

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

1. La asamblea general de una cooperativa quedará válidamente constituida en primera convocatoria cuando estén presentes o representados más del:

- a) 60 % de los votos sociales.
- * b) 50 % de los votos sociales.
- c) 40 % de los votos sociales.
- d) 30 % de los votos sociales.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 25.1

2. En una empresa de transporte de viajeros, la vigilancia del funcionamiento correcto de un vehículo es función propia del:

- a) gerente.
- b) jefe de tráfico.
- * c) conductor.
- d) comercial.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

3. Realizar ofertas y presupuestos de transporte para los clientes en una empresa de este tipo corresponde al:

- a) gerente.
- b) jefe de tráfico.
- * c) comercial.
- d) conductor.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

4. En el transporte de viajeros, la obligación de garantizar la seguridad:

- a) únicamente se refiere a los pasajeros.
- * b) incluye a los pasajeros y sus equipajes.
- c) únicamente se refiere a la integridad de los equipajes.
- d) se refiere a los pasajeros y a los equipajes transportados en la bodega, pero no a los que viajan junto a los pasajeros.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

5. En un autobús, ¿qué es el sobreviraje?

- a) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- b) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
- c) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Es una trayectoria real del vehículo más cerrada de la que debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- a) Del calentamiento.
- b) Del enfriado.
- c) Del desplazamiento de masas transversales.

- * d) De la presión de los neumáticos.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. Cuantos menos cambios de marcha realice el conductor de un autobús durante una subida¿

- a) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.
- b) más veces se perderá velocidad, más veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.
- c) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se aumentará el consumo.

- * d) menos veces se perderá velocidad, menos veces se tendrá que recuperar y se reducirá el consumo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del autobús?

- * a) El mínimo posible.
- b) El máximo posible.
- c) No se tiene que transferir ningún peso.
- d) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. La sobrecarga de los ejes de un autobús¿

- * a) puede tener efectos negativos al controlar la velocidad.
- b) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- c) hace que el centro de gravedad sea más estable.
- d) ayuda a controlar la velocidad durante una pendiente descendente prolongada.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, ¿puede el conductor de un autobús articulado, de más de siete metros de longitud, utilizar el carril situado más a su izquierda?

- a) No, salvo que sea de día y haya buena visibilidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

b) Sí, en cualquier caso.

c) No, aunque las circunstancias del tráfico o de la vía lo permitan.

* d) Sí, cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que lo siga.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 32

11. ¿Qué marca vial deberá utilizarse para indicar la existencia de un carril reservado para autobuses?

a) Unas marcas longitudinales continuas adosadas a discontinuas.

b) Una marca transversal continua o discontinua.

c) Una señal horizontal de circulación con la inscripción ¿BUS¿.

* d) Una marca longitudinal más ancha que las que son utilizadas en el caso general.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 167.b-2ª

12. Con carácter general, ¿a qué usuarios se refieren las indicaciones de un semáforo consistente en una franja blanca iluminada sobre fondo negro?

a) A los tranvías solamente.

* b) Exclusivamente a los tranvías y a los autobuses de líneas regulares.

c) A los autobuses solamente.

d) Exclusivamente a los tranvías y en ningún caso a los autobuses.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2

13. El descenso de los pasajeros de un autobús debe realizarse:

a) lo más rápidamente posible para no entorpecer el tráfico.

b) únicamente por la puerta trasera.

c) únicamente cuando lo indique el conductor.

* d) en las paradas y con el autobús completamente detenido.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

14. ¿Cómo se denomina el transporte internacional que atraviesa un país sin tomar ni dejar viajeros en el mismo?

a) Triangular.

b) Lanzadera.

* c) En tránsito.

d) En vacío.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 3.8

15. De acuerdo con la normativa que regula su homologación, ¿qué requisito deben cumplir las puertas de servicio servoaccionadas de un autobús?

a) Se podrán abrir en todas las situaciones mediante el mecanismo servoaccionado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

- b) Se podrán abrir desde el interior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.
- c) Se podrán abrir desde el exterior, en caso de emergencia, con mandos que no dependan del sistema de suministro energético.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.5.1

16. ¿Está regulada, en la normativa relativa a su homologación, la inclinación que puede tener el pasillo de un autobús?

- a) Sí, se establece un valor máximo igual para todos los tipos de autobús.
- * b) Sí, se establece un valor máximo que varía según el tipo de autobús.
- c) Sí, se establecen unos valores máximos y mínimos que varían según el tipo de autobús.
- d) No, se decide libremente por cada fabricante.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.7.6.1

17. ¿Qué métodos de ensayo se pueden utilizar para comprobar la resistencia de la superestructura de un autocar?

- * a) Vuelco de un vehículo completo.
- b) Choque frontal a 60 km/h de un vehículo contra un muro de hormigón.
- c) Choque frontal a 80 km/h de un vehículo contra un muro de hormigón.
- d) Choque lateral a 90 km/h contra otro vehículo parado.

Referencia Legal: 66, Reglamento CEPE, 5,3

18. Cuando un autobús adaptado al transporte de personas con movilidad reducida esté más bajo que la altura normal de marcha, el sistema de inclinación debe:

- a) impedir la circulación del vehículo.
- * b) impedir la circulación del vehículo a una velocidad superior a 5 km/h.
- c) impedir la circulación del vehículo a una velocidad superior a 10 km/h.
- d) impedir la circulación del vehículo a una velocidad superior a 20 km/h.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.2.4

19. En un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, la rampa solo funcionará cuando el vehículo:

- * a) esté parado.
- b) circule a una velocidad máxima de 5 km/h.
- c) circule a una velocidad máxima de 10 km/h.
- d) circule a una velocidad máxima de 25 km/h.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.1

20. La finalidad de implantar una contabilidad analítica en las empresas contratistas de servicios regulares de uso general es:

- a) conocer el coste real de los servicios.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

- b) comprobar la adecuada gestión del servicio.
- c) garantizar el cumplimiento de las obligaciones fiscales por parte de estas empresas.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 2

21. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad considera como discriminación cualquier ¿

- * a) restricción o exclusión.
- b) observación o comentario.
- c) expresión o disquisición.
- d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Convención, Art. 2

22. En el transporte de viajeros en autobús, el límite legal de la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje debidos a causa distinta de un accidente es de:

- * a) 450 euros por pieza de equipaje.
- b) 1.200 euros por pieza de equipaje.
- c) 450 euros por cada viajero.
- d) 1.200 euros por cada viajero.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

23. El acompañante de un transporte escolar:

- a) debe ayudar a todos los niños a subir y bajar del autobús.
- b) debe ayudar a todos los niños menores de ocho años a subir y bajar del autobús.
- * c) debe ayudar a todos los niños que tengan dificultades de movilidad a subir y bajar del autobús.
- d) no está obligado a ayudar a bajar y subir del autobús a ningún niño; todos deben ser capaces de hacerlo por sí mismos.

Referencia: ,

24. ¿Cuántos espejos retrovisores debe llevar obligatoriamente un autobús?

- a) Uno.
- * b) Dos.
- c) Tres.
- d) Cuatro.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo III

25. ¿Qué datos se detallan en las autorizaciones internacionales de servicios regulares de viajeros dentro de la Unión Europea?

- a) Las matrículas de los vehículos adscritos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

b) Las paradas con accesibilidad universal.

* c) El itinerario y los puntos de partida y destino.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 6

26. ¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?

* a) Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.

b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.

c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

d) Provocando, al accionar el pedal del freno, una reacción inmediata, simultánea y uniformemente de los frenos.

Referencia: ,

27. Cuando se adelanta a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta?

a) Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.

* b) Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.

c) Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.

d) Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 85.4

28. ¿Qué es el airbag?

a) Un elemento que es eficaz siempre que no sea combinado con el cinturón de seguridad.

* b) Un elemento eficaz de seguridad pasiva que debe ser convenientemente combinado con el cinturón de seguridad.

c) Un elemento de seguridad activa.

d) Un elemento incapaz de producir graves lesiones.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. En presencia de un accidente de tráfico, no debemos:

* a) dar comida o bebida a los heridos.

b) hablar con los heridos.

c) preguntar a los heridos el nombre y cómo se encuentran.

d) pararnos y auxiliar a los heridos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

30. La utilización del motor como freno requiere¿

a) mantener algo pisado el acelerador.

* b) no inyectar carburante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

c) que la válvula de carga hidráulica no funcione.

d) mantener la aceleración constante.

Referencia: ,

31. Conducción semanal es el tiempo acumulado total de conducción durante una semana. ¿A partir de qué momento se contabiliza ese tiempo?

a) Desde el inicio del período de conducción hasta transcurridos 6 períodos más.

b) Desde las cero horas del día en que empieza a conducir hasta las 24 horas del séptimo día posterior.

* c) Desde las cero horas del lunes hasta las 24 horas del domingo.

d) Desde las cero horas del lunes hasta que se produzca un descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

32. ¿Puede una autoridad española imponer una sanción por no respetar el tiempo mínimo de descanso semanal cuando la infracción haya sido cometida en territorio de otro Estado no perteneciente a la Unión?

a) No, para poder hacerlo debería tratarse de una infracción cometida en un Estado de la Unión Europea.

* b) Sí, siempre que la infracción se haya descubierto en su territorio y no haya sido sancionada todavía.

c) Sí, pero solo cuando exista convenio de reciprocidad con dicho Estado.

d) Sí, pero solo cuando se trate de una infracción muy grave.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 19

33. Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él:

a) solamente estarán obligados a prestar su colaboración.

* b) estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera.

c) deberán regular el tráfico para poder restablecer la circulación de los vehículos implicados.

d) no estarán obligados a detenerse para auxiliar a las víctimas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 129

34. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

a) No.

b) Casi nunca.

* c) Sí.

d) Depende del vehículo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

35. ¿En cuál de los siguientes sectores se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

- a) Agricultura.
- b) Fabricación de productos farmacéuticos.
- * c) Transporte terrestre y por tubería.
- d) Comercio al por menor.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - D.12.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

36. ¿Qué registra el tacógrafo digital?

- * a) Los incidentes y fallos.
- b) Los incidentes, pero no los fallos.
- c) Solo los fallos.
- d) Las averías del vehículo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12.8 y 9

37. ¿Cuándo es conveniente seguir las marcas dejadas por otros vehículos en caso de una nevada?

- a) Siempre es recomendable.
- b) Solamente cuando el resto de la calzada esté cubierta por la nieve.
- * c) Solamente si no se ha producido hielo en ellas.
- d) En ningún caso.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

38. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.
- b) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
- c) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
- * d) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

39. Si un conductor trabaja para varias empresas, ¿cómo debe facilitar al empresario los datos de las horas de trabajo efectuadas para otra empresa, según la normativa laboral española?

- * a) Por escrito.
- b) No tiene que facilitarlos.
- c) Solo por teléfono.
- d) Por cualquier medio.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.3

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

40. La marca de una empresa de transporte:

- a) representa su principal pasivo.
- b) no promete expectativas de satisfacción a los consumidores.
- c) no identifica a la empresa.
- * d) permite diferenciar sus servicios de los de la competencia.

Referencia: Imagen de marca y product placement, Miguel Baños y Teresa C. Rodríguez. Esic Editorial, Ref. Doctrinal

41. ¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

- a) El transporte efectuado mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera con fines de mejora técnica.
- b) El transporte efectuado mediante vehículos especializados en la reparación de averías cuyo radio de acción sea de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.
- c) El transporte efectuado mediante vehículos utilizados en casos de urgencia o destinados a operaciones de salvamento.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3

42. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- * c) 0,30 g/l.
- d) 0,15 g/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

43. ¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un vehículo autotaxi de 7 plazas, incluido el conductor?

- a) Uno.
- b) Dos.
- * c) Ninguno.
- d) Tres.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo XII

44. Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

- a) ASR.
- b) ABS.
- c) TCS.
- * d) BAS.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

45. El tacógrafo analógico es obligatorio que tenga un dispositivo indicando:

- a) el consumo de combustible.
- * b) el tiempo (un reloj).
- c) el nombre de la empresa.
- d) el tiempo de frenada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.a).6

46. ¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un vehículo con tacógrafo analógico?

- a) Sí, siempre.
- b) No, en ningún caso.
- * c) Sí, en caso de que posea una.
- d) Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36.2

47. Según la normativa laboral española, ¿en qué consiste el tiempo de presencia de los conductores profesionales?

- a) Estar descansado en su domicilio.
- b) Realizar actividades de conducción en un vehículo.
- * c) Estar a disposición del empresario sin prestar trabajo efectivo.
- d) Realizar cualquier trabajo de mantenimiento del vehículo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

48. Si la calzada está mojada y se pisa fuertemente el pedal del freno, ¿el sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita el bloqueo de la rueda?

- * a) Sí.
- b) No, porque solo cumple su función cuando la calzada está seca.
- c) Solo si los neumáticos se encuentran en buen estado.
- d) Solo si los neumáticos tienen la presión recomendada por el fabricante.

Referencia: ,

49. Si el reposacabezas se ajusta por debajo de la nuca, ¿qué lesiones pueden agravarse en caso de accidente?

- a) Ninguna, ya que se debe ajustar de esa manera.
- b) Lesiones medulares.
- c) Lesiones de tibia.
- * d) Lesiones cervicales.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

50. Una descarga eléctrica se puede producir por:

- a) cables y enchufes defectuosos.
- b) conexiones inadecuadas.
- c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

51. En la secuencia de un accidente, ¿cómo se denomina al lapso de tiempo que transcurre entre la recepción de información y la actuación concreta por parte de la persona implicada?

- * a) Tiempo de reacción.
- b) Fase de impacto.
- c) Fase de percepción.
- d) Fase de decisión.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

52. ¿Cómo se debe hacer la aproximación a un vehículo accidentado?

- a) No cruzando la mediana de una carretera nacional.
- * b) Caminando por el arcén.
- c) Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

53. Según la normativa laboral española, cuando un conductor acompaña a un vehículo en un transbordador, el tiempo empleado está considerado como:

- * a) tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.
- b) tiempo de pausa.
- c) tiempo de otros trabajos.
- d) tiempo de descanso.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

54. ¿Cuáles son los efectos más comunes que produce la cocaína en la conducción?

- a) Sobrevaloración de los riesgos.
- b) Conciencia de los riesgos.
- c) Reacción ante los riesgos.
- * d) Minusvaloración de los riesgos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral. Observatorio Nacional de Seguridad Vial-Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

55. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

- * a) El desplazamiento o vuelco.
- b) La pérdida de visibilidad.
- c) La distancia de frenada.
- d) La pérdida de adherencia.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

56. Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?

- * a) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.
- b) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.
- c) Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.
- d) No.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

57. Cuando hay viento, ¿dónde debe extremarse la precaución?

- a) En las rectas.
- b) En poblaciones.
- * c) En las salidas de túneles.
- d) Al borde del mar.

Referencia: ,

58. De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

- a) Aprovechar la inercia del vehículo.
- b) Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.
- c) Dejar de acelerar con suficiente antelación.
- * d) Circular con una presión de inflado superior a la recomendada por el fabricante del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. Para ahorrar carburante, es conveniente:

- a) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- * b) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.
- c) conocer el material del que está fabricado el motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.

Referencia: ,

60. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

a) Es la zona en la que la carrera del pistón es mayor.

b) Es la zona en la que la carrera del pistón es menor.

* c) Es la zona de menor consumo.

d) Es la zona de menor par motor.

Referencia: ,

61. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

a) el consumo será nulo.

* b) habrá consumo de carburante.

c) el consumo será menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

d) el consumo será menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

62. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a) El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

b) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

* c) El mantenimiento del vehículo.

d) El montaje de frenos de tambor.

Referencia: ,

63. ¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

a) El perfil de la carretera.

b) La presión de los neumáticos.

c) La posición del pedal del acelerador.

* d) El tipo de neumático: con o sin cámara.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:

* a) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

b) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

c) el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

d) el montaje de frenos de disco.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

65. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- a) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.
- b) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- c) Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.
- * d) La contaminación ambiental es menor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. La utilización de una relación de marchas alta y la reducción de las revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado, ¿permite reducir el consumo de carburante?

- * a) Sí.
- b) Sí, utilizar una relación de marchas alta, pero no la reducción de las revoluciones por minuto del motor.
- c) Sí, reducir las revoluciones por minuto del motor, pero no el utilizar una relación de marchas más alta.
- d) No.

Referencia: ,

67. En un tacógrafo analógico, ¿los registros de la distancia recorrida, la velocidad del vehículo y de la apertura de la caja que contiene la hoja de registro son automáticos?

- a) No.
- * b) Sí.
- c) No, solo el registro de la distancia recorrida.
- d) No, solo el registro de la apertura de la caja.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c)

68. Si durante el transporte de viajeros se produce el bloqueo de las puertas:

- a) se retornará a la base para solucionar el problema.
- b) se continuará, sin efectuar paradas, hasta destino.
- * c) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.
- d) se detendrá el vehículo sin dejar salir a los viajeros hasta la llegada de auxilio.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

69. ¿Cuál es la función principal del EBS (control electrónico del sistema de frenado)?

- a) Proporcionar estabilidad al vehículo y reducir considerablemente el peligro de accidente por vuelco.
- b) Impedir la acumulación de calor en los cilindros.
- c) Evitar la subida de la temperatura por encima de los 50 °C.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

- * d) Proporcionar el control del sistema de frenos y una activación y liberación instantánea de los mismos.

Referencia: ,

70. En pendientes descendentes es recomendable:

- a) mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.
- b) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- * c) el uso de los ralentizadores.
- d) apagar el motor.

Referencia: ,

71. ¿Cuál es la función básica de los hidratos de carbono?

- a) Ayudar al mantenimiento de la estructura ósea.
- * b) Aportar energía.
- c) Incrementar la masa muscular
- d) Facilitar el flujo sanguíneo.

Referencia: Información nutricional básica. Ministerio de Sanidad, 2003, Ref. Doctrinal

72. Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:

- a) 500.000 euros por titular.
- b) 300.000 euros por titular.
- c) 20 millones de euros por siniestro.
- * d) 15 millones de euros por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

73. Existe propensión a la aparición de hielo en:

- * a) zonas sombrías.
- b) curvas cerradas.
- c) rectas con fuerte viento.
- d) cercanías de gasolineras.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

74. La potencia de un motor ¿

- a) aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.
- b) disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.
- c) no depende de las revoluciones del motor.
- * d) aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

75. La empresa puede acceder a los datos almacenados en los tacógrafos de sus vehículos:

- a) únicamente previo requerimiento judicial.
- b) solo cuando la inspección de transporte se lo solicite.
- c) únicamente para efectuar descargas reglamentarias.
- * d) en todo momento.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.5

76. ¿Qué son las curvas de equiconsumo?

- a) Las que representan el consumo medio de un par motor.
- * b) Las que representan consumo específico constante.
- c) Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.
- d) Las que representan el consumo medio de un par rueda.

Referencia: ,

77. ¿Dónde pueden encontrarse los valores del par máximo de un vehículo?

- a) En las tablas que publica el IDAE.
- b) En las tablas que publica el Ministerio de Industria.
- c) En las tablas del Ministerio de Transportes.
- * d) En la documentación del vehículo.

Referencia: ,

78. ¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

- a) VBAS.
- b) VSTC.
- c) AEBS.
- * d) IVMS.

Referencia: ,

79. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

- * a) Alertar de una posible colisión con un peatón o ciclista.
- b) Evitar la salida involuntaria de la vía.
- c) Avisar del exceso de velocidad al entrar en una curva.
- d) Alertar del riesgo de bloqueo de rueda.

Referencia: ,

80. El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como ¿

- a) LKA.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

b) AEH.

* c) HMW.

d) PCW.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

81. ¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?

a) 0,15.

b) 0,1.

c) 0,08.

* d) 0,06.

Referencia: ,

82. En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

a) aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.

b) disminuye la potencia y el consumo de carburante.

* c) disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.

d) se puede producir el fenómeno del autoencendido".

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

83. ¿Qué es el firme de una carretera?

a) La superficie total que ocupa una carretera, incluidos los drenajes.

* b) Un conjunto de capas, de diversos materiales seleccionados, colocadas sobre la explanada de la carretera.

c) La parte de la carretera destinada exclusivamente a la circulación de vehículos.

d) La superficie total que ocupa una carretera, incluidas las cunetas.

Referencia: ,

84. ¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

a) Tensión del tráfico.

* b) Densidad del tráfico.

c) Presión del tráfico.

d) Variabilidad del tráfico.

Referencia: ,

85. El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera...

a) incrementando la atención al entorno.

b) maximizando las posibles consecuencias de un accidente.

c) minimizando las posibles consecuencias de un accidente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

- * d) de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

Referencia: ,

86. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

- a) En base a la fatiga acumulada.
- * b) En base a su estado psicológico.
- c) En base a los vehículos del entorno.
- d) En base a la capacidad de atención prolongada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

87. ¿De qué son síntomas un ruido de rodadura más fuerte y una tendencia del vehículo a desplazarse hacia un lado?

- a) De un fallo en la dirección.
- * b) De un pinchazo.
- c) De un fallo en la amortiguación.
- d) De un fallo en el sistema de frenado.

Referencia: ,

88. ¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

- * a) Rueda delantera de tracción.
- b) Rueda delantera, en caso de tracción trasera.
- c) Rueda trasera, en caso de tracción delantera.
- d) Rueda trasera de tracción.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. Está exento del uso de tacógrafo el vehículo de 7.500 kg de MMA que:

- a) realiza un transporte privado complementario.
- * b) transporta material para uso profesional del conductor, en un radio de 100 km desde su centro de operaciones, cuando la conducción no constituya la actividad principal del conductor y el transporte no se realice por cuenta ajena.
- c) realiza transporte en un radio de 100 km desde la sede de la empresa.
- d) No está exento en ningún caso.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 3

90. ¿Qué sucede con el alcohol presente en la sangre cuando se duerme?

- a) Se elimina a igual velocidad que estando despierto.
- * b) Se elimina más lentamente.
- c) Se elimina más rápidamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

d) No se elimina en absoluto.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

91. Mientras se presta ayuda en un accidente de tráfico:

- * a) no se debe fumar en la zona.
- b) no se debe fumar en la zona, salvo que no haya heridos.
- c) no se debe fumar en la zona, salvo que no estén implicados vehículos con mercancías peligrosas.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un aparato electrónico?

- a) El de agua pulverizada.
- b) El de polvo químico.
- * c) El de CO₂.
- d) Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia física?

- a) Buscar una distancia de seguridad con el agresor.
- b) Solicitar ayuda.
- c) Hacer uso proporcionado de elementos de defensa.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

94. ¿Dónde debe tomar un conductor un descanso semanal de más de 45 horas que sea compensación de otros descansos previos reducidos?

- a) Siempre en su propia residencia.
- b) Puede tomarlo en el vehículo, siempre que esté equipado para el descanso.
- c) Puede tomarlo en el vehículo, si está equipado para el descanso y se encuentra a más de 200 km de su residencia.
- * d) En un alojamiento apropiado.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

95. ¿Qué características debe reunir el alojamiento en el que un conductor tome el descanso semanal normal?

- a) Que tenga instalaciones para dormir.
- b) Que tenga instalaciones sanitarias adecuadas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

c) Que esté adaptado para ambos sexos.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8.8

96. Los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

a) transporte de animales.

b) transporte de mercancías peligrosas.

c) sensibilización sobre los derechos de los viajeros con discapacidad.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 14

97. ¿Qué condición debe cumplir el transporte de hormigón preamasado, realizado en vehículos especialmente fabricados al efecto, para estar exento de tacógrafo?

a) Que se desarrolle íntegramente en islas de hasta 2.300 kilómetros cuadrados no unidas a territorio peninsular.

b) Que tenga carácter privado complementario.

c) Que se desarrolle íntegramente en un radio no superior a 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular o arrendataria del vehículo

* d) Que se desarrolle íntegramente en un radio no superior a 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular o arrendataria del vehículo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, 2.q

98. ¿Qué datos deben contener las reclamaciones que se presenten ante las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) Nombre del reclamante.

b) Nombre de la persona contra la que se reclama.

c) Fundamentos en los que se basa la reclamación.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

99. ¿Cómo deben actuar las Juntas Arbitrales del Transporte si a la hora de acordar el laudo se produce un empate entre sus miembros?

* a) El empate se dirime con el voto de calidad del presidente.

b) Se realizará una segunda votación pasadas 48 horas.

c) Se archivará el asunto sin dictar ningún laudo.

d) No se puede producir un empate porque el número de miembros siempre debe ser impar.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

100. ¿En qué asuntos son competentes Las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) En controversias del ámbito civil.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: IES NÚM. 1. UNIVERSIDAD LABORAL. C/JULIO VERNE, 6, MALAGA, MALAGA

Duración: 120 MINUTOS

- * b) En controversias del ámbito mercantil.
- c) En controversias del ámbito administrativo.
- d) En controversias del ámbito penal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

101. ¿Cómo afecta a la estabilidad del autobús el correcto uso del freno de servicio?

- a) Aumentando la distancia de frenado.
- b) Disminuyendo la eficacia de frenado.
- * c) Evitando el desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.
- d) Provocando un desplazamiento excesivo de los pasajeros o del equipaje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿A qué se denomina densidad de tráfico?

- a) A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.
- b) Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo
- * c) Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud en un momento concreto.
- d) A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

Referencia: ,

103. ¿Pueden combinarse los pictogramas que aparecen en el tacógrafo digital entre sí?

- * a) Sí, para expresar diferentes contenidos.
- b) No.
- c) Sí, pero solo los de incidentes.
- d) Sí, pero solo los de fallos.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3