

#EuropaSeSiente Conectada

CICLOSEND SUR

Red transfronteriza de ciclosenderos en
Algarve-Alentejo-Andalucía-Extremadura



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda
Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía



Crecimiento sostenible a través de una cooperación transfronteriza por la prevención de riesgos y la mejora de la gestión de los recursos naturales.

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.
Este Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Interreg V-A España-Portugal 2014-2020 (POCTEP).

Inicio: Junio 2021.
Final: Octubre 2023.

Junta de Andalucía.
Tres Diputaciones
Tres Cámaras Municipales
portuguesas

<https://ciclosendsur.eu/>



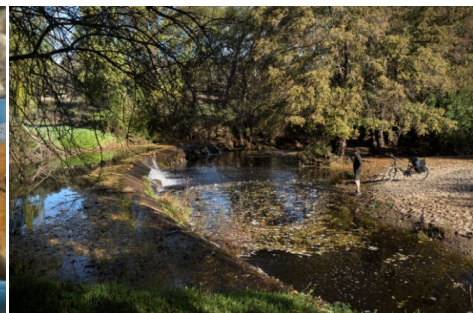
**Red Transfronteriza de Ciclosenderos
en España-Portugal
zona Sur**

Área de cooperación



Un territorio diverso: Algarve, Alentejo, Andalucía y Extremadura

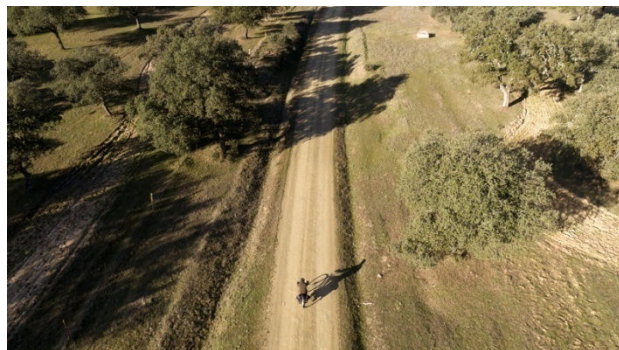
Un patrimonio natural y cultural espléndido (y común), que no conoce la frontera.



Fuerte contraste entre el interior y la costa.



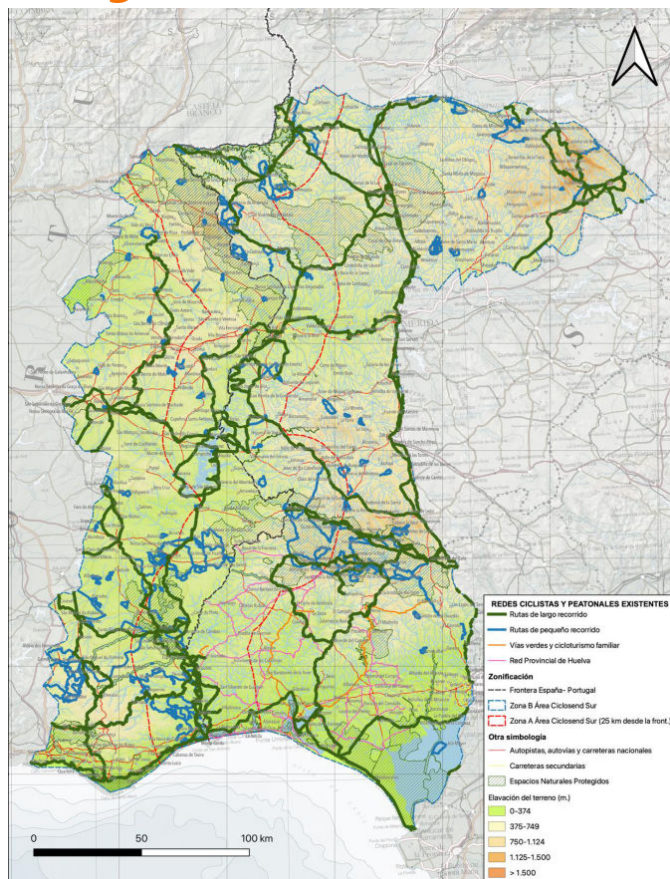
Una propuesta para mejorar las conexiones, ligadas al turismo sostenible, y al desarrollo local.



- Conocer la red ciclopeatonal que facilita las conexiones en el territorio. Diagnósis.
- Proponer su expansión. Propuesta de Red y Plan de Acción.
- Acordar su gestión y su promoción.
- Realizar actuaciones concretas.



Diagnosis.



R1

Nombre ruta: EuroVelo 1

Longitud: 1.570 km en CicloSend (2.585 km totales)

Tipo de ruta según longitud y uso: Largo recorrido/ Ciclista

Entidad gestora: ECF a través del Centro de Coordinación Eurovelo en España y el Centro de Coordinación EuroVelo en Portugal. Así como las entidades socias que participan en dicho Centro. En el ámbito de CicloSend_Sur, estas entidades son la Junta de Extremadura, la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Huelva, en España, y la FCUP, en Portugal.

División por etapas: Sí. Incluidas en la web www.eurovelospain.es

Zona A X

Zona B X

País: España- Portugal

Provincias/Distritos: Cáceres, Badajoz, Huelva, Sevilla, Faro

Otras rutas con las que comparte trazado: Vía Portugal Nascente, Caminho Português Central, Grande Rota do Guadiana, Ruta de la Plata, Rutas Dehesa de Sierra Morena, Red de GR, Cicloextremeña y EuroVelo Ruta Extremeña

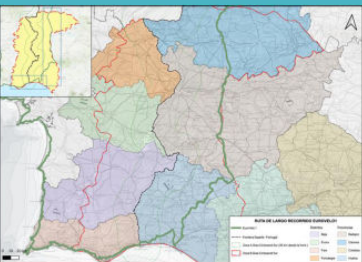
DESCRIPCIÓN

LOCALIZACIÓN Y ESQUEMA DE RUTA

Ruta de vocación cicloturista de largo recorrido que va desde el Cabo Norte (Noruega) hasta el Río Miño (Portugal).

En nuestro ámbito la ruta sigue el corredor de la Plata hasta que entra en la Provincia de Sevilla, donde vira hacia el Parque Natural de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche. Tras atravesarlo, la ruta prosigue por la Provincia de Huelva utilizando la Vía Verde de los Molinos de agua y la Vía Verde del Litoral. Ya en Portugal, la ruta transcurre por la franja costera de El Algarve.

En su recorrido por la Provincia de Huelva, la ruta es transitable únicamente en tramos aislados. Su recuperación integral forma parte de las actuaciones contempladas en el Proyecto CicloSend_Sur.



Enlaces de interés: www.eurovelospain.es

Grado de desarrollo: proyecto en ejecución

VALORACIÓN GENERAL DE LA RUTA

	Estado físico	Perfectamente transitable	Transitable	Moderadamente transitable X	Poco transitable	No transitable
Valoración de la gestión	Señalización	Muy buena	Buena X (excepto en la Provincia de Huelva donde aún no existe)	Aceptable	Mala	Muy mala (confusa, mal soporte y estado)
Potencialidad para red	De largo recorrido	Alta X		Media		Baja
	Temática	Alta X		Media		Baja

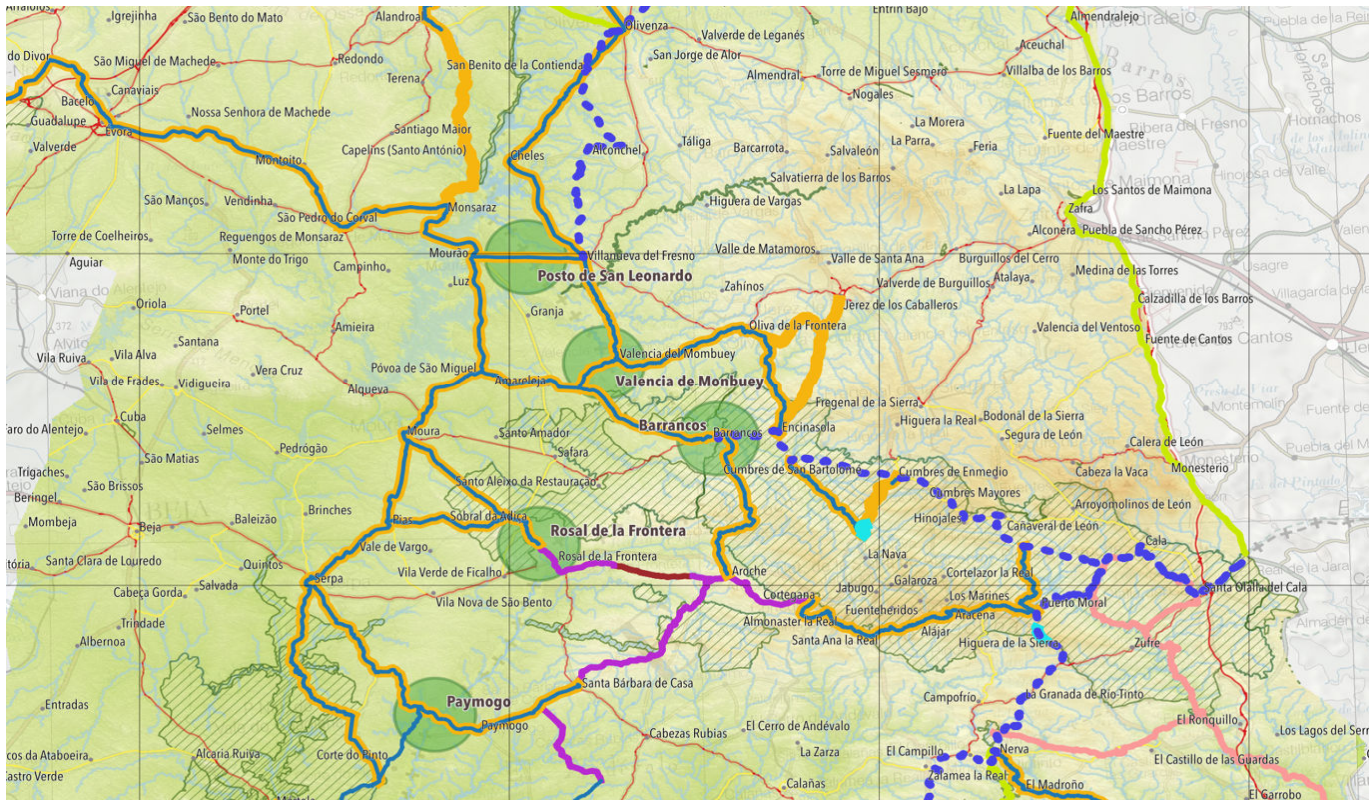
Plan de Acción 2030.



5 TABLA SÍNTESIS DE LOS TRAMOS DE LA RED CICLOTURISTA

RELACION DE LOS TRAMOS QUE CONFORMAN LA RED CICLOTURISTA CICLOSEND						
Código y nombre del tramo	Longitud (km)	País	Provincia/distrito	Descripción	Valoración	Estado actual
T1. Eurovelo1 Portugal.	131	Portugal	Faro	Tramo de ruta cicloturista desarrollada y señalizada. Piso mixto de asfalto y caminos y/o senderos de tierra compactada.	Ciclable y señalizada.	
T2. Gran Ruta do Guadiana	88,19	Portugal	Beja, Faro	Ruta acondicionada para el peatón, pero relativamente ciclable, sobre todo en su tramo desde Vila Real a Alcoutim. Necesita una serie de reformas de trazado por la carretera de bajo tráfico paralela al cauce del Guadiana que la haría más atractiva para el cicloturismo.	Ciclable. Necesita reformas de trazado en su tramo paralelo al Guadiana y arreglos en el tramo entre Alcoutim y Mértola.	
T3. Camino Natural del Guadiana	91,22	España	Huelva	Ruta peatonal. Es relativamente ciclable en algunos de sus tramos. Entronca con la Vía Verde del Guadiana.	Necesita un acondicionamiento general para hacerla completamente ciclable.	
T4. Canal del Chanza.	45,76	España	Huelva	Tramo de vía de circulación que da servicio al canal de riego del Chanza. Conecta a San Silvestre de Guzmán con Aljaraque.	Al ser una vía de servicio de una infraestructura hidráulica necesita para su uso de los permisos necesarios del titular. No obstante, es un vital totalmente ciclable y sin tráfico rodado.	
T5. Vías Ciclistas de Huelva.	88,32	España	Huelva	Red de vías ciclistas que articulan la zona oeste de la aglomeración urbana de Huelva, conectando la capital con las playas situadas en El Portil y Punta Umbria. Se incluye en este tramo la carretera/camino del Espigón de Mazagón, el carril entre Cartaya y El Rompido, y la Puerta Verde Huelva-Gibraleón-San Juan del Puerto.	Son una red ciclable completamente desarrollada, si bien es necesario un trabajo de mantenimiento y aumento de la capacidad dado el alto trasiego de ciclistas que soporta.	
T6. Eurovelo1 España.	494,23	España	Cáceres, Badajoz, Sevilla, Huelva	Tramo de ruta cicloturista por desarrollar, especialmente en el tramo coincidente con la Vía Verde del Litoral, entre Gibraleón y Ayamonte. El reto es relativamente ciclable, bien por vías vedes existentes o por carreteras de bajo tráfico. Posee un par de puntos negros adicionales, pero de carácter puntual (Puerto de Huelva).	Ciclable, excepto el tramo de Vía Verde del Litoral, actualmente en proceso de acondicionamiento.	

Plan de Acción 2030.



Tipología de actuaciones

- 1.Reacondicionamiento por anegación
- 2.Reacondicionamiento por presencia de vegetación
- 3.Reacondicionamiento por pérdida de firme y cunetas
- 4.Mejora de tramo de ciclosenda con buen firme
- 5.Tramo nuevo de ciclosenda,trinchera o terraplén
- 6.Vía ciclista en plataforma adosada
- 7.Señalización informativa,de dirección y orientación
- 8.Señalización horizontal en carretera
- Actuación singular

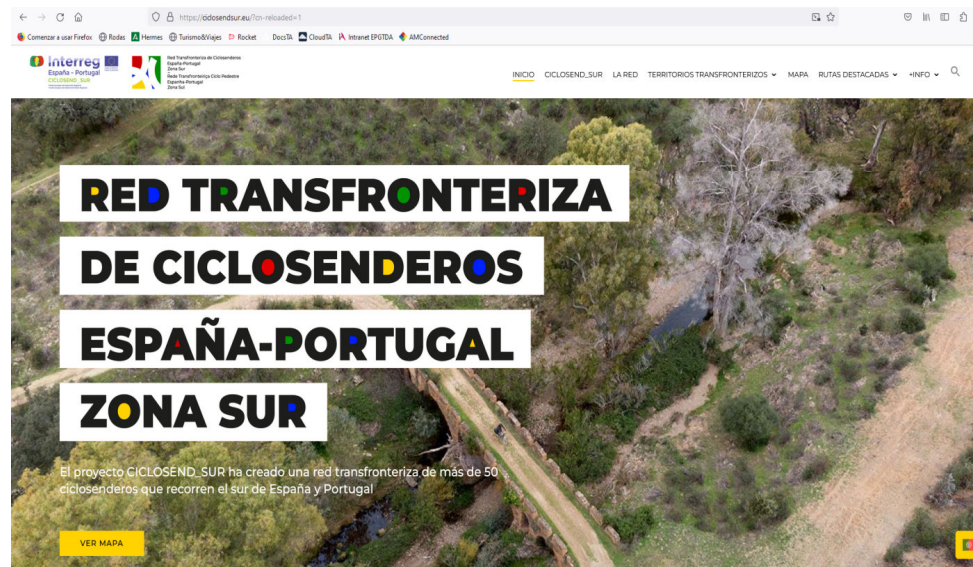


<https://ciclosendsur.eu/>

Actividades GESTION Y PROMOCION TRANSFRONTERIZA DE LA RED CICLOSENDERS. COMUNICACION



Página Web:
www.ciclosendsur.eu
(Español y Portugués)



Proyectos y actuaciones en la red de ciclosenderos

1. EuroVelo 1 Ayamonte-Frontera Extremadura (JA)
2. Conexión EV1-EV8 (JA)
3. Vía ciclista Castro-Marim.
4. Ruta Las Laranjeiras (Alcoutim)
5. Actuaciones, instalaciones y equipamientos en Mértola.
6. Instalaciones portuarias (JA).
7. Ruta Dehesas de Sierra Morena (JA).
8. Camino Natural del Tajo (Dip Cáceres).
9. Camino Natural del Guadiana (Dip. Badajoz).
10. Caminos ciclables transfronterizos (Dip Huelva)
Vía Verde del Guadiana.



Ruta de Las Dehesas de Sierra Morena





EuroVelo1. Huelva

Camino Natural del Tajo

Cáceres



Alcoutim. Guadiana





Guadiana. Instalaciones portuarias en la Laja

