9	17,0	8	14,8	8	53,3
Causas relac. con la protección o señalización	6	5,9	5	27,8	4	23,5	16	30,2	5	9,3		
Causas relac. con materiales, productos o agentes	4	4,0					1	1,9	16	29,6	3	20,0
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	16	15,8					2	3,8	1	1,9		
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	24	23,8	8	44,4	8	47,1	11	20,8	15	27,8		
Causas relac. con la gestión de la prevención	11	10,9	2	11,1	4	23,5	12	22,6	9	16,7	4	26,7
Causas relac. con factores individuales	24	23,8	1	5,6			2	3,8				
Otras causas	4	4,0										
TOAL CAUSAS	101	100	18	100	17	100	53	100	54	100	15	100
TOTAL CASOS	41		4		5		15		9		4	

Tabla B-17. - Distribución de las causas por bloques y por desviación. (Continuación)

Desviación por desbordamiento, vuelco, escape, derrame, vaporización, emanación - Sin especificar	En estado de sólido - desbordamiento, vuelco		En estado líquido - escape, rezumamiento, derrame, salpicadura, aspersión		En estado gaseoso - vaporización, formación de aerosoles, formación de gases		Rotura, fractura, estallido, resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - Sin especificar		Rotura de material, en las juntas, en las conexiones		Rotura, estallido, en fragmentos (madera, cristal, metal, piedra, plástico, otros)		Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material superior (que cae sobre la víctima)		Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - inferior (que arrastra a la víctima)		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
10	41,7	3	12,5		3	7,5	7	20,6	5	23,8	3	37,5	17	9,4	11	13,8	
2	8,3	1	4,2		1	2,5	1	2,9	2	9,5	2	25,0	11	6,1	1	1,3	
1	4,2				7	17,5	1	2,9	1	4,8			11	6,1	3	3,8	
1	4,2	3	12,5				8	23,5	4	19,0	1	12,5	18	9,9	17	21,3	
6	25,0	9	37,5	2	40,0	16	40,0	14	41,2	6	28,6	1	12,5	68	37,6	29	36,3
1	4,2	6	25,0	3	60,0	7	17,5	2	5,9	2	9,5			38	21,0	16	20,0
3	12,5	1	4,2			6	15,0	1	2,9	1	4,8	1	12,5	17	9,4	3	3,8
		1	4,2											1	0,6		
24	100	24	100	5	100	40	100	34	100	21	100	8	100	181	100	80	100
7		7		2		10		15		9		4		54		19	

Tabla B-17. - Distribución de las causas por bloques y por desviación. (Continuación)

Resbalón, caída, derrumbamiento de Agente material - al mismo nivel	Otra Desviación conocida del grupo 30 pero no mencionada anteriormente		Pérdida (total o parcial) de control de máquinas, medios de transporte - equipo de carga, herramienta manual, objeto animal - Sin especificar		Pérdida (total o parcial) de máquina (incluido el arranque intempestivo), así como de la materia sobre la que se trabaja con la máquina		Pérdida (total o parcial) de transporte - de equipo de carga (con motor o sin él)		Pérdida (total o parcial) de control - de herramienta manual (con motor o sin él), así como de la materia sobre la que se trabaja con la herramienta		Pérdida (total o parcial) de control - de objeto (transportado, desplazado, manipulado, etc.)		Otra Desviación conocida del grupo 40 pero no mencionada anteriormente		Resbalón o tropezón con caída - Caída de personas - Sin especif.	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
4	25,0	2	25,0	9	12,9	15	10,8	15	10,8	6	12,2	1	100,0	3	18,8	
1	6,3		1	3,3	15	21,4	23	16,5	1	50,0	2	4,1		1	6,3	
1	6,3						7	5,0			4	8,2				
2	12,5	1	12,5	1	1,4	6	4,3	6	4,3		5	10,2		2	12,5	
3	18,8	4	50,0	24	34,3	44	31,7	44	31,7	1	50,0	13	26,5	5	31,3	
3	18,8	1	12,5	14	20,0	19	13,7	19	13,7			11	22,4	3	18,8	
2	12,5			6	8,6	21	15,1	21	15,1			6	12,2	1	6,3	
				1	1,4	4	2,9	4	2,9			2	4,1	1	6,3	
16	100	8	100	70	100	139	100	139	100	2	100	49	100	16	100	
7		3		15		44		44		1		14		6		

Tabla B-17. - Distribución de las causas por bloques y por desviación. (Continuación)

Caída de una persona - desde una altura	Resbalón o tropezón con una persona - al mismo nivel		Pisar un objeto cortante		Quedar atrapado, ser arrastrado, por algún elemento o por el impulso de éste		Movimientos no coordinados, gestos intempestivos, inoportuno		Otra Desviación conocida del grupo 60 pero no mencionada anteriormente		Movimiento del cuerpo como consecuencia de o físico (por lo general provoca una lesión interna) - Sin especific.		Levantar, transportar, levantarse		Empujar, tirar de	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
52	16,0	1	100,0	9	12,0	3	23,1	2	33,3					1	7,7	
17	5,2			13	17,3	1	7,7	1	16,7					1	7,7	
5	1,5			3	4,0	1	7,7							1	7,7	
56	17,2			7	9,3	1	7,7							2	40,0	
78	23,9			25	33,3	2	15,4	1	16,7					2	40,0	
75	23,0			11	14,7	1	7,7							2	40,0	
38	11,7			7	9,3	5	38,5	1	16,7					2	100,0	
5	1,5															
326	100	1	100	75	100	13	100	6	100	2	100	2	100	5	100	
105		1		25		6		2		2		2		2		

Tabla B-17. - Distribución de las causas por bloques y por desviación. (Continuación)

Otra Desviación conocida del grupo 70 pero no mencionada anteriormente	Sorpresa, miedo, violencia, agresión, amenaza, presencia - Sin especificar		Sorpresa, miedo		Violencia, agresión, amenaza - ejercida por personas ajenas a la empresa sobre las víctimas en el marco de sus funciones (atraco a banco, conductores autobús, etc.)		Agresión, empujón - por animales		Presencia de la víctima o de una tercera persona que represente en sí misma un peligro para ella misma y, en su caso, para otros		Otra Desviación no codificada en esta clasificación.		No consta		Total		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
1			1	9,1								5	6,8	3	12,0	216	13,6
									2	11,1		12	16,2	6	24,0	155	9,7
												3	4,1			73	4,6
	1	100,0	4	36,4								8	10,8	1	4,0	174	10,9
1					1	50,0		4	66,7	5	27,8	17	23,0	9	36,0	470	29,6
			1	9,1						5	27,8	8	10,8	2	8,0	285	17,9
1			1	9,1			2	33,3		6	33,3	17	23,0	4	16,0	186	11,7
			4	36,4	1	50,0						4	5,4			31	1,9
3	1	100	11	100	2	100		6	100	18	100	74	100	25	100	1590	100
1	1		5		1			2		5		30		9		509	

Tabla B-18. - Distribución de las causas por bloques y por forma-contacto del accidente.

	Ninguna Información		Contacto con corriente eléctrica, temperaturas o sustancias		Contacto indirecto con un arco eléctrico, rayo (pasivo)		Contacto directo con la electricidad, recibir una descarga eléctrica en el cuerpo		Contacto con llamas directas u objetos o entornos - caliente		Contacto con objeto o entorno - frío o helado	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	10	11,2	7	46,7	1	16,7	9	10,6	12	25,5		
Causas relac. con la protección o señalización	10	11,2	1	6,7	2	33,3	22	25,9	1	2,1		
Causas relac. con materiales, productos o agentes	3	3,4	1	6,7			2	2,4	16	34,0	1	25,0
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	16	18,0	1	6,7			2	2,4	1	2,1		
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	20	22,5	3	20,0	1	16,7	26	30,6	8	17,0	3	75,0
Causas relac. con la gestión de la prevención	6	6,7	1	6,7	2	33,3	18	21,2	9	19,1		
Causas relac. con factores individuales	20	22,5	1	6,7			6	7,1				
Otras causas	4	4,5										
TOTAL CAUSAS	89	100	15	100	6	100	85	100	47	100	4	100
TOTAL CASOS	37		3		2		23		11		1	

Tabla B-18. - Distribución de las causas por bloques y por forma-contacto del accidente. (Continuación)

Contacto con sustancias peligrosas - a través de la nariz, la boca, por inhalación	n	%	Otro contacto - Tipo de lesión conocido del grupo 10 pero no mencionado anteriormente	n	%	Ahogamiento, quedar sepultado, quedar envuelto - Sin especificar	n	%	Ahogamiento en un líquido	n	%	Quedar sepultado bajo un sólido	n	%	Envuelto por, rodeado de gases o de partículas en suspensión	n	%	Aplastamiento en mov. vertical u horiz. sobre o contra objeto inmovil	n	%	Aplastamiento sobre o contra, resultado de una caída	n	%	Movimiento horizontal, aplastamiento sobre o contra	n	%	
3	10,0			1	3,7		5	14,3	2	3,3		3	9,7		3	9,7		76	17,8								
1	3,3						1	2,9	5	8,2		2	6,5		28	6,5		9	2,1								
4	13,3			1	3,7		1	2,9	2	3,3		3	9,7		23,1			3	9,7								
10	33,3			5	18,5		6	17,1	9	14,8		1	3,2					1	3,2								
6	20,0			12	44,4		8	22,9	23	37,7		7	53,8					9	29,0								
6	20,0			6	22,2		4	11,4	15	24,6		3	23,1					8	25,8					1	50,0		
6	20,0			2	7,4		5	14,3	5	8,2								4	12,9					1	50,0		
30	100		1	100,0		5	14,3		5	14,3		61	100					1	3,2				4	0,9			
7			1	100		35	100		35	100		13	100					31	100				428	100	2	100	
			1			16			18			4						14					132		1		

Tabla B-18. - Distribución de las causas por bloques y por forma-contacto del accidente. (Continuación)

Otro Contacto - Modalidad de la lesión conocida del grupo 30	Choque contra un objeto en movimiento, colisión con - Sin especificar		Choque con un objeto - proyectado		Choque con un objeto - que cae		Choque con un objeto - en balanceo		Choque con un objeto, incluidos los vehículos - en rotación.		Colisión con un objeto (incluidos los vehículos) - colisión con una persona (la víctima está en movimiento)		Otro Contacto - Modalidad de la lesión conocida del grupo 40		Contacto con "agente material" cortante, duro, rugoso, - Sin especificar		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
1	14,3		6	19,4	5	8,2	2	15,4			1	7,1	4	40,0	1	16,7	
		1	20,0	5	16,1	8	13,1	1	7,7	2	6,7	1	7,1		1	16,7	
		1	20,0			3	4,9					3	21,4				
3	42,9	1	20,0	1	3,2	4	6,6			4	13,3	2	14,3	1	10,0		
1	14,3			13	41,9	24	39,3	2	15,4	9	30,0	4	28,6	3	30,0	1	16,7
1	14,3			5	16,1	9	14,8	4	30,8	2	6,7	2	14,3	1	10,0		
1	14,3	1	20,0			6	9,8	4	30,8	9	30,0	1	7,1		3	50,0	
		1	20,0	1	3,2	2	3,3			4	13,3			1	10,0		
7	100	5	100	31	100	61	100	13	100	30	100	14	100	10	100	6	100
3		2		7		23		3		15		4		4		3	

Tabla B-18. - Distribución de las causas por bloques y por forma-contacto del accidente. (Continuación)

Contacto con un Agente material cortante (cuchillo u hoja)	Contacto con un "agente material" punzante (clavo o herramienta afilada)		Otro Contacto - Modalidad de la lesión conocida del grupo 50		Quedar atrapado, ser aplastado, etc. - Sin especificar		Quedar atrapado - en ser aplastado - en		Quedar atrapado, ser aplastado - bajo		Quedar atrapado, ser aplastado - entre		Otro Contacto - Modalidad de la lesión conocida del grupo 60		Sobreesfuerzo físico, trauma psíquico, exposición a radiaciones, ruido, luz o presión - Sin especificar		
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	
1	5,0	1	16,7	2	22,2	7	20,0	5	19,2	32	13,7	12	9,4	1	20,0		
3	15,0					7	20,0	4	15,4	25	10,7	19	14,8	1	20,0		
										12	5,2	4	3,1			1	33,3
3	15,0	1	16,7	1	11,1	3	8,6			19	8,2	11	8,6				
8	40,0	4	66,7	3	33,3	13	37,1	9	34,6	78	33,5	42	32,8	1	20,0		
3	15,0			2	22,2	4	11,4	4	15,4	42	18,0	25	19,5			1	33,3
1	5,0					1	2,9	3	11,5	24	10,3	15	11,7	2	40,0	1	33,3
1	5,0			1	11,1			1	3,8	1	0,4						
20	100	6	100	9	100	35	100	26	100	233	100	128	100	5	100	3	100
5		1		2		12		8		67		34		2		2	

Tabla B-18. - Distribución de las causas por bloques y por forma-contacto del accidente. (Continuación)

Golpes, patadas, cabezazos, estrangulamiento	Infartos, derrames cerebrales y otras patologías no traumáticas		Otro contacto - Tipo de lesión no codificado en la presente clasificación		No consta		Total		
	n	%	n	%	n	%	n	%	
			4	10,3	2	10,0	216	13,6	
			1	2,6	3	15,0	155	9,7	
			3	7,7			73	4,6	
			7	17,9	3	15,0	174	10,9	
4	66,7		8	20,5	7	35,0	470	29,6	
			4	10,3	2	10,0	285	17,9	
2	33,3	7	77,8	11	28,2	3	15,0	186	11,7
		2	22,2	1	2,6		31	1,9	
6	100	9	100	39	100	20	100	1590	100
2		9		17		7		509	

Tabla B-19. - Distribución de las causas por bloques y por modalidad preventiva de la empresa.

	Propio empresario		Trabajador/es designados		Serv. Prev. Propio		Serv. Prev. Ajeno		Serv. Prev. Mancomunado		Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Propio	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	1	5,0	5	21,7	13	15,3	141	13,7	1	1,4	2	14,3
Causas relac. con la protección o señalización	1	5,0	3	13,0	3	3,5	103	10,0	6	8,5	2	14,3
Causas relac. con materiales, productos o agentes	1	5,0	5	21,7	3	3,5	37	3,6	13	18,3	1	7,1
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	3	15,0	0	0,0	7	8,2	121	11,8	2	2,8	1	7,1
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	8	40,0	8	34,8	24	28,2	306	29,8	21	29,6	5	35,7
Causas relac. con la gestión de la prevención	1	5,0	1	4,3	16	18,8	192	18,7	16	22,5	2	14,3
Causas relac. con factores individuales	4	20,0	0	0,0	17	20,0	107	10,4	12	16,9	1	7,1
Otras causas	1	5,0	1	4,3	2	2,4	20	1,9	0		0	
TOTAL CAUSAS	20	100	23	100	85	100	1027	100	71	100	14	100
TOTAL CASOS	8		7		30		338		19		4	

Tabla B-19. - Distribución de las causas por bloques y por modalidad preventiva de la empresa. (Continuación)

	Serv. Prev. Ajeno+Serv. Prev. Mancomunado		Total	
	n	%	n	%
	0	0,0	163	13,0
	1	5,6	119	9,5
	2	11,1	62	4,9
	0	0,0	134	10,7
	6	33,3	378	30,0
	5	27,8	233	18,5
	4	22,2	145	11,5
	0	0,0	24	1,9
	18	100	1258	100
	4		410	

Tabla B-20. - Distribución de las causas por bloques y por realización de la evaluación de riesgos.

	SI		NO		N/A		No consta		Total	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Causas relac. con la prevención intrínseca	135	13,2	63	13,9	9	11,0	9	25,0	216	13,6
Causas relac. con la protección o señalización	99	9,7	49	10,8	6	7,3	1	2,8	155	9,7
Causas relac. con materiales, productos o agentes	48	4,7	24	5,3	0	0,0	1	2,8	73	4,6
Causas relac. con los espacios y superficies de trabajo	104	10,2	52	11,5	12	14,6	6	16,7	174	10,9
Causas relac. con la organización del trabajo y la tarea	292	28,7	135	29,8	28	34,1	15	41,7	470	29,6
Causas relac. con la gestión de la prevención	178	17,5	92	20,3	15	18,3	0	0,0	285	17,9
Causas relac. con factores individuales	143	14,0	33	7,3	7	8,5	3	8,3	186	11,7
Otras causas	20	2,0	5	1,1	5	6,1	1	2,8	31	1,9
TOTAL CAUSAS	1019	100	453	100	82	100	36	100	1590	100,0
TOTAL CASOS	338		126		45		14		509	

ANEXO C
CÓDIGO DE CAUSAS

CÓDIGO DE CAUSAS

1.- FACTORES RELATIVOS A EQUIPOS DE TRABAJO E INSTALACIONES

1.1.- FALLOS RELATIVOS A LA PREVENCIÓN INTRÍNSECA (POR DEFECTOS EN EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN O MONTAJE)

- 1 1.1.00.01.- DEFECTOS DE ESTABILIDAD EN EQUIPOS, MÁQUINAS O SUS COMPONENTES
- 2 1.1.00.02.- AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES COLECTIVAS FRENTE A CAÍDAS DE PERSONAS
- 3 1.1.00.03.- AUSENCIA/DEFICIENCIA DE PROTECCIONES ANTIVUELCO EN MÁQUINAS AUTOMOTRICES (R.O.P.S.)
- 4 1.1.00.04.- DEFECTOS O AUSENCIA EN EL SISTEMA DE DIRECCIÓN DE LA MÁQUINA AUTOMOTRIZ, EN EL MECANISMO DE EMBRAGUE, EN EL SISTEMA DE CAMBIO DE VELOCIDADES O EN EL SISTEMA DE FRENOS
- 5 1.1.00.08.- FALLOS EN EL SISTEMA NEUMÁTICO O HIDRÁULICO
- 6 1.1.00.10.- AUSENCIA/DEFICIENCIA DE CABINA DE PROTECCIÓN CONTRA CAÍDA DE OBJETOS (F.O.P.S.)
- 7 1.1.00.11.- VISIBILIDAD INSUFICIENTE EN EL PUESTO DE CONDUCCIÓN DE LA MÁQUINA
- 8 1.1.00.12.- DEFICIENCIA EN EL DISPOSITIVO DE ENGANCHE/DESENGANCHE ENTRE MÁQUINAS
- 9 1.1.00.13.- INESTABILIDAD EN ALMACENAMIENTO DE MATERIALES: POR APILADO O POR INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE ELEMENTOS DE SUSTENTACIÓN
- 10 1.1.01.01.- RESISTENCIA MECÁNICA INSUFICIENTE
- 11 1.1.01.02.- DISEÑO INCORRECTO FRENTE A PRESIÓN INTERNA O TEMPERATURA O AGRESIÓN QUÍMICA
- 12 1.1.01.04.- GENERACIÓN ATMÓSFERAS PELIGROSAS POR VENTILACIÓN (NATURAL O FORZADA) INEXISTENTE, INSUFICIENTE O INEFICAZ
- 13 1.1.01.05.- FOCOS DE IGNICIÓN NO CONTROLADOS (POR CAUSA MECÁNICA, ELÉCTRICA, TÉRMICA O QUÍMICA)
- 14 1.1.01.08.- AUSENCIA DE VÍAS DE EVACUACIÓN O INSUFICIENTES EN NUMERO, MAL DIMENSIONADAS O INCORRECTAMENTE DISTRIBUIDAS
- 15 1.1.02.02.- ÓRGANOS PELIGROSOS ACCESIBLES(ATRAPANTES,CORTANTES,PUNZANTES...)
- 16 1.1.02.03.- SISTEMAS DE MANDO INSEGURO (INCORRECTO DISEÑO, POSIBILITAN ARRANQUES INTEMPESTIVOS, IMPOSIBILITAN LA DETECCIÓN DE PARTES MÓVILES, VARIACIÓN INCONTROLADA DE VELOCIDAD, ETC)
- 17 1.1.02.04.- INEXISTENCIA DE INSTALACIÓN ANTI-EXPLOSIVA EN ATMÓSFERAS POTENCIALMENTE EXPLOSIVAS (APLICABLE A EQUIPOS ELÉCTRICOS, INSTRUMENTOS NEUMÁTICOS E HIDRÁULICOS).
- 18 1.1.02.05.- AUSENCIA DE ALARMAS(PUESTA EN MARCHA DE MÁQUINAS PELIGROSAS O MARCHA ATRÁS DE VEHÍCULOS, ETC...)
- 19 1.1.03.01.- ACCESIBILIDAD O FALTA DE MEDIOS DE AISLAMIENTO A ZONAS EN LAS QUE PUEDE HABER SUSTANCIAS PELIGROSAS POR PÉRDIDAS, FUGAS ETC..., O A ZONAS EXTREMADAMENTE CALIENTES/FRÍAS
- 20 1.1.03.04.- DEFICIENCIA DE LOS MEDIOS DE ACCESO AL PUESTO DE TRABAJO O DE CONDUCCIÓN DE LA MÁQUINA
- 21 1.1.03.07.- DIFICULTAD PARA EFECTUAR UN ADECUADO MANTENIMIENTO O REGLAJE (ACCESIBILIDAD A PARTES INTERNAS, DIFICULTAD DE MANIPULACIÓN, DIFICULTAD DE SUPERVISIÓN, AUSENCIA DE MEDIOS DE DIAGNÓSTICO)
- 22 1.1.03.08.- NO RESPETAR LOS PRINCIPIOS DE LA ERGONOMÍA
- 23 1.1.03.09.- NO MECANIZACIÓN O AUTOMATIZACIÓN DE LAS OPERACIONES DE CARGA/DESCARGA
- 24 1.1.03.10.- CORTE NO DEBIDAMENTE PREVISTO DE SUMINISTRO ENERGÉTICO O DE SERVICIOS (AGUA, ELECTRICIDAD, AIRE COMPRIMIDO, GASES ETC)

- 25 1.1.03.11.- AUSENCIA/DEFICIENCIA DE ELEMENTOS DE MONTAJE
- 26 1.1.04.01.- NO USO DE MUY BAJA TENSIÓN DE FUNCIONAMIENTO
- 27 1.1.04.03.- AUSENCIA DE DISPOSITIVOS DE CORTE OMNIPOLAR
- 28 1.1.04.04.- DEFECTOS EN EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, MONTAJE O UBICACIÓN DE CELDAS DE ALTA TENSION, TRANSFORMADORES O APARALLAJE
- 29 1.1.04.05.- GENERACIÓN O ACUMULACIÓN DE CARGAS ELECTROSTÁTICAS
- 30 1.1.04.99.- OTROS DEFECTOS DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- 31 1.1.05.01.- INEXISTENCIA, INSUFICIENCIA O INEFICACIA DE SECTORIZACIÓN DE ÁREAS DE RIESGO
- 32 1.1.05.02.- SISTEMAS DE DETECCIÓN DE INCENDIOS-TRANSMISIÓN DE ALARMA INEXISTENTES, INSUFICIENTES O INEFICACES
- 33 1.1.05.03.- ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS INFLAMABLES(P.I.<55°C) EN COEXISTENCIA CON FOCOS DE IGNICIÓN DE DISTINTA ETIOLOGÍA (ELÉCTRICOS, TÉRMICOS, MECÁNICOS...)
- 34 1.1.05.99.- OTROS DEFECTOS DE LA PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
- 35 1.1.99.99.- OTROS FALLOS EN LA PREV.INTRINSECA (POR DEFECT.DISEÑO,CONSTRUC.O MONTAJE)

1.2.- DEFICIENCIAS O AUSENCIAS DE ELEMENTOS O DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

- 36 1.2.00.01.- AUSENCIA DE MEDIOS TÉCNICOS PARA LA CONSIGNACIÓN (IMPOSIBILIDAD DE PUESTA EN MARCHA) DE LA MÁQUINA
- 37 1.2.00.02.- PARO DE EMERGENCIA INEXISTENTE, INEFICAZ O NO ACCESIBLE
- 38 1.2.00.03.- AUSENCIA O DEFICIENCIA DE RESGUARDOS Y DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN (NOTA: EL FALLO PUEDE CONSISTIR EN LA INEXISTENCIA DE RESGUARDOS O DE DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN, EN SU MALA INSTALACIÓN, EN LA NO APLICACIÓN DEL PRINCIPIO DE ACCIÓN MECÁNICA)
- 39 1.2.00.04.- AUSENCIA DE DISPOSITIVOS QUE EVITEN QUE LOS TRABAJADORES NO AUTORIZADOS UTILICEN LOS EQUIPOS DE TRABAJO
- 40 1.2.00.05.- AUSENCIA O DEFICIENCIA DE DISPOSITIVOS QUE MANTENGAN AL TRABAJADOR SOBRE EL ASIENTO DE CONDUCCIÓN
- 41 1.2.01.01.- EXISTENCIA DE ELEMENTOS EN TENSIÓN ACCESIBLES
- 42 1.2.01.02.- DEFICIENCIAS DE AISLAMIENTO O INADECUADO GRADO DE PROTECCIÓN (I.P.) EN CONDUCTORES,TOMAS DE CORRIENTE, APARATOS O CONEXIONES ELÉCTRICAS DEFECTUOSAS
- 43 1.2.01.04.- AUSENCIA O NO FUNCIONAMIENTO DE ELEMENTOS CONSTITUYENTES DEL SISTEMA DE PREVENCIÓN CONTRA CONTACTOS INDIRECTOS (INTERRUPTORES DIFERENCIALES POR SER INADECUADOS O HABER SIDO “PUENTEADOS” , PUESTA A TIERRA, ETC)
- 44 1.2.01.06.- DISPOSITIVOS ENCLAVAMIENTO VIOLADOS (PUENTEADOS, ANULADOS, ETC.)
- 45 1.2.01.07.- AUSENCIA DE PROTECCIÓN CONTRA SOBRE-INTENSIDAD, SOBRECARGA Y CORTOCIRCUITO
- 46 1.2.02.01.- INEXISTENCIA, INSUFICIENCIA O INEFICACIA DE MEDIOS DE EXTINCIÓN
- 47 1.2.99.99.- OTRAS DEFICIENCIAS O AUSENCIAS DE LOS ELEMENTOS O DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN

1.3.- DEFICIENCIAS O AUSENCIAS EN LA SEÑALIZACIÓN E INFORMACIÓN QUE DEBAN INCORPORAR (ADVERTENCIAS ESCRITAS, SEÑALES LUMINOSAS O ACÚSTICAS, ETC) O ACOMPAÑAR (MANUAL DE INSTRUCCIONES, ETC) A INSTALACIONES O EQUIPOS

- 48 1.3.01.01.- DEFICIENCIA/AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN U OTRO TIPO DE ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE TRABAJO (EJ.: MANIOBRAS O TRABAJOS PRÓXIMOS A INSTALACIONES DE A.T., ÁREA DE OBRA, MOVIMIENTOS DE VEHÍCULOS, ETC...)
- 49 1.3.01.03.- CONDUCCIONES DE FLUIDOS CARENTES DE SEÑALIZACIÓN O INCORRECTAMENTE SEÑALIZADOS (INFLAMABLES, TÓXICOS, CORROSIVOS, ETC...)
- 50 1.3.01.04.- VÍAS DE EVACUACIÓN NO SEÑALIZADAS O SEÑALIZADAS DE FORMA INSUFICIENTE O INCORRECTA
- 51 1.3.01.05.- DEFICIENCIA/AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL O ACÚSTICA OBLIGATORIA O NECESARIA, INCLUYENDO LA UTILIZACIÓN DE UN IDIOMA INCOMPRESIBLE PARA EL TRABAJADOR

- 52 1.3.01.06.- INEXISTENCIA O DIFÍCIL PERCEPCIÓN DE SEÑALES VISUALES (CARTELES INDICADORES) DE LA CARGA MÁXIMA PERMITIDA POR BANDEJA Y MODULO EN ESTANTERÍAS DE ALMACENAMIENTO
- 53 1.3.02.01.- DEFICIENCIA/AUSENCIA DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES (NOTA: EL FALLO PUEDE CONSISTIR EN LA INEXISTENCIA DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES O EN LA INSUFICIENTE O ININTELIGIBLE INFORMACIÓN CONTENIDA EN EL O EN LA UTILIZACIÓN DE UN IDIOMA INCOMPENSIBLE PARA EL TRABAJADOR
- 54 1.3.03.01.- DEFICIENCIA/AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE “PROHIBIDO MANIOBRA” EN INTERRUPTORES, EN CASO DE TRABAJOS A EFECTUAR SIN TENSIÓN
- 55 1.3.03.02.- DEFECTOS O INSUFICIENCIAS EN LA IDENTIFICACIÓN DE CONDUCTORES ACTIVOS Y DE PROTECCIÓN
- 56 1.3.03.99.- OTRAS DEFICIENCIAS/AUSENCIAS EN LA SEÑALIZACIÓN RELATIVA A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA
- 57 1.3.04.01.- MEDIOS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS NO SEÑALIZADOS O SEÑALIZADOS INCORRECTAMENTE (PULSADORES DE ALARMA, EXTINTORES, BIE´S...).
- 58 1.3.04.99.- OTRAS DEFICIENCIAS/AUSENCIAS EN LA SEÑALIZACIÓN RELATIVA A PREVENCIÓN Y PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
- 59 1.3.99.99.- OTRAS DEFICIENCIAS O AUSENCIAS EN LA SEÑALIZACIÓN E INFORMACIÓN

1.9.-OTROS FACTORES LIGADOS A EQUIPOS DE TRABAJO E INSTALACIONES

- 60 1.9.00.01.- EQUIPOS DE TRABAJO O INSTALACIONES EN MAL ESTADO
- 61 1.9.99.99.- OTROS FACTORES LIGADOS A INSTALACIONES Y EQUIPOS

2.- FACTORES RELATIVOS A LOS MATERIALES

2.1.- INHERENTES A LOS MATERIALES O LAS SUSTANCIAS COMPONENTES DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

- 62 2.1.00.01.- INHALACIÓN, INGESTIÓN O CONTACTO CON AGRESIVOS QUÍMICOS UTILIZADOS EN EL PUESTO DE TRABAJO
- 63 2.1.00.04.- SUSTANCIA COMBURENTE
- 64 2.1.00.05.- SUSTANCIA INFLAMABLE O EXPLOSIVA
- 65 2.1.01.02.- MATERIALES MUY PESADOS, VOLUMINOSOS, DE GRAN SUPERFICIE, O CON ARISTAS/PERFILES CORTANTES, EN RELACIÓN CON LOS MEDIOS UTILIZADOS EN SU MANEJO
- 66 2.1.01.06.- CAUSAS DEBIDAS A LA FORMA DE EMPAQUETADO/PALETIZADO/APILAMIENTO
- 67 2.1.02.99.- CAUSAS DEBIDAS A DEFECTOS EN LOS MATERIALES UTILIZADOS
- 68 2.1.03.01.- SUSTANCIAS CAPACES DE PRODUCIR REACCIONES PELIGROSAS (EXOTÉRMICAS, TOXICAS)
- 69 2.1.03.99.- OTRAS CAUSAS DEBIDAS A INCOMPATIBILIDAD DE SUSTANCIAS MANIPULADAS O ALMACENADAS
- 70 2.1.99.99.- OTROS FACTORES INHERENTES A LOS MATERIALES O LAS SUSTANCIAS COMPONENTES DE MATERIAS PRIMAS Y PRODUCTOS

3.- FACTORES RELATIVOS AL AMBIENTE Y LUGAR DE TRABAJO

3.1.- AGENTES FÍSICOS

- 71 3.1.01.99.- CAUSAS RELATIVAS AL NIVEL DE RUIDO AMBIENTAL
- 72 3.1.02.99.- CAUSAS RELATIVAS A VIBRACIONES
- 73 3.1.03.99.- CAUSAS RELATIVAS A RADIACIONES

- 74 3.1.04.99.- CAUSAS RELATIVAS A LA ILUMINACIÓN
- 75 3.1.05.99.- CAUSAS RELATIVAS A LA TEMPERATURA Y CONDICIONES TERMO HIGROMÉTRICAS
- 76 3.1.99.99.- CAUSAS RELATIVAS A OTROS AGENTES FÍSICOS

3.2.- AGENTES QUÍMICOS

- 77 3.2.00.01.- PRESENCIA DE CONTAMINANTES QUÍMICOS EN EL AMBIENTE (TÓXICOS, IRRITANTES, INFLAMABLES, ETC...) SEA CUAL SEA EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRAN (POLVOS, VAPORES, GASES, ETC.), CUYO CONTROL O ELIMINACIÓN NO ESTÁ GARANTIZADA
- 78 3.2.00.02.- FUGAS O DERRAMES DE PRODUCTOS QUÍMICOS
- 79 3.2.00.03.- ATMÓSFERA POTENCIALMENTE INFLAMABLE O EXPLOSIVA
- 80 3.2.99.99.- OTRAS CAUSAS RELATIVAS A AGENTES QUÍMICOS

3.3.- AGENTES BIOLÓGICOS O SERES VIVOS

- 81 3.3.00.01.- CONTACTO O PRESENCIA ANIMALES
- 82 3.3.00.04.- AGENTES BIOLÓGICOS O SERES VIVOS SUSCEPTIBLES DE ORIGINAR CUALQUIER TIPO DE INFECCIÓN, ALERGIA O TOXICIDAD
- 83 3.3.99.99.- OTRAS CAUSAS RELATIVAS A AGENTES BIOLÓGICOS O SERES VIVOS

3.4.- ESPACIO, ACCESOS Y SUPERFICIES DE TRABAJO O DE PASO

- 84 3.4.00.01.- ABERTURAS Y HUECOS DESPROTEGIDOS
- 85 3.4.00.02.- AUSENCIA DE MEDIOS PARA DRENAJE DE LÍQUIDOS
- 86 3.4.00.03.- FALTA DE ORDEN Y LIMPIEZA
- 87 3.4.01.01.- ESPACIO INSUFICIENTE
- 88 3.4.01.02.- FALTA DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL O ESTABILIDAD DE PARAMENTOS, ETC.
- 89 3.4.01.03.- NO DELIMITACIÓN DE ZONAS DE TRABAJO, TRANSITO Y ALMACENAMIENTO
- 90 3.4.02.01.- DIFICULTAD/DEFICIENCIA EN EL ACCESO AL PUESTO DE TRABAJO
- 91 3.4.02.02.- ESCALERAS FIJAS INSEGURAS O EN MAL ESTADO
- 92 3.4.02.03.- VÍAS DE EVACUACIÓN OBSTRUIDAS POR OBJETOS O MUEBLES DEPOSITADOS EN SU RECORRIDO O EN DEFICIENTE ESTADO DE MANTENIMIENTO
- 93 3.4.03.01.- INEXISTENCIA O DEFICIENCIAS EN LAS PLATAFORMAS DE TRABAJO
- 94 3.4.03.02.- PAVIMENTO DEFICIENTE O INADECUADO (DISCONTINUO, RESBALADIZO, ETC)
- 95 3.4.03.03.- DEFICIENTE DISEÑO ERGONÓMICO DEL PUESTO O DE LA TAREA
- 96 3.4.03.04.- AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN DE LÍMITE DE SOBRECARGA DE USO DE LAS SUPERFICIES DE TRABAJO
- 97 3.4.99.99.- OTROS FACTORES RELACIONADOS CON EL ESPACIO, ACCESOS Y SUPERFICIES DE TRABAJO O DE PASO

3.9.- OTROS FACTORES RELATIVOS AL AMBIENTE Y LUGAR DE TRABAJO

- 98 3.9.99.99.- OTROS FACTORES RELATIVOS AL AMBIENTE Y LUGAR DE TRABAJO

4.- FACTORES RELATIVOS A LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO Y A LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

4.1.- CARÁCTER EXTRAORDINARIO DE LA TAREA

- 99 4.1.00.01.- INHABITUAL PARA EL OPERARIO QUE LA REALIZA
- 100 4.1.00.03.- OPERACIÓN DESTINADA A EVITAR AVERÍAS O INCIDENTES O A RECUPERAR INCIDENTES
- 101 4.1.99.99.- OTROS FACTORES RELATIVOS AL CARÁCTER EXTRAORDINARIO DE LA TAREA

4.2.- EQUIPOS DE TRABAJO, MATERIALES O MEDIOS AUXILIARES NO APROPIADOS PARA LA TAREA

- 102 4.2.00.01.- UTILIZACIÓN DE LA MÁQUINA PARA USOS NO PREVISTOS POR EL FABRICANTE ETC.
- 103 4.2.00.02.- UTILIZACIÓN DE HERRAMIENTAS PARA USOS NO PREVISTOS POR EL FABRICANTE ETC...
- 104 4.2.00.03.- UTILIZACIÓN DEL MATERIAL PARA USOS NO PREVISTOS POR EL FABRICANTE ETC...
- 105 4.2.00.04.- UTILIZACIÓN DE EQUIPOS Y MEDIOS AUXILIARES PARA USOS NO PREVISTOS POR EL FABRICANTE
- 106 4.2.99.99.- OTROS FACTORES RELATIVOS AL USO INDEBIDO EN RELACIÓN CON LA TAREA DE EQUIPOS DE TRABAJO, MATERIALES O MEDIOS AUXILIARES

4.3.- FALLOS EN LA ORGANIZACIÓN DE LA TAREA

- 107 4.3.00.02.- COACTIVIDAD DE DOS O MAS OPERARIOS EN LA MISMA MAQUINA, TAREA O PUESTO DE TRABAJO
- 108 4.3.00.03.- APREMIO DE TIEMPO O RITMO DE TRABAJO ELEVADO
- 109 4.3.00.04.- TAREA MONÓTONA O RUTINARIA
- 110 4.3.00.05.- TRABAJOS SOLITARIOS
- 111 4.3.00.06.- SOBRECARGA DE LA MÁQUINA O EQUIPO (RESPECTO A SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS)
- 112 4.3.00.08.- SOBRECARGA TRABAJADOR (FATIGA FÍSICA O MENTAL)
- 113 4.3.99.99.- OTROS FALLOS EN LA ORGANIZACIÓN DE LA TAREA

4.4.- DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO

- 114 4.4.00.01.- EXISTENCIA DE INTERFERENCIAS ENTRE DISTINTOS PUESTOS DE TRABAJO
- 115 4.4.00.02.- DEFICIENCIAS EN EL SISTEMA DE COMUNICACIÓN A NIVEL HORIZONTAL O VERTICAL
- 116 4.4.00.03.- FALTA DE CUALIFICACIÓN O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA
- 117 4.4.00.04.- INSTRUCCIONES INEXISTENTES, CONFUSAS, CONTRADICTORIAS O INSUFICIENTES
- 118 4.4.00.05.- SISTEMA INADECUADO DE ASIGNACIÓN DE TAREAS
- 119 4.4.00.06.- MÉTODO DE TRABAJO INEXISTENTE O INADECUADO
- 120 4.4.00.07.- FORMACIÓN/INFORMACIÓN INADECUADA, INEXISTENTE SOBRE RIESGOS O MEDIDAS PREVENTIVAS
- 121 4.4.99.99.- OTROS DEFECTOS EN LA ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO

4.5.- DEFECTOS EN LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN

- 122 4.5.00.01.- MANTENIMIENTO PREVENTIVO INEXISTENTE O INADECUADO O FALTA DE REVISIONES PERIÓDICAS OFICIALES
- 123 4.5.00.02.- FALLO O INEXISTENCIA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA DETECCIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS
- 124 4.5.00.04.- NO PONER A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES LAS PRENDAS O EQUIPOS DE PROTECCIÓN NECESARIOS O SER ESTOS INADECUADOS
- 125 4.5.00.05.- INADECUADA POLÍTICA DE COMPRAS DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA PREVENCIÓN
- 127 4.5.00.07.- AUSENCIAS DE PERMISOS DE TRABAJO EN INTERVENCIONES PELIGROSAS (EJ.: SOLDADURAS EN ZONAS DE RIESGO DE INCENDIO, ETC...)
- 126 4.5.00.06.- DEFICIENCIA O INEXISTENCIA DE ETIQUETADO EN LOS PRODUCTOS PELIGROSOS UTILIZADOS
- 128 4.5.00.08.- INEXISTENCIA O INADECUACIÓN DE PLAN O MEDIDAS DE EMERGENCIA
- 129 4.5.01.01.- NO IDENTIFICACIÓN DEL/LOS RIESGOS QUE HAN MATERIALIZADO EL ACCIDENTE
- 130 4.5.01.02.- NO TENER EN CUENTA LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS TRABAJADORES DE ESPECIAL SENSIBILIDAD

- 131 4.5.01.03.- MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS EN LA EVALUACIÓN DE RIESGOS INSUFICIENTES O INADECUADAS
- 132 4.5.01.04.- INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA EN LA PROGRAMACIÓN DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS
- 133 4.5.01.05.- INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA LA COORDINACIÓN DE TRABAJADORES (DE UNA O VARIAS EMPRESAS)
- 134 4.5.01.06.- INEXISTENCIA O INSUFICIENCIA DE PROCEDIMIENTOS PARA FORMAR E INFORMAR A LOS TRABAJADORES DE LOS RIESGOS Y LAS MEDIDAS PREVENTIVAS
- 135 4.5.99.99.- OTROS DEFECTOS EN LA GESTIÓN DE LA PREVENCIÓN

5.- FACTORES INDIVIDUALES

5.1.- FACTORES INDIVIDUALES

- 136 5.1.00.03.- INCUMPLIMIENTO DE ORDENES EXPRESAS DE TRABAJO
- 137 5.1.00.04.- RETIRADA O ANULACIÓN DE PROTECCIONES O DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CRÍTICOS
- 138 5.1.00.05.- NO UTILIZACIÓN DE PRENDAS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL PUESTAS A DISPOSICIÓN POR LA EMPRESA Y DE USO OBLIGATORIO
- 139 5.1.00.06.- FALTA DE CUALIFICACION Y/O EXPERIENCIA PARA LA TAREA REALIZADA
- 140 5.9.99.99.- OTROS FACTORES INDIVIDUALES

8.- HECHOS NO CAUSALES

- 141 8.8.88.99.- HECHO NO CAUSAL

9.- OTRAS CAUSAS

- 142 9.9.99.99.- OTROS FACTORES NO ESPECIFICADOS ANTERIORMENTE



ET109



9 788474 257267



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES



INSTITUTO NACIONAL
DE SEGURIDAD E HIGIENE
EN EL TRABAJO