

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

1. Como regla general, el transporte regular de uso especial de escolares se prestará con autobuses que no superen una antigüedad de:

- * a) diez años.
- b) veinte años.
- c) ocho años.
- d) dieciocho años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3.1

2. Cuando se efectúe un giro con un autobús, ¿a qué voladizos se debe prestar atención?

- a) Al voladizo central.
- b) Solamente al voladizo trasero.
- * c) A los voladizos delantero y trasero.
- d) A ninguno.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. De los siguientes vehículos, ¿cuáles no tienen permitida la utilización de los carriles reservados para vehículos de alta ocupación (VAO)?

- a) Los vehículos de atención sanitaria.
- b) Los vehículos de extinción de incendios.
- * c) Los vehículos de recogida de basura.
- d) Los vehículos de mantenimiento de la carretera.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2.c

4. ¿Quién puede efectuar servicios regulares de viajeros de uso general?

- a) Cualquier transportista, actuando bajo la responsabilidad del adjudicatario del contrato de gestión correspondiente.
- b) El adjudicatario del contrato de gestión y siempre con sus propios vehículos.
- c) El adjudicatario del contrato de gestión, pero en determinados supuestos puede utilizar vehículos de otros transportistas que le sean cedidos siempre con conductor.
- * d) El adjudicatario del contrato de gestión, pero en determinados supuestos puede utilizar vehículos de otros transportistas que le sean cedidos con o sin conductor.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 71; 76

5. La sociedad anónima deviene irregular cuando no se haya solicitado la inscripción de la escritura de constitución, una vez transcurrido un período de:

- a) 4 años desde su otorgamiento.
- b) 3 años desde su otorgamiento.
- c) 2 años desde su otorgamiento.
- * d) 1 año desde su otorgamiento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 39

6. El Acuerdo INTERBUS...

- a) liberaliza todo tipo de transportes de viajeros entre los estados miembros.
- b) obliga a obtener una autorización Interbús para todo tipo de transporte de viajeros.
- * c) exige que todo vehículo lleve una hoja de ruta durante la realización de transportes liberalizados.
- d) necesita de licencia comunitaria en todos los casos.

Referencia Legal: Interbús; Interbús, Acuerdo; Acuerdo, 10; 11

7. ¿Cómo se debe señalar la salida de las vías de circulación giratoria o de las glorietas?

- a) Accionando todas las luces indicadoras de dirección a la vez.
- b) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
- * c) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
- d) La salida de las glorietas no es necesario señalarlas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 109.2.a

8. Según la normativa de homologación de autobuses, ¿cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a) 100 kg.
- * b) 300 kg.
- c) 150 kg.
- d) 350 kg.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.2

9. De entre los siguientes requisitos, ¿cuáles son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- a) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a capacidad financiera.
- b) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a honorabilidad.
- c) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a competencia profesional.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

10. ¿Cómo se define el sobreviraje?

- a) Es la trayectoria real de un autobús más abierta de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- * b) Es la trayectoria real de un autobús más cerrada de la que debería realizar durante una trayectoria curva.
- c) Es el vuelco del autobús debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria curva.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- d) Es el vuelco del autobús debido a una incorrecta maniobra de frenado durante una trayectoria recta.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. La resistencia del aire o resistencia aerodinámica afectará siempre al autobús en sentido:

- a) tangencial a la velocidad.
- * b) opuesto al movimiento.
- c) favorable al movimiento.
- d) opuesto o favorable al movimiento según la dirección del viento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. El deslizamiento producido cuando la velocidad de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del autobús puede darse:

- * a) tanto por aceleración como por frenada.
- b) tanto por aceleración como por velocidad.
- c) solo por frenada.
- d) solo por aceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. ¿Qué son los pares de viraje?

- * a) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
- b) Unas fuerzas de desaceleración que intervienen en el autobús.
- c) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
- d) Unas fuerzas aerodinámicas que intervienen en el autobús.

Referencia: ,

14. ¿De qué depende la deriva del neumático de un autobús?

- a) De la anchura del vehículo.
- b) De la velocidad de transferencia del cambio.
- c) De la carga electrostática.
- * d) De la anchura de la llanta.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Tiene la consideración de transporte internacional un transporte de viajeros en autobús entre Pontevedra y Badajoz a través de Portugal?

- a) No, porque el origen y el destino se encuentran dentro del mismo país.
- b) No, porque la normativa aplicable sería siempre la española.
- * c) Sí, porque transcurre parcialmente por un Estado extranjero.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

16. ¿Qué tratamiento tienen los servicios de lanzadera en el Acuerdo INTERBUS?

- a) Son declarados exentos de autorización, pero con necesidad de cumplimentar una hoja de ruta.
- b) Son declarados exentos de autorización y sin necesidad de cumplimentar hoja de ruta.
- c) Quedan sujetos a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo.
- * d) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.

Referencia Legal: Interbús;Interbús, Acuerdo;Acuerdo, 1; 3

17. ¿Son transferibles las autorizaciones comunitarias de transporte internacional de viajeros de carácter regular?

- a) Sí, siempre que se pongan de acuerdo cedente y cesionario.
- * b) No.
- c) Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de cinco años.
- d) Solo cuando se lleven utilizando un mínimo de tres años.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 6

18. De acuerdo con la normativa que regula su homologación se considera que la superestructura de un autocar tiene la resistencia adecuada si, al someterse a uno de los métodos de ensayo estipulados,...

- a) ninguna parte exterior al espacio de supervivencia invade dicho espacio durante el ensayo.
- b) ningún elemento situado en el espacio de supervivencia ha sufrido daños.
- c) ninguna parte del espacio de supervivencia sobresale del contorno de la estructura deformada.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 66, Reglamento CEPE, 5,1

19. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad intelectual?

- a) No acercarse para ayudar a su concentración.
- * b) Utilizar frases cortas, claras y sencillas.
- c) Ante los cambios, no anticipar información para evitar alteraciones.
- d) Entender que siempre agradecen el contacto físico.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

20. Unos amortiguadores en buen estado:

- a) ayudan a que los neumáticos reduzcan su adherencia.
- * b) ayudan a que los neumáticos conserven su adherencia.
- c) ayudan a que los neumáticos se puedan utilizar con menos presión.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: ,

21. El acompañante de un transporte escolar:

- a) debe ayudar a todos los niños a subir y bajar del autobús.
- b) debe ayudar a todos los niños menores de ocho años a subir y bajar del autobús.
- * c) debe ayudar a todos los niños que tengan dificultades de movilidad a subir y bajar del autobús.
- d) no está obligado a ayudar a bajar y subir del autobús a ningún niño; todos deben ser capaces de hacerlo por sí mismos.

Referencia: ,

22. ¿Qué debe constar en el Libro de registro de socios de una sociedad de responsabilidad limitada?

- a) Los asistentes a la junta general.
- * b) La identidad y domicilio de los titulares de las participaciones.
- c) La identidad y el tipo de responsabilidad asumido por cada socio.
- d) Las delegaciones de voto en relación con las juntas generales.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 104

23. Los calendarios y horarios prefijados son una característica del ¿

- a) Transporte reiterado.
- b) Transporte turístico.
- c) Transporte discrecional.
- * d) Transporte regular.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 64

24. ¿Cuál de los siguientes transportes está sujeto a la obtención previa de autorización administrativa?

- a) Los transportes privados complementarios que se realicen con vehículos de 3,5 toneladas.
- b) Los transportes privados particulares que se realicen con vehículos de 6 toneladas.
- c) Los transportes privados complementarios que se realicen en tractores agrícolas.
- * d) Ninguno de los anteriores.

Referencia Legal: 1211/1990; 1211/1990, RD; RD, 33; 155

25. El retrovisor exterior principal de un autobús debe permitir:

- a) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de la posición en la que se ubica el espejo.
- * b) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de 4 metros por detrás de la posición del conductor.
- c) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de 8 metros por detrás de la posición del conductor.
- d) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de 30 metros por detrás de la posición del conductor.

Referencia Legal: 46, Reglamento CEPE/ONU, 15.2.4.2

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

26. ¿Cómo considera el Reglamento (CE) 561/2006 el tiempo utilizado en viajar, en tren o ferry y con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo equipado con tacógrafo?

- a) Tiempo de presencia.
- b) Tiempo de disponibilidad.
- * c) Tiempo de pausa o descanso.
- d) Tiempo de otro trabajo.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.2

27. ¿Cómo es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

- * a) Electronically controlled brake system (EBS).
- b) Electronic brake variation (EBV).
- c) Brake assistance system (BAS).
- d) Electronic stability program (ESP).

Referencia: ,

28. ¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

- a) Debe existir espacio de trabajo suficiente para los movimientos del cuerpo.
- * b) Los instrumentos de mando estarán en una zona que permita un difícil acceso.
- c) Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.
- d) La mesa sobre la que se trabaja se tiene que diseñar teniendo en cuenta las medidas del cuerpo humano.

Referencia: ,

29. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.
- b) Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.
- c) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.
- * d) Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. ¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas 30 minutos?

- a) No, en ningún caso.
- * b) Sí, aunque excepcionalmente, por motivos de seguridad, se permite llegar a un punto de parada adecuado.
- c) No, porque dos veces en semana puede conducir hasta 11 horas diarias.
- d) No, pero solo puede hacerlo una vez al mes.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6 y 12

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

31. En una caja de velocidades con 5 marchas, además de la marcha atrás, ¿cuál es generalmente la marcha que produce una multiplicación de las r.p.m. del motor?

- a) La primera velocidad.
- b) La tercera velocidad.
- * c) La quinta velocidad.
- d) La marcha atrás.

Referencia: ,

32. ¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

- a) El exceso de velocidad.
- b) El consumo de alcohol.
- c) El consumo de drogas.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

33. Ante un quemado en accidente de tráfico, ¿cómo debemos actuar?

- a) Limpiando la zona y quitando la ropa que cubre la quemadura.
- b) Limpiando las ampollas y aplicando agua caliente.
- * c) Refrigerando la zona quemada con agua fría.
- d) Cubriendo la zona quemada con ropa seca.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

34. El agua vertida sobre el foco de un incendio actúa por:

- a) desalimentación.
- b) inhibición.
- * c) enfriamiento de la temperatura.
- d) oxigenación.

Referencia: ,

35. El control de estabilidad ¿

- * a) intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.
- b) permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.
- c) controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.
- d) bloquea el freno motor.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

36. El exceso superior a dos horas sobre los tiempos máximos de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?

- * a) Muy grave.
- b) Grave.
- c) Leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

37. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el conductor:

- a) dejará de conducir.
- * b) indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto, que adjuntará a la tarjeta, y seguirá trabajando.
- c) seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.
- d) seguirá trabajando e indicará las actividades a mano en la tarjeta de empresa.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.2

38. El exceso superior al 25 % sobre los tiempos máximos de conducción semanales, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Grave.
- b) Leve.
- c) No se considera infracción.
- * d) Muy grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

39. En lo que se refiere a las interrupciones de la jornada de los conductores profesionales, ¿qué establece la normativa laboral española?

- * a) Un mínimo de 30 minutos si excede de 6 horas y 45 minutos si excede de 9 horas.
- b) 30 minutos sea cual sea la duración de la jornada.
- c) Un mínimo de 45 minutos si excede de 6 horas y 60 minutos si excede de 9 horas.
- d) 50 minutos sea cual sea la jornada.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4

40. Señale la respuesta correcta.

- a) Los ralentizadores tienen como misión aumentar la energía potencial del vehículo.
- b) Los ralentizadores deben mantener el vehículo siempre a menos de 20 km/h de velocidad.
- c) Los ralentizadores sirven para evitar la pérdida de aceite del circuito de frenada neumático.
- * d) Los ralentizadores son independientes del dispositivo de frenado y disminuyen la fatiga de los frenos.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURECIÓN: 120 MINUTOS

41. Si, en una inspección en carretera, el conductor se niega a entregar los discos-diagrama obligados a llevar en el vehículo al agente de control, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?

- * a) Una infracción muy grave, por obstrucción.
- b) Una infracción leve.
- c) No comete infracción, pues no existe obligación de entregar los discos-diagrama a los agentes de control.
- d) Una infracción grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.12

42. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

- * a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

- a) No.
- b) Casi nunca.
- * c) Sí.
- d) Depende del vehículo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

44. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?

- a) Proyección de líquidos contra el cuerpo.
- b) Exposición a sustancias tóxicas.
- * c) Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).
- d) Incendios.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador."

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

- b) El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo."
- c) El accidente in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al lugar de trabajo."
- * d) El accidente in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo."

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

46. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?

- a) No.
- b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.
- c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.
- * d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

47. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- a) Choque frontal.
- * b) Pinchazo o reventón de neumático.
- c) Vuelco parcial o total del vehículo.
- d) Caída al agua del vehículo.

Referencia: ,

48. ¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?

- a) Declaración amistosa de colisión.
- b) Parte regional de accidentes.
- * c) Parte europeo de accidente.
- d) Papel amistoso de accidente.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Apéndice

49. ¿Cuál es la mejor forma de extinguir un fuego con brasas?

- a) Mediante sofocación.
- * b) Mediante enfriamiento.
- c) Mediante inhibición catalítica.
- d) Mediante ignición.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

50. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) La primera actuación ante un herido debe ser siempre sacarlo del lugar del accidente.
- b) Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.
- c) Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.
- * d) Como norma general, no debe moverse al herido.

Referencia: ,

51. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:

- a) solamente interviene una única causa.
- * b) suelen confluir varias causas.
- c) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

52. Los trabajadores de una empresa de transporte son parte importante de su imagen. ¿Qué aspecto no es relevante en ellos?

- * a) La estatura.
- b) La apariencia.
- c) La actitud hacia el cliente.
- d) Los valores humanos.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

53. ¿Cuándo gasta más combustible un vehículo?

- a) Cuando el motor da un par bajo.
- b) Cuando el motor da su máximo par.
- c) Cuando el motor da una potencia intermedia.
- * d) Cuando el motor da su máxima potencia.

Referencia: ,

54. ¿Cuánto tiempo ha de transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?

- a) Un minuto.
- * b) Cinco minutos.
- c) 30 minutos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

d) 1 hora.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. Cruz Roja Internacional, Ref. Doctrinal

55. ¿Cómo se debe hacer la aproximación a un vehículo accidentado?

- a) No cruzando la mediana de una carretera nacional.
- * b) Caminando por el arcén.
- c) Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

56. El certificado de aptitud profesional es necesario para conducir alguno de los siguientes autobuses o autocares:

- * a) Aquellos cuya velocidad máxima autorizada supere 45 kilómetros por hora.
- b) Los que se utilicen en situaciones de emergencia o misiones de salvamento.
- c) Los que se usen para clases en la obtención del permiso de conducir o del propio certificado de aptitud profesional, aunque no se efectúe transporte durante dicha actividad.
- d) Los que se estén probando para fines de mejora técnica.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

57. ¿Cuándo puede levantarse una inmovilización si se produce por una minoración del descanso diario?

- a) Cuando lo estime oportuno el agente que la realiza.
- * b) Cuando el conductor haya descansado las horas reglamentarias.
- c) No se puede inmovilizar por minoraciones del descanso.
- d) Cuando lo comunique la empresa propietaria del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

58. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

- a) Sobre los palieres.
- b) Sobre los satélites del diferencial.
- c) Sobre los planetarios del diferencial.
- * d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: ,

59. Para reducir el consumo de carburante de un vehículo, ¿qué es conveniente?

- a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- * b) Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar una relación de marchas cortas para aumentar la potencia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

d) Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: ,

60. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- * a) Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.
- b) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- c) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.
- d) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

Referencia: ,

61. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas pueden detectar la circunstancia anómala que puede desencadenar un accidente?

- * a) La fase de percepción.
- b) La fase de decisión.
- c) La fase de reacción.
- d) La fase de impacto.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

62. ¿Qué medidas se deben tomar en caso de producirse un accidente?

- a) No solicitar ayudas.
- * b) Restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.
- c) Adoptar medidas que favorezcan la creación de peligros.
- d) Ninguna, ya que de eso se encargan las fuerzas de seguridad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

63. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?

- a) Caídas de personas a distinto nivel.
- b) Atropellos por vehículos.
- * c) Exposición continuada a vibraciones.
- d) Caídas de personas al mismo nivel.

Referencia: ,

64. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?

- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- * b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

65. ¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos de bomberos?

a) Sí.

* b) No.

c) Sí, pero solo si salen de la ciudad.

d) Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

66. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?

a) Adelantarlo lo más rápidamente posible.

b) Aumentar la velocidad.

c) Disminuir la distancia de seguridad.

* d) Aumentar la distancia de seguridad.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. ¿Cuál será el período mínimo de descanso semanal normal?

a) 35 horas.

b) 40 horas.

* c) 45 horas.

d) 50 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8

68. Según la OMS, ¿como mínimo, cuánto tiempo se debe dedicar para consumir la ración de comida del mediodía?

a) 20 minutos.

b) 30 minutos.

* c) 40 minutos.

d) 50 minutos.

Referencia: ,

69. ¿Qué acción no es correcta al arrancar sobre nieve?

* a) Acelerar bruscamente.

b) Soltar muy lentamente el pedal del embrague.

c) No mover la dirección hasta que el vehículo esté en movimiento.

d) Arrancar en la relación de marchas más alta que sea posible.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

70. ¿Se puede conducir un vehículo equipado con tacógrafo digital sin la tarjeta personal de conductor en algún supuesto?

- * a) Sí, durante quince días naturales en caso de deterioro, mal funcionamiento, extravío o robo de la tarjeta.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, durante un máximo de una semana.
- d) No, salvo en caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 29.5

71. ¿Hacia dónde es conveniente conducir a los pasajeros de un autobús después de ser evacuados, si hubiese riesgo de un derrame de sustancias peligrosas?

- a) A 50 m del autobús haciendo que se tumben en el suelo en ese punto.
- * b) En dirección contraria al viento.
- c) En dirección perpendicular al viento.
- d) En la dirección a favor del viento.

Referencia: ,

72. Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más pronto posible?

- a) Sí.
- * b) No, es mejor reducir de marchas lo más tarde posible.
- c) No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.500 revoluciones por minuto.
- d) La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

- a) el consumo será nulo.
- * b) habrá consumo de carburante.
- c) el consumo será menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.
- d) el consumo será menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

74. En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además ¿

- * a) no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
- b) no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.
- c) no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

d) pisar el pedal del embrague.

Referencia: ,

75. La potencia de un motor se puede medir en¿

- * a) caballos de vapor.
- b) caballos fiscales.
- c) metros por segundo.
- d) metros por hora.

Referencia: ,

76. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- b) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- * c) observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:

- a) el montaje de frenos de tambor.
- b) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) el material del que esté construida la carrocería.
- * d) el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

Referencia: ,

78. Con la entrada en vigor del Acuerdo de Schengen, ¿se agilizó el cruce de las fronteras entre los países signatarios?

- * a) Sí, entró en vigor en 1995.
- b) Sí, pero su aplicación efectiva se demoró hasta 1999.
- c) No, fue con el Convenio de Liechtenstein.
- d) No, fue con el Convenio de París.

Referencia Legal: Schengen, Acuerdo, Art. 2

79. ¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

- a) El sedentarismo.
- b) La carga de trabajo.
- c) El estrés.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURECIÓN: 120 MINUTOS

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. ¿Qué accidente puede producirse con más probabilidad como consecuencia del contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos?

- * a) Descargas eléctricas.
- b) Proyección de líquidos contra el cuerpo.
- c) Incendios.
- d) Exposición a sustancias tóxicas.

Referencia: ,

81. Las lesiones derivadas de un sobreesfuerzo en el trabajo pueden ser producidas por:

- a) movimientos repetitivos.
- b) posturas de trabajo incorrectas.
- c) manipulación inadecuada de la carga.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

82. Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

- * a) la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.
- b) debe permanecer correctamente ajustado al asiento.
- c) puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.
- d) solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

83. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el seguro puede contratarlo:

- a) únicamente el propietario del vehículo.
- b) únicamente el propietario o el conductor habitual del vehículo.
- c) únicamente el titular del vehículo o la persona que este autorice.
- * d) cualquier persona interesada en el aseguramiento.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 2.1

84. Según la normativa laboral española, en el tiempo de trabajo de los conductores computarán:

- a) solo las horas de conducción.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURECIÓN: 120 MINUTOS

- * b) todas las horas trabajadas para uno o más empresarios.
- c) solo las horas de disponibilidad, sin contar las que se tomen a bordo de un barco o tren durante un traslado.
- d) solo las horas de volante.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 10 bis

85. ¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

- a) Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.
- * b) Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.
- c) Zonas de consumos medios por par motor.
- d) Zonas de consumos mínimos por trayecto.

Referencia: ,

86. ¿Cómo actúa el sistema TCS sobre las ruedas?

- a) Corrige el giro de las ruedas directrices.
- b) Modifica la velocidad angular de aquella que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.
- * c) Frena la rueda motriz que adquiera excesiva velocidad respecto de la otra.
- d) Avisa de la presión del neumático inferior a la definida en el sistema.

Referencia: ,

87. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Aviso de obstáculos en la calzada.
- b) Identificación de fugas en el sistema de frenado.
- * c) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
- d) Detección de bloqueo de una rueda.

Referencia: ,

88. El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como¿

- a) AEH.
- * b) ACC.
- c) LDW.
- d) LKA.

Referencia: ,

89. Una avería en el termostato, ¿puede hacer que el motor de un automóvil consuma más carburante?

- * a) Sí, si se estropea y se queda abierto.
- b) Sí, si se estropea y se queda cerrado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURACIÓN: 120 MINUTOS

- c) No, la avería en el termostato solo influirá en la temperatura del motor.
- d) No, la avería en el termostato solo influirá en el deterioro del líquido refrigerante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué son los Sistemas de Transporte Inteligente?

- a) Los que define la Comisión Europea como tales.
- b) Los que definen una estructura empresarial más eficiente.
- * c) Un conjunto de aplicaciones informáticas y de comunicaciones destinadas a mejorar la productividad y seguridad del transporte.
- d) El conjunto de aplicaciones y medios físicos implementados por las Administraciones para mejorar la movilidad.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

91. ¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el EDS (electronic differential system)?

- a) Con la suspensión.
- b) Con la dirección.
- * c) Con los frenos.
- d) Con el alumbrado.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

- * a) Redirectivos y no redirectivos.
- b) De impacto frontal o retenedores.
- c) Firmes o flexibles.
- d) Metálicos o de hormigón.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. Ante el deslumbramiento producido por el alumbrado de otro vehículo, ¿hacia dónde debe dirigirse la mirada?

- a) Hacia la izquierda.
- * b) Hacia la derecha.
- c) Hacia el frente, por debajo del haz de luz.
- d) Hacia el frente, por encima del haz de luz.

Referencia: ,

94. La modificación efectuada en 2018 en la Directiva que regula el CAP tiene como objetivo:

- a) mejorar la claridad jurídica en algunos aspectos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. Duración: 120 MINUTOS

- b) armonizar las disposiciones sobre edad mínima de los permisos de conducción.
- c) introducir el aprendizaje electrónico.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: (UE)2018/645, Directiva, Considerandos

95. ¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?

- a) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 10 % de los kilómetros realizados.
- b) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 20 % de los kilómetros realizados.
- c) Cuando falta el reflejo de, al menos, un 25 % de los kilómetros realizados.

* d) Cuando la información aportada no permite determinar el número total de kilómetros realizados.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 197.23

96. ¿Qué índice compara el número de fallecidos con el número total de víctimas en accidente de tráfico?

- a) El índice de accidentalidad.
- b) El índice de mortalidad.
- c) El índice de gravedad.

* d) El índice de letalidad.

Referencia: ,

97. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

- a) 0,5 mg/l.
- b) 0,7 mg/l.
- c) 0,30 mg/l.

* d) 0,15 mg/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

98. ¿Qué número de extintores debe llevar, como norma general, un autobús de más 23 plazas, incluido el conductor, dedicado a transporte escolar?

- a) Uno.
- * b) Dos.
- c) Tres.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: 443/2001, RD, 4

99. ¿Qué se quiere significar, en el marco de un modelo de gestión de la calidad, al decir que un servicio de transporte se caracteriza por su intangibilidad?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 24-01-2026 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERÍA. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVERSITARIO, ALMERÍA. DURECIÓN: 120 MINUTOS

- a) Que está sujeto a cambios impredecibles.
- * b) Que no se puede medir con facilidad antes de prestarlo efectivamente.
- c) Que su valoración depende de cada cliente.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

100. Los alumnos que realicen un curso de formación continua CAP podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con:

- a) transporte de animales.
- b) transporte de mercancías peligrosas.
- c) La contabilización de otras formaciones se puede hacer en el curso de cualificación inicial, pero no en los de formación continua.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 15

101. ¿Se pueden utilizar autobuses de dos pisos para realizar un transporte escolar?

- a) Sí, si así lo dispone una autorización especial.
- b) Sí, cuando se trate de transporte regular.
- c) Sí, cuando el recorrido sea urbano.
- * d) No, salvo que el vehículo esté homologado según el Reglamento CEPE/ONU 107.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

102. La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento ¿

- * a) se puede aprovechar dejando de acelerar.
- b) es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.
- c) no es conveniente hacer uso de ella, ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.
- d) depende de la altura y anchura del vehículo.

Referencia: ,

103. La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

- a) de cualquier tipo.
- b) de la clase D o D+E, solamente.
- c) de la clase D1 o D1+E, solamente.
- * d) de las clases D, D+E, D1 y D1+E.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1